

COMIENZA

NUEVA

CAJA

BIBLIOTECA NACIONAL
DEPOSITO HEMEROTECA

(1)

TITULO: CRITICA.

DIA	MES	AÑO	PAG.	SANO	ROTO	REGULAR	FALTA
1	MARZO	1948	14		X		
2	MAR.	1948	32	X			
3	MAR.	1948	12	X			
4	MAR.	1948	12	X			
5	MAR.	1948	14	X			
6	MAR.	1948	12	X			
7	MAR.	1948	12	X			
8	MAR.	1948	12	X			
9	MAR.	1948	12	X			
10	MAR.	1948	12	X			
11	MAR.	1948	12	X			
12	MAR.	1948	14	X			
13	MAR.	1948	12	X			
14	MAR.	1948	12	X			
15	MAR.	1948	12	X			
16	MAR.	1948	12	X			
17	MAR.	1948	12	X			
18	MAR.	1948	12	X			
19	MAR.	1948	12	X			
20	MAR.	1948	12	X			
21	MAR.	1948	12	X			
22	MAR.	1948	12	X			
23	MAR.	1948	12	X			
24	MAR.	1948	12	X			
25	MARZO	1948	12	X			
26	MARZO	1948	—	—	—	—	FALTA DIARIO
27	MARZO	1948	12	X			
28	MARZO	1948	12	X			
29	MAR.	1948	12	X			
30	MAR.	1948	12	X			
31	MAR.	1948	12	X			
1	ABRIL	1948	12	X			
2	ABRIL	1948	12	X			
3	ABRIL	1948	12	X			
4	ABRIL	1948	12	X			
5	ABRIL	1948	12	X			
6	ABRIL	1948	12	X			
7	ABRIL	1948	12	X			
8	ABRIL	1948	12	X			
9	ABRIL	1948	12	X			
10	ABRIL	1948	14	X			
11	ABRIL	1948	12	X			
12	ABRIL	1948	12	X			
13	ABRIL	1948	12	X			
14	ABRIL	1948	12	X			
15	ABRIL	1948	12	X			
16	ABRIL	1948	12	X			
17	ABRIL	1948	14	X			
18	ABRIL	1948	12	X			
19	ABRIL	1948	12	X			
20	ABRIL	1948	12	X			
21	ABRIL	1948	12	X			
22	ABRIL	1948	14	X			
23	ABRIL	1948	12	X			
24	ABRIL	1948	12	X			
25	ABRIL	1948	12			X	
26	ABRIL	1948	12	X			



BIBLIOTECA NACIONAL
DEPOSITO HEMEROTECA

TITULO: CRITICA

DIA	MES	AÑO	PAG.	SANO	ROTO	REGULAR	FALTA
27	ABRIL	1948	12	X			
28	ABRIL	1948	12			X	
29	ABRIL	1948	12	X			
30	ABRIL	1948	14			X	

COMIENZA NUEVO

MES MARZO

El Gral. Perón Fué Operado con Toda Felicidad

CELEBRA NUESTRO PUEBLO LA RECUPERACION DE LOS FF. CC.

Firmaron Esta Mañana el Acta de Transferencia de la Red Ferroviari

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆



UNICA EDICION

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO (SOCRATES)

AÑO XXXV — Inscripto en el Registro Nacional de Propiedad Intelectual con el Nº 262.868 — BUENOS AIRES, LUNES, MARZO 1 DE 1948 — El Diario de B... Para Toda la ...blica — No. 12.043



Gestor de la recuperación.— *Pocas horas antes de haber tenido que hacer uso de la palabra en el trascendental acto de Retiro, el general Perón debió ser operado de apendicitis, lo cual privará al pueblo concentrado frente a "La Porteña" escuchar al mandatario que con la nacionalización de los ferrocarriles ha incorporado un jalón más en la obra de recuperación de nuestra soberanía*

Alegría Popular en el Magno Acto de Retiro

LA Argentina despertó esta mañana con aire de fiesta. Desde la quebrada de Humahuaca hasta los confines de la Antártida, en todo lugar donde hubo mástil se izó una bandera. En todo pecho donde late un corazón argentino, se anidó el orgullo y el regocijo. Había sonado la hora del primero de marzo, fecha en que se celebrará, a partir de hoy y para siempre, la victoria de la nacionalización de los medios de transporte ferroviarios. La Argentina es un cuerpo enorme cuyas venas y arterias son los rieles. Esos rieles, ajenos hasta ayer, son total y absolutamente nuestros ya. Son argentinos. Criollos.

Por eso, la Argentina despertó esta mañana con aire de fiesta.

La batalla de la recuperación nacional ha obtenido el mayor de los triunfos. Ha sido una victoria en la que no hubo vencidos, por cuanto no hubo adversarios. La recuperación de los ferrocarriles se ha realizado merced al propio esfuerzo del pueblo, encauzado de acuerdo con sus sentimientos y su pujanza, por un gobierno previsor y dinámico.

Esta tarde estaremos todos en la plaza de Retiro. Allí escucharemos, conmovidos hasta las lágrimas, el sonar del silbato de "La Porteña", la veterana máquina que después de correr tierras lejanas y exóticas, de haber servido en la guerra de Crimea, se vino a esta tierra nuestra para aclimatarse, para acriollarse hasta haberse transformado en símbolo. Pero el símbolo hoy —y el acto es también simbólico— ha salido del Museo de Luján. Se encendieron su calderas, se aceitaron los pistones y sobre sus viejas grillas comenzó a rugir, otra vez, el fuego. "La Porteña" despertó de su letargo histórico para revivir en este día las emociones de aquella mañana en que inició sus viajes de la estación. Entonces fué promesa el futuro. Ahora aquel futuro es una realidad superada por los hechos. Una realidad que pesará como una dulce carga de emoción en todos los pechos al sonar ese silbato. Que será una verdadera trompeta marcial y cuyo eco elevará desde Humahuaca hasta la Antártida Argentina una clamorosa tempestad de vítores. La patria es nuestra. El destino está en nuestras manos. El futuro brilla como brilla el sol en las banderas que flamean por millares, en las astas que

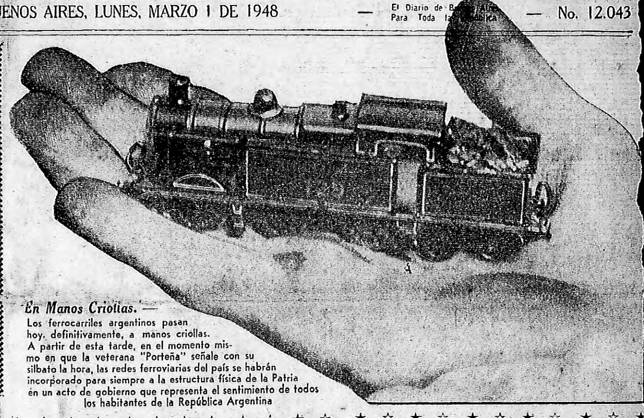
(Continúa en la página tres)

CRITICA Adhiere al ☆ Jubiloso Acto ☆

LA voz de CRITICA se ha elevado para expresar los sentimientos de Patria, que la embargan en el día de hoy ante el fausto hecho de la recuperación de nuestros ferrocarriles. Con ese sentimiento hemos escrito nuestra vibrante quinta edición. Con el silencio —nuestra sexta edición no aparecerá en el día de hoy— rendiremos otro homenaje a la trascendental medida, pues al no tirarse esa última edición diaria, todo el personal del diario y nuestros amigos de la calle, revendedores y canillitas, podrán hacerse presentes en el magno acto. La dirección de CRITICA ha querido, así, adherir al júbilo argentino y dar oportunidad a su gente para que participe de esta verdadera fiesta de la Patria.

De este modo el silencio de la sexta edición magnifica su amplia expresión de homenaje al acto de la recuperación, y el júbilo del pueblo vibra en la adhesión de CRITICA, que clamorea con voz estentórea en su edición única.

Es así como todos, canillitas y redactores, personal de administración y compañeros del taller y máquinas, integrantes de intendencia y miembros directivos de CRITICA, nos encontraremos esta tarde, no ya en torno de la mesa de trabajo, de las máquinas, de los linotipos, sino en torno de "La Porteña", que es la encarnación de nuestro júbilo patriótico. Allí, las voces que hubieran debido pregonar la sexta, las voces que hubieran estado silenciosas ante las máquinas de escribir, se volcarán en el grito de la multitud para sumar el suyo a la alegría de la Argentina puesta en pie para aplaudir en este día maravilloso la recuperación de sus arterias de hierro.



En Manos Criollas. —
Los ferrocarriles argentinos pasan hoy, definitivamente, a manos criollas.
A partir de esta tarde, en el momento mismo en que la veterana "Porteña" señale con su silbato la hora, las redes ferroviarias del país se habrán incorporado para siempre a la estructura física de la Patria en un acto de gobierno que representa el sentimiento de todos los habitantes de la República Argentina

Gaucho Proletario. - *Como "La Primera", la histórica locomotora del primer ferrocarril criollo del interior, Luis Castro también está arrumbado. Este centenario, víctima de la absorción de los intereses argentinos por el capitalismo foráneo, merece también una reivindicación. Ni siquiera tiene una pequeña pensión a la vejez que, seguramente, ha de llegarle en estos momentos de verdadera recuperación de los valores nuestros. Castro, gaucho de Gualeguay, de historia jugosa de trabajos y entreveros, fué conductor de "La Primera". (Información página 3)*

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★

La Urgente Intervención Fué a Causa de un Ataque Agudo de Apendicitis

Operó, con Gran Maestría, el Doctor Oscar Ivanissevich

EN momentos en que toda la República tenía puestos sus ojos en la Plaza del Retiro, donde se celebraría la trascendental medida de gobierno por la cual se recuperaron los ferrocarriles incorporándolos definitivamente al patrimonio argentino, circuló una noticia que causó consternación en todos quienes la recibieron. Según la misma, el presidente de la Nación, general Juan Domingo Perón, era operado urgentemente después de un ataque de apendicitis agudo. La noticia comenzó a cobrar forma en la mañana y hacia el mediodía era insistente y alarmante. En esos momentos, recibíamos en CRITICA la confirmación con un agregado: El general Perón había sido operado con toda felicidad.

◆ Ataque de apendicitis

De acuerdo con informaciones de fuentes perfectamente autorizadas, el general Juan Perón sufrió un agudo ataque de apendicitis a la 1 de la madrugada de hoy. Al dolor se agregó una alta fiebre que puso en conmoción la residencia presidencial. Poco después se conocía el diagnóstico: ataque agudo de apendicitis.

Los médicos, llamados con urgencia, decidieron la necesidad de operar, y para realizar la intervención quirúrgica fué llamado el secretario de Educación, Dr. Oscar Ivanissevich.

Desde el primer momento estuvo al lado del enfermo su esposa, la señora María Eva Duarte de Perón, y ha trascendido que el general Perón quería que se le suministraran calmantes y se postergara la operación para poder hacerse presente en el magno acto de la Plaza del Retiro, cosa que fué absolutamente prohibida por los médicos que lo habían revisado y hecho el diagnóstico.

◆ En el Instituto del Diagnóstico

De inmediato se tomaron todas las medidas para llevar a cabo la intervención, decidiéndose que la misma tuviera lugar en el Instituto Argentino de Diagnóstico y Tratamiento, situado en Charcas 2346. Fué así que a las 10.30 llegó al mismo el general Perón, acompañado por su esposa y el doctor Invanissevich y seguido su automóvil —no habiéndose considerado necesario transportarlo en una ambulancia— por los vehículos en que viajaban varios ministros, entre ellos el de Guerra, general Sosa Molina y el de Relaciones Exteriores, doctor Bramuglia.

◆ Lo operó el doctor Ivanissevich

A las 11 en punto de la mañana, ya preparado el ilus.

(Continúa la información en la página 6)

"El Presidente está bien".— *El secretario de Salud Pública, Dr. Ramón Carrillo, y su colaborador y hermano, señor Santiago Carrillo, conversan con uno de nuestros redactores frente a la puerta del Instituto donde fué operado el general Perón. "El presidente se encuentra bien y su reacción ha sido muy buena"*

La Ceremonia Tuvo Lugar en la Casa Rosada a las Once

EN una breve y sencilla ceremonia fué firmada esta mañana, a las 11, en la Casa Rosada, el acta de transferencia de los ferrocarriles de capital inglés al gobierno argentino.

Con motivo de haber sido operado esta mañana, como lo informamos en lugar aparte, el general Perón, presidió el acto el presidente del Consejo Económico Nacional, señor Miguel Miranda, asistiendo la esposa del primer magistrado y ministros del Poder Ejecutivo.

◆ Lee Garrido el acta

La ceremonia dió comienzo con la lectura del acta que estuvo a cargo del doctor Jorge Garrido, Escribano Mayor de Gobierno. Luego firmaron la misma el señor Miranda, los integrantes del gabinete, haciéndolo también el presidente del Banco Central, señor Orlando D. Maroglio, los presidentes del Banco de la Nación y del Banco Hipotecario Nacional, los senadores nacionales Alberto Durand y Diego Luis Molinari, el general Filomeno J. Velazco, el administrador de Correos y Telecomunicaciones y presidente de EMTA., señor Oscar R. Nicolini, el diputado nacional, Eduardo I. Rumbo, el jefe de la Casa Militar, teniente coronel Juan F. Castro; el jefe de despacho de la Presidencia de la Nación, teniente coronel Blas Brisoli; el mayor Carlos Aloe, el doctor Roberto Curto, secretario del Consejo Económico Nacional, y el vicepresidente del Banco Provincia, señor Manlio Olivari, y el comandante Guillermo Solveyra Casares.

Por los ferrocarriles ingleses suscribieron el acta, los representantes legales doctores Agustín N. Matienzo, Angel Sánchez Elía, Luis P. Farrell y James Calder Angel. El señor Montagu Eddy estuvo presente pero no firmó el mencionado documento.

Secundó al doctor Garrido, en el acto, el señor Carlos Marenco Fernández, también de la Escribanía General de Gobierno.

Texto del Comunicado Oficial

POR intermedio de la Subsecretaría de Informaciones y Prensa de la Presidencia de la Nación se dió a publicidad el siguiente comunicado oficial relativo a la intervención quirúrgica a que fué sometido el primer mandatario, general Perón.

◆ El comunicado:

"El presidente de la Nación, general Juan Perón, no podrá concurrir a la magna asamblea con que el país celebrará esta tarde, a las 18.30, en la Plaza del Retiro, la incorporación al patrimonio nacional de los ferrocarriles que pertenecieron a empresas extranjeras.

"El primer magistrado ha sido sometido a una operación quirúrgica, por lo que se ve imposibilitado de presidir la jubilosa ceremonia.

"Suscripto por el doctor Ivanissevich se ha dado a conocer el siguiente boletín médico:

"Apendicitis aguda de 10 horas de evolución, operada con anestesia local con toda felicidad. Cierre total, sin drenaje".

...Y

...o finlandeses ...e redoblona ...rrocarriles

...Finlandia tenía muchi... razón en el fallo de su ... de artículos periodísti... ...ás razón aún en las razo... ...dió su Parlamento para ...e no necesita más ejerci... ...e los de relumbrón para ...ar "las paradas callejeras ...ue se reciben las delegaciones ...eras". Que nos imaginamos ...án ya muchas — pobres ...itos glosados por Ganivet ...ich! Para qué quiere ejér... ...nlandia si razonablemente ...itulado ya, aceptando enig... ...a y sonriente las proposicio... "amor soviético" que el mis... ...o Pepe Stalin le ha presen... ...oleográficamente en su car... ...e declaración. Claro que la ...a no se la entregó una palo... ...sino un oso. Ruso él.

...refrán es al revés, pero sirve. Nos recuerda esta "alianza" de ... vamos, el "compromiso" de ...ndia con Rusia, a aquel ama... madrileño y desdeñado, que ...a sus amigos "ya que ella ...e quiere, renunció generosa... ...e a su mano". Finlandia pue... ...ecir plagiándolo: Ya que Pepe ...ama, renuncio muy agradecida ...is devaneos "democráticos y ...mentales"...

...S finlandeses, gordos y rubios, no tienen la sangre brava de ...guatemaltecos, enjutos y more...

...demás, Guatemala no es Fin...lia. Queda muy lejos, muy leji...os, de Inglaterra, y está toda ...ada y auxiliada por muchísi... ...hermanas carnales —no poli...s— en las que puede apoyarse ...espaldarse tranquila la negrita ...ica de la casa.

...os poderosos ingleses miran con ...s superiores, irónicos y despre...tivos de la Guatemalita guapa, ... enfrenta su poder como pue... Pero no entiende Inglaterra que ...pequeña Guatemala hoy es un ...bolo. Nuestro símbolo sudame...ano. ¡Bien a ella la criollita ...va, ¡Viva, hermanita!

...O son guatemaltecos; son fin...landeses los tres osos de un cir...de Miami que se escaparon de ...jaulas y se largaron de farra ...a playa más suntuosa del mun... Se corrieron los tres solos a ...policía y desparramaron a más ...60 bañistas heroicos e interna...nales. Jugaron a su gusto con ...pelotas y con los animalitos ...rinos de goma y de materia ...ástica. Fué como una especie de ...s "reivindicaciones sociales, de...ocráticas y plásticas" que están ...n de moda en el mundo como ...las playas los animalitos infla... ...s. El dueño de los ositos vivos ...n José Ebner él, tuvo que pelear ...n ellos que lo mordieron y todo ...ra reintegrarlos de la feliz y so... ...da playa, a su triste y oscura ...la. Dicen los calumniadores que ...a mano misteriosa" los había ...ado a los osos. Nos imaginamos ...e el liberador y vengador del ...ológico proletario fué don Pepe ...alin, es decir, un "propio" de ...n Pepe, que querría demostrar ...r su encargo privado a los ociosos ...rgueses norteamericanos todo lo ...e puede el "oso ruso", aunque ...a un oso finlandés y de circo.

...Y hablando del oso ruso. En Checoslovaquia, donde ya se ha ...ntronizado hasta en las aulas de ...os colegios primarios el retrato de Don Pepe Stalin, la han empren...dido ahora con la última fortaleza: ...l periodismo. Se "purga" el perio...dismo, como quien dice. No sabe...mos si con el "manganello" italia...o o con las "magnesias y sultatos" ...Merk y nazis. Pero se "purga" ¡Va...a si se purga! Mientras los perio...distas de la "consigna" gritan po... ...era de la cortina de hierro el ...erecho comunista a su libertad ...e pensamiento y a su libertad de ...rensa —la de ellos—, por atrás ...el muro los "periodistas" soviéti...os se deshacen sin asco de los pe...iodistas libres. "Purgándolos" ¡es ...laro! En criollo se interpreta eso ...le la purga con un giro literario ...rohibido por la corrección lin...güística de las personas y por de...masiado escatológico. Sí que gráfi...o y drástico. Lo, hacen... "co...ar", que se puede decir también.

EN Nueva York, unos compañeros que no quisieron revelar una fuente de "información" fueron derechitos a la cárcel. Se les ha llamado "mártires de la prensa". Pero no se les purga. Se les endulza con regalitos varios. Es claro que son diez días de arresto heroico, con los que se ahorran 100 dólares de multa cada uno y en los que, además, la trabajan de héroes — como quien dice.

Por esta casa sabemos algo de estas cárceles. Pero nunca nos han mandado regalitos, ni nos han considerado "mártires de la prensa". En Nueva York no se cuecen habas sino que se comen cocidas y de lata. Es decir, las habas se cuecen en todas partes. Lo que es diferente allí es la manera de comerlas. En Nueva York las comen cocidas, pero envasadas. Además, los muchachos no están arrestados por "delitos políticos", lo están sólo porque se metieron con los quinieleros y con los redoblonaros que, como las habas, se cuecen en todas partes.

Que ya sabemos por Sancho que "en todas partes cuecen habas..."

HASTA el clero ha tomado intervención en el feo asunto de las habas: Monseñor Henry O'Carrol, prelado del clero católico local, les endilgó este epíteto: "Vosotros sois mártires de la prensa". Y les impartió ahí nomás su bendición. Este monseñor fué uno de los tantos visitantes que acudieron hasta la prisión el domingo para ver a los héroes de la pluma. Desde su arresto llegan a sus "celdas", sin cesar, caramelos, flores, cigarros y cigarrillos, cremas heladas y docenas de cartas. Así como más visitantes. De ambos sexos, se entiende.

Así se está preso en cualquier parte. ¡Miren qué gracia! Lo bravo es —fué— pongamos por ejemplo, el dichoso y feliz tiempo de Uriburu, Lugones y Sánchez Sorondo él. No es tan heroica ni "pública" la cárcel cuando en ella hay que comer "tumba", hablar con su sombra —si es que hay sol para proyectarla— y olvidarse de las caras humanas. Y donde lo que se oye no son voces amigas por teléfono, sino aullidos irreconocibles desde el aire, salidos del gaznate de gente a quien le duele "fuerte" algo.

Vamos, los periodistas checoslovacos ya están enterados de eso. Que no se hagan los héroes los muchachos que en Nueva York, se pelearon con los quinieleros por alguna redoblonita sin cuima — la infame egoísta.

DON Ramón de Campoamor cantó en su siglo a "El tren expreso" máxima inspiración de su asombro. Dedicó ese poema a un "ingeniero notable de caminos"; al que conoce el mundo más, por su obra inmortal en las letras hispanas, que por su trabajo tan prosaico, como todos con los que la gente se gana la vida: Don José de Echegaray. ¿Qué pensarían y qué escribirían hoy don José y don Ramón ante los ferrocarriles eléctricos, las fortalezas volantes, los aviones "a chorro" y los jeeps embican sin miedo cualquier camino?

La ternura más ternura acompaña la sonrisa cachadora con que leemos estos versos del viejo poema, que fué encanto y admiración de todas las "Rosita la Soltera", de los ochocientos. Y cuya "carta" —otros versos del mismo poema— "recitaban" ellas: al son de aislados y lúgubres compases de piano o clave; en sus salones o salas doradas de fin de siglo. Todas ruborosas las dulces criaturas.

VI

MARCHA el tren tan seguido, tan seguido
como aquel que patina por el hielo,
y en confusión extraña
parecen confundidos tierra y cielo,
monte la nube, y nube la montaña,
pues cruza de horizonte en horizonte
por la cumbre y el llano,
ya la cresta granítica de un monte,
ya la elástica turba de un pantano;
ya entrando por el hueco
de algún túnel que horada las montañas,
a cada horrible grito
que lanzando va el tren, responde el eco,
y hace vibrar los muros de granito,
estremeciendo al mundo en sus entrañas;
y dejando aquí un pozo, allí una sierra,
nubes arriba, movimiento abajo;
en laberinto tal, cuesta trabajo
creer en la existencia de la tierra.

VII

LAS cosas que miramos
se vuelven hacia atrás en el instante
que nosotros pasamos;
y, conforme va el tren hacia adelante,
parece que desandan lo que andamos;
y a sus puestos volviéndose, huyen y huyen
en raudo movimiento
los postes del telégrafo, clavados
en fila a los costados del camino;
y, como gota a gota, fluyen, fluyen,
uno, dos, tres y cuatro, veinte y ciento,
y formando confuso y ceniciento
el humo con la luz un remolino,
no distinguen los ojos deslumbrados
si aquello es sueño, tromba o torbellino.

VIII

¡OH, mil veces bendita
la inmensa fuerza de la mente humana
que así el ramblizo como el monte allana,
y al mundo echando su nivel, lo mismo
los picos de las rocas decapita
que levanta la tierra,
formando un terraplén sobre un abismo
que llena con pedazos de una sierra!
¡Dignas son, vive Dios, estas hazañas,
no conocidas antes,
del poderoso anhelo
de los grandes gigantes
que, en su ambición para escalar el cielo
un tiempo amontonaron las montañas!

RAMON DE CAMPOAMOR.

La Formación del Bloque Occidental Será Precipitada por la Rápida Expansión Rusa

Benes Debe Secundar el Curso Comunista

PRAGA, 1º (AFP). — El partido socialista-nacional, ex partido del presidente Benes, cambiará de nombre.

En efecto, la señora Patakova, que integra la nueva dirección pro comunista de esa fracción política, anunció en una conferencia de miembros del partido comunista, que el partido socialista-nacional se llamará en adelante partido de los socialistas checos.

Legalización de los comités de acción

Por otra parte, durante una manifestación pública realizada en Brno, el ministro de Justicia, Cepioka, comunista, declaró que "los proyectos de ley para conferir un carácter legal a todas las medidas adoptadas por los comités de acción, serán preparados en las próximas reuniones del nuevo gabinete". El ministro agregó que ningún miembro de los tres partidos, socialista-nacional, popular católico y demócrata eslovaco, podrá desarrollar actividades públicas sin haber sido autorizado previamente por el comité de acción del frente nacional.

Educación de jueces en el espíritu comunista

El ministro de Justicia anunció, igualmente, una depuración del Código y de la legislación actuales, a fin de adaptarlos a las necesidades de la vida actual. "Hemos resuelto también, añadió Cepioka, educar nuestros jueces a fin de que las leyes sean interpretadas por ellos convenientemente".

De minoría a mayoría en Eslovaquia

BRATISLAVA, 1º (AFP). — La agencia oficial eslovaca CAS anunció que todo su personal se adhirió al Partido Comunista.

Anuncia, además, que toda la minoría ucraniana de Eslovaquia, incluso los miembros del partido demócrata eslovaco, se han adherido al partido comunista. Por su parte, la Federación de Ex Guerrilleros de la Revolución Nacional Eslovaca, propuso que en la próxima elección haya una lista única.

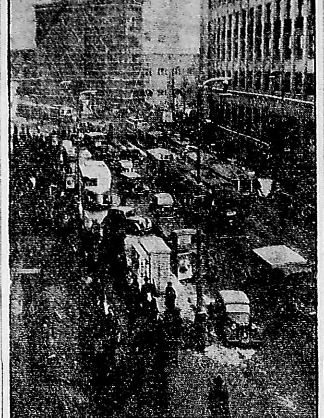
Sería llamado el embajador británico en Praga

LONDRES, 1º (AFP). — El gobierno británico continúa examinando la cuestión de las relaciones entre Londres y Praga.

Esta cuestión ha sido igualmente objeto de cambios de opinión entre Londres, Wáshington y París, anunció a mediodía el vocero del Foreign Office el que sin embargo se negó a hacer comentario alguno acerca de las informaciones según las cuales sería llamado a Londres el señor Dixon, actual embajador de Gran Bretaña en Praga.

El "Premier" Noruego Advierte Sobre el Peligro de la Expansión Soviética

OSLO, 1º (AP). — El primer ministro, señor Einer Gerhardsen, en un discurso pronunciado en esta capital, dijo: "Lo que ha ocurrido en Checoslovaquia ha causado una gran ansiedad y depresión en Noruega". Acusó a los comunistas de que son "un peligro para la libertad y la independencia del pueblo noruego".



Cambio en Praga. — *La foto muestra Prikopy, la calle Florida de Praga, durante la huelga política de una hora decretada por el Partido Comunista, para facilitar la toma del poder. El tráfico se paralizó totalmente durante cinco minutos. A la izquierda se ve a un crecido gentío delante de la sede central del comunismo checo*

Piden Pronta Reunión de los Cuatro Grandes

BRUSELAS, 1º (United). — Fuentes próximas al gobierno anunciaron que se apresurarán los trabajos para concertar definitivamente la alianza entre Francia, Inglaterra y Benelux dentro de un mes, en vista del golpe comunista en Checoslovaquia y las gestiones de Rusia con Finlandia.

Los primeros ministros y cancilleres de Bélgica, Holanda y Luxemburgo se reunieron ayer, conferenciando por espacio de 50 minutos en la embajada holandesa. La sesión no había sido dispuesta oficialmente. Luego de la consulta, se expresó que los cancilleres estaban completamente conformes con los términos de la propuesta de Ernest Bevin para concertar la alianza de Europa Occidental, y que solamente quedaban por resolver los tecnicismos.

Informantes inobjetables, próximos al primer ministro belga Paul Henri Spaak, declararon que se consideraba "urgente" la alianza, en vista de los sucesos de Finlandia y Checoslovaquia.

Sería el único medio de enfrentar la expansión

Dijeron que el primer ministro Spaak considera la formación del bloque occidental europeo como el único medio para enfrentarse a la expansión del comunismo y salvar a Bélgica en su caída hacia la órbita soviética. No se hará ninguna declaración oficial hasta que los cancilleres de Benelux se reúnan de nuevo, posiblemente en Holanda dentro de los próximos diez días.

Urgente reunión de los grandes para evitar la guerra

LONDRES, 1º (United). — El "Daily Herald" hace un llamado a las democracias occidentales, pidiéndoles que propongan a Rusia una conferencia de jefes de Estado para evitar una nueva guerra.

Esta sugestión se produce mientras otros diarios de Londres previenen que Rusia está en marcha a través de Europa. Dos órganos aconsejan al mundo occidental declarar categóricamente a Rusia que no puede avanzar más. Otro propone que Estados Unidos respalde la advertencia con la amenaza de descargar una lluvia de bombas atómicas sobre Rusia.

Gran Bretaña y el caso de Checoslovaquia

La intranquilidad de Gran Bretaña por el golpe comunista en Checoslovaquia y sus maniobras con Finlandia, seguramente se reflejarán hoy en el debate sobre la defensa en la Cámara de los Comunes, y el miércoles en el debate de la Cámara de los Lores sobre la política exterior.

No Debe Cederse Más Ante Moscú, Dicen en la Unión

WASHINGTON, 1 (A.F.P.). — La Comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara, en una exposición sobre la táctica y estrategia empleadas por los comunistas, en el mundo, declara que los Estados Unidos no pueden consentir nuevas concesiones a Rusia "sin provocar un fatal debilitamiento de nuestra posición".

Política fuerte

Esta comisión llega a la conclusión que la división de Europa y Asia entre los vencedores de la segunda guerra mundial sólo podrá llevarse a cabo mediante una política fuerte y de ningún modo en base a negociaciones.

El estudio que comprende tres volúmenes y trata los cien últimos años de comunismo, es decir, desde Marx a Molotov, fué preparado para servir de guía al Congreso en la aplicación de medidas destinadas a combatir la expansión soviética en Europa y Asia.

Basta de concesiones

"En el pasado —dice el informe— concedimos gran importancia a las concesiones otorgadas a la Unión Soviética. Hicimos concesiones referente al veto en el seno del Consejo de Seguridad, así como en lo referente a los acuerdos con Alemania y Extremo Oriente. Estas amplias concesiones las hicimos con un deseo de apaciguamiento, pero no tuvieron el resultado esperado. Por lo tanto, esta comisión llegó a la conclusión de que debemos terminar de una vez por todas con esta política."

Opinión de MacNeil

LONDRES, 1 (AFP). — "Los comunistas, tanto en Gran Bretaña como en los países de Europa Occidental, son los ejecutantes de una política calculada de sabotaje", declaró el ministro de Estado, señor McNeil, en Greenoch.

"En nuestro país —agregó— los comunistas no tratan de lograr el poder mediante la acción política, sino infiltrándose en las esferas industriales, empleando procedimientos turbios."

El pañuelo del mundo

★ **Fin de un paro en Brasil:** Río de Janeiro, 1o. (AP.). — Se anunció oficialmente la terminación de la huelga que afectaba al ferrocarril Mogyana del Estado de San Pablo. Los trabajadores volvieron a sus tareas con la promesa gubernamental de que sus demandas de mejoras de salarios serían consideradas.

★ **Sismo en California:** Los Angeles, 1o. (AP.). — Un temblor de tierra de intensidad moderada despertó a las 5.13 horas a los residentes de esta ciudad y otras poblaciones de la zona sur de California. Aparentemente, el sismo no produjo víctimas ni daños.

★ **Miguel y Ana, en París:** París, 1o. (AP.). — El ex rey Miguel de Rumania y su novia la princesa Ana de Borbón llegaron en automóvil procedentes de Suiza. El ex rey rumano tiene el propósito de dirigirse en breve a los Estados Unidos.

★ **Choque en India:** Nueva Delhi, 1o. (United). — Hubo 12 heridos al producirse una refriega entre sikhs e hindúes en Cawnpore, importante ciudad dedicada a la fabricación de textiles, que se encuentra a 40 kilómetros al sudeste de Nueva Delhi.

★ **Cayó un avión en Londres:** Londres, 1o. (AFP.). — Un avión francés procedente de París se precipitó a tierra al efectuar la maniobra de aterrizaje en el aeropuerto de Londres.

Se ignora aún el número de víctimas.

Austria no Desea Depender de Nadie

VIENA, 1 (A.F.P.). — "El pago de una suma de 200 millones de dólares exigido por los rusos a título de reparaciones, sería una carga demasiado pesada para el pueblo austríaco", declaró en síntesis el ministro del Interior, señor Helmer, en dos alocuciones pronunciadas ayer en Baja Austria.

El ministro declaró que para cumplir esa obligación, Austria tendría que recurrir al empréstito, y que ese empréstito sólo podría ser facilitado por Estados Unidos. "Austria quedaría así deudora de Norteamérica por mucho tiempo", añadió el Sr. Helmer, diciendo que de ese modo Rusia colocaría a Austria en la dependencia de una potencia de la cual precisamente "quisiera alejarnos".

República Argentina
Ministerio del Interior
Exp. No. 287-D-1948-VB

Buenos Aires, enero 16 de 1948. Atento lo dispuesto por el artículo 11 de la Ley Nº 8871, de elecciones nacionales,

El Presidente de la Nación Argentina

DECRETA:

Artículo 1º — Convócase al electorado de la Capital Federal para el domingo 7 de marzo próximo, a efecto de elegir dieciséis (16) diputados al Honorable Congreso de la Nación, en reemplazo de los señores Néstor Alvarez, Antonio Andreotti, José M. Argaña, Emilio Boullosa, Rodolfo A. Decker, Bernardino H. Garaguso, César J. Guillot, Humberto Messina, Rodolfo Mujica, Modesto V. Orozco, José V. Tesorieri, Luis Delleplane, Arturo Frondizi, Oscar López Serrot, Gregorio Pomar y Emilio Ravignani, cuyos mandatos terminan el 30 de abril del corriente año.

De conformidad a lo prescripto por el artículo 56 de la ley número 8871, cada elector votará por once ciudadanos.

Art. 2º — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección General del Registro Nacional y archívese.

PERON.
Angel G. Borlenghi.

DECRETO Nº 1175
Es copia - Vº Bº
C. 7|2|48 - V. 7|3|48.

Pekkala Recomienda el Pacto con Rusia

Dramática Tensión en la Capital Finlandesa

ESTOCOLMO, 1º (United). — El diario "Expressen" afirma saber de buena fuente, que el primer ministro de Finlandia, señor Pekkala, recomendó hoy al gabinete la aceptación del ofrecimiento de Rusia para concertar una alianza.

Reunióse la Comisión de Relaciones Exteriores

HELSINKI, 1º (United). — A las 9 se reunió la comisión de asuntos exteriores del gobierno finlandés, en sesión especial, bajo la presidencia del primer ministro Maunu Pekkala.

El presidente estaba muy pálido

Pekkala estaba extremadamente pálido y se hallaba muy serio al llegar a su despacho para iniciar la sesión secreta, que duró 55 minutos.

Ninguno de los miembros del gabinete que asistieron a la reunión quiso divulgar lo que se había tratado o las decisiones que se tomaron. A todas las preguntas respondieron solamente meneando la cabeza. Inmediatamente después de la reunión, Pekkala partió en automóvil, dirigiéndose presuntamente al edificio del Parlamento.

Nuevas reuniones en horas de la tarde

Se espera que la comisión de asuntos exteriores volverá a reunirse por la tarde, según declaró a la United Press una persona allegada al gobierno.

Además se realizaría una tercera reunión esta noche, luego que llegue a Finlandia el enviado diplomático en Moscú, señor Sundstroem, que se ha puesto en viaje para informar a su gobierno. Sundstroem ha llegado ya a Leningrado. En los altos círculos oficiales se considera que el informe de Sundstroem tendrá influencia fundamental sobre la actitud de su gobierno. A su arribo conferenciará inmediatamente con varios ministros del gabinete, entre ellos Pekkala y el ministro de Relaciones Exteriores, señor Enckell.

La situación en el parlamento finlandés

Los miembros del Parlamento y los dirigentes del gobierno se niegan a proporcionar indicio alguno sobre su actitud acerca del pacto que propuso la semana pasada José Stalin al presidente finlandés, Juho Paasikivi. Solamente un partido político, la Unión Democrática, anunció públicamente su posición. La Unión Democrática, que es una coalición de comunistas y el partido Socialista, aprobó el pacto. Este partido controla cincuenta de los doscientos votos. Siguen los agrarios y los socialdemócratas, grupos que controlan cada uno cuarenta y nueve votos. Los dirigentes de estos dos últimos partidos se negaron a dar indicios de su posición.

Arde un Barco en el Océano Pacífico

SYDNEY, 1 (United). — La empresa naviera "Gibb's Bright Company" anunció que el buque de tipo Liberty, "Cecil G. Sellar", de la compañía Sword Line, de Nueva York, se incendió en el océano Indico, a 2.400 kilómetros de Free Mantle, Australia, y que posiblemente será menester abandonarlo.

El "Cecil G. Sellar" llevaba a Fancia un cargamento de 9.300 toneladas de trigo.

1553 — Implorando la misericordia infinita de Dios, como un buen cristiano y católico perfecto, en el curato de Colletet donde con sinceridad y buena fe habíase desempeñado en sus últimos años, cerró para siempre sus ojos Francisco Rabelais. Su pasaje terreno fué intenso, contradictorio. Igualó a los hombres más ilustres de un siglo en que florecieron los ingenios, la erudición tuvo altísimas expresiones y despertó en Francia el gusto por la antigüedad griega y latina. En todo sobresalió Rabelais. Lo hizo con sin igual alegría. Aplicó a las miserias de la existencia el antídoto de la risa irradiando tan poderosa influencia que fué el verdadero forjador del espíritu francés.

Rabelais nació en Chinón, "pequeña ciudad muy celebrada que tiene por cimiento una piedra antigua, a su espalda el bosque y a sus pies el río..." en opinión de su hijo más ilustre. Ingresó en el convento de los franciscanos en Fontenay-le-Comte donde en 1520, recibió las órdenes. Su vocación era sincera; su sed de saber, insaciable. En aquellos tiempos la clericalla ignorante, insensible al soplo del renacer antiguo que refrescaba las mejores y más nobles inteligencias, no podía mirar con buenos ojos a los doctos helenistas del convento. Rabelais y Pedro Lamy, perseguidos por la barbarie de los frailes, huyeron de Fontenay. ¡Se les reprochaba distraer el producto de sus predicaciones evangélicas en la compra de libros antiguos! Desde ese momento Rabelais, con su compañero, fueron libres y felices.

La humanidad vivía una aurora gloriosa. La imprenta empezaba a difundir el saber y vincular los espíritus: proliferaban las tiendas de los impresores, se imprimían, traducidas, las obras de Virgilio, Homero, Platón y Aristóteles. Colón descubría un nuevo mundo; Magallanes revelaba la verdadera forma de la tierra y Copérnico daba la pauta de la grandeza del universo. Afluían las riquezas, las ideas brillantes, la ciencia. Erasmo dirigía los espíritus con impecable firmeza. Francisco de Rabelais, con hábitos de fraile, pero con unas ansias de vivir y saber que lo abrasaban, curioseaba en todas las ramas e iba adquiriendo por sí mismo una cultura que asombraba a sus contemporáneos. Filósofo, teólogo, matemático, músico, jurisconsulto, astrónomo, pintor, poeta, escritor... Y no contento con todo ello se fué a Montpellier para graduarse de médico. Con Andrés Vésale dedicóse a cazar cadáveres al pie de las horcas para practicar la disección. Autorizado por el Papa Clemente VII para ingresar en la orden de San Benito su vida era más mundana que religiosa.

Enamorado del "buen vivir", no creía incompatible su sacerdocio con la vida regalada. Sin embargo fué injusta su fama de bebedor. De este error participó también Ronsard, quien le dedicó el siguiente epitafio: broma para aquellos tiempos y costumbres, más elogiosa que irónica:

DESDE que el sol ha salido
hasta el nuevo amanecer,
por mucho que haya bebido
nunca deja de beber.

Cantó la maza y la yegua
del gigante Gargantúa
que sabe luchar sin tregua
y su fama perpetúa.

Detén, viajero, tus pasos,
y en la funeraria losa
vierte de vino unos vasos,

trae morcillas y jamones,
que un primate aquí reposa
de beodos y glotones.

Sin embargo, toda esta fama no le restó, sino más bien le aseguró la protección del obispo — el elegante obispo de Maillezais.

Recogiendo leyendas populares escribió su novela inmortal: **Hechos y dichos del Gigante Gargantúa y su hijo Pantagruel**, libro que le acarreó la animosidad de la Sorbona y la fanática clerigalla, al mismo tiempo que la protección de los príncipes y los altos prelados. Después de mucho viajar y tratar con los espíritus más nobles de su tiempo, Rabelais quiso retornar a la sencillez monástica. El Papa lo recibió en ella. Y ejerciendo la medicina gratuitamente, predicando y practicando la caridad, este hombre ilustre llegó al fin de su vida: una vida adornada por la sabiduría, el ingenio, la alegría y la bondad.

Sangrientos Choques Políticos en Yemen

EL CAIRO, 1 (United). — Sangrientos choques entre fuerzas regulares y los adictos del imán El Said Abdulla El Wazor tienen por escenario el territorio del Yemen, donde la guerra civil llegó a su punto culminante con el ataque a Sanaa, donde estaría cercado el imán.

Las fuerzas regulares, según informaciones que proceden del Yemen, apoyan al príncipe heredero Saif El Islam Ahmed y habrían irrumpido ya en la ciudad, donde se está luchando en las calles.

Perecieron Ayer en Palestina Más de Cincuenta Personas

JERUSALEN, 1o. (United). — Más de cincuenta británicos y judíos, como una cantidad desconocida de árabes, perecieron violentamente ayer, que ha sido el día en que más sangre se ha derramado, desde el atentado contra el hotel del rey David.

Son 28 los soldados británicos muertos

Los muertos son: 28 británicos, todos soldados, 23 judíos y un número no establecido de árabes.

Las tropas fueron víctimas de un acto de sabotaje perpetrado por la banda de Stern con un tren que conducía, a gran número de soldados británicos que regresaban a sus puestos, terminada su licencia.

Además 8 judíos fueron muertos por los árabes en una fundición próxima a Jaffa.

Inglaterra acusó a la Agencia judía por los choques

JERUSALEN, 1 (United). — Gran Bretaña, dolorida por la jornada más cruenta que ha conocido desde que asumió funciones policiales en Palestina, acusó a la Agencia Judía de ser indirectamente responsable de los últimos choques.

Preocupa a Suecia el Avance de los Rusos

ESTOCOLMO, 1º (United). — El pedido de Stalin, sobre una alianza con Finlandia, sigue siendo el tópico principal de la prensa sueca, hoy lunes.

El diario liberal-cristiano, "Svenska Morgonbladet", declara que si Rusia "obliga a Finlandia a entrar en una unión defensiva, Suecia deberá asumir una actitud propia y particular, prestando renovada consideración a sus posibilidades. En primer lugar —añade— esta reconsideración debe encaminarse a cuidar la casa propia, desde el punto de vista militar. La agresión rusa a Checoslovaquia y ahora a Finlandia, torna necesario que este país renuncie a sus proyectos de reducción de armamentos, cosa que se creía posible una vez que se hiciera la paz".

El ministro de Defensa, Edwin Skoel, declara en el órgano oficial "Margon-Tidningen", que la alianza política es demasiado riesgosa y que el pueblo sueco siempre simpatizó con las potencias de occidente.

Postergan la Conferencia de Partidos Socialistas Adversos al Plan Marshall

VARSOVIA 1º (United). — Fué postergada hasta fines de abril la conferencia de partidos socialistas europeos, de los países que no participan en el Plan Marshall, la cual debía efectuarse a principios de marzo en Varsovia.

La dificultad estuvo en hallar una fecha para la cual todos los partidos pudieran enviar delegaciones responsables. La cuestión se complicó con las próximas elecciones en Italia y en Checoslovaquia y con el Congreso Socialista de Hungría, fijado para los primeros días de abril.



Luis Castro, al Filo de sus 100 Años, Habla de "El Primer Entrerriano"

En 1865 Fué Maquinista del Primer Ferrocarril Criollo de Tierra Adentro

Conoció a Urquiza y Peleó al Lado de López Jordán

GUALEGUAY, 1 (Especial). — Si, vive acá un hombre que es un símbolo. Cuando CRITICA me pidió un reportaje a Luis Castro, pensé que nunca más oportuno que ahora, cuando acaban de nacionalizarse los ferrocarriles de la patria, para presentar al país el caso de este sobreviviente de un pasado que constituye una página de historia en los anales del riel argentino.

Si, vive acá en Gualeguay, achacoso de años y de encontronazos con la suerte, un maquinista del "Primer Entrerriano", empresa que ofrece el ejemplo ya olvidado —tal vez el único ejemplo del país— de un ferrocarril con capitales autóctonos, fruto exclusivo del esfuerzo popular.

◆ El "Primer Entrerriano"

Allá por 1865 surgía, por iniciativa de un núcleo de hombres emprendedores de este pueblo, una empresa que había de poner un jalón en el progreso industrial de la región. En este entonces Gualeguay era emporio de la industria saladeril y centro de actividad poderoso, cuya influencia abarcaba una extensa región en el sur de Entre Ríos. Puerto Ruiz, a 12 kilómetros de la ciudad, sobre el río epónimo, era la puerta de salida de su inmensa riqueza hacia la Capital Federal. Con capitales suscriptos por acciones entre el vecindario, se construyó el ferrocarril, con su estación ubicada en pleno centro, donde es hoy la esquina de Mitre y 3 de Febrero y cuya línea, de unos 12 kilómetros, atravesaba el suburbio y sus campos aledaños, por donde se escalonaban numerosas fábricas de tasajo y saladeros, predecesores de los modernos frigoríficos de hoy.

Fué la primera expresión del transporte feroviario en la provincia, cuando aun las empresas extranjeras no habían hecho su aparición en ella con el prestigio de su rótulo londinense.

◆ Humilde obrero

Luis Castro fué desde el primer momento, modesto obrero en aquel despliegue de pujanzas criollas. Entró como foguista, tarea que ya conocía en sus andanzas por los ríos y los puertos, y se acreditó como fiel y tesonero servidor, hasta llegar en muchas oportunidades a empuñar la palanca de mando y tener a su cuidado la pequeña máquina, que en aquel entonces era el "leviatán de acero" que inspiró aquellos versos que aún figuran en nuestro parnaso, al maestro Victoriano E. Montes.

Haciamos el trayecto —nos dice Castro— desde la estación Central, que estaba donde es hoy la agencia Quintana, hasta Puerto Ruiz. Trabajé primero a las órdenes de Ricou, de Poghettini y de M. Antonio Henriot, que era francés y que fueron los primeros maquinistas. El primero de todos fué un inglés cuyo nombre he olvidado.

◆ Manejó "La Primera"

Sus recuerdos están impregnados de la veneración de aquellos años, vividos en la diaria tarea, entre el monótono viaje de ida y vuelta, con el convoy cargado de productos de la tierra y de pasajeros, pues el tránsito humano era también considerable.

Trae a su memoria la visión de la máquina denominada "La Primera", porque fué, efectivamente, la que dejó oír antes que ninguna otra, su alegre silbato en los ámbitos de la tierra entrerriana. Dicha máquina se encuentra hoy arrumbada en terrenos de la estación terminal de Bajada Grande, a unos minutos de Paraná. Juntos, dejamos correr el comentario de que esa predecesora de nuestro progreso material, debiera ser bien conservada en un museo para ilustración de las generaciones venideras, de la propia manera que se mantiene en el Museo de Luján, la locomotora "La Porteña" que fué la primera máquina que tuvo el país. Y me asalta la idea de que a veces el destino de los hombres, como el de las cosas que no ofrecen ya la utilidad que prestaron cuando nuevas, suele ser el de morirse carcomidas por la herrumbre del tiempo, abandonados en el rincón de los seres innecesarios. Castro es otro ejemplo.

Al fundarse los ferrocarriles de Entre Ríos y Nordeste Argentino, la empresa del Primer Entrerriano fué adquirida por la compañía inglesa, y su personal pasó a nuevo destino. El de Castro fué el de quedar cesante al poco tiempo, sin que jamás, desde entonces, se reconocieran sus servicios ni percibiera una mínima reparación. Eran otros tiempos y otras leyes.

—Ganábamos entonces —recuerda don Luis— un peso boliviano por día, que equivaldría a unos ochenta centavos de nuestra moneda de hoy. Con todo, nos alcanzaba para comer y vestir.

◆ Criollo de ley, fué soldado y guerrillero

De porte erguido a pesar de sus achaques y sus años, trasluce aún el continente enérgico de los criollos que fueron curtidos en las andanzas y entreveros de una época heroica.

—Yo conocí a Urquiza —nos dice— y anduve en las revoluciones. Fuí soldado del Batallón 2º de Infantería de las fuerzas de López Jordán, y fuí herido en el combate de Don Gonzalo.

Y nos exhibe como testimonio de su hazaña, la condecoración gloriosa de sus cicatrices imborrables.

—También fuí fogonero en los barcos que iban a la Asunción. He navegado todos los ríos y pasado muchas peripecias en mi vida, antes de quedarme aquí para siempre.

—¿Y dónde nació, Don Luis?

—Y, aquí, nomás. Entre cueros y cicutas vine al mundo —nos dice en su lenguaje gráfico y cortante— bajo un árbol del monte, en el mismo lugar que hoy ocupa la casa de Don Luis Carbone, en la calle que es hoy 4 de Junio. Entonces Gualeguay era chiquito, con pocas casas y lleno de baldíos. Los montes se entraban hasta la ciudad.

◆ Pronto va a cumplir los cien años

Como tanteando su memoria, aun firme y admirablemente fresca, le preguntamos:

—¿Y cuándo nació, Castro?

—Nací el 21 de junio de 1848, cuatro años antes de Caseros.

—¿Cómo? ¿Va a cumplir entonces los cien años?

—No se extrañe, señor. Mis padres fueron todos gente de larga vida. Mi madre murió a los 105 años y mi padre alcanzó los 95. Un tío mío que fué infante de Urquiza llegó a los 115...

—Y usted los va a sobrepasar a todos —le decimos.

—Déjeme; con los recursos con que cuento, estoy viviendo como de milagro.

◆ Solo, abandonado y en la miseria

El caso de Luis Castro es de esos que decepcionan. Toda una larga vida dedicada al trabajo y al sacrificio, en funciones de abnegación o en tareas fecundas, recibe como recompensa el abandono y la ingratitud.

Castro vive en un rancho sórdido y estrecho, y cuenta para su sustento con la ocasional ayuda de algunas personas caritativas y la reventa de algunos billetes de lotería que le alcanza un agenciero conmovido por su suerte.

Todas las mañanas cruza el suburbio, apoyado para caminar dificultosamente en su bastón, en busca de algunas monedas que le ayudan a sobrellevar su triste suerte, hoy que los de su gremio, justamente remunerados, perciben sueldos y jornales suculentos.

—¿Y no ha conseguido nada después de tanto pedir una pensión? —le preguntamos, sabedores de que desde hace años viene reclamándola.

—¡Ya he perdido la esperanza! —exclama—; todas han sido promesas y me he cansado de esperar. Muchas personas amigas se han interesado y me han tenido de un lado para otro con papeles, y de oficina en oficina, pero para mí no hay nada.

Nos explica que primero reclamó de la empresa ferroviaria, pero no le reconocieron derecho alguno. Pero ni aún de esos subsidios de 30 pesos que la provincia da a la ancianidad ha podido lograr, como si estuviera signado por la mala suerte.

Luis Castro, irguiéndose apoyado en su bastón, no se queja: protesta con palabra varonil y acento altivo cuando para conformarlo le decimos que ya le llegará el turno...

—Si, cuando me muera. No tengo ya mucho tiempo para esperar.

◆ Ahora que los ferrocarriles son argentinos

Castro resulta así la víctima infortunada de una transformación en la política de nuestro régimen ferrocarrilero, cuando los rieles argentinos pasaban a poder de las empresas de capitales foráneos. Tengamos la esperanza de que ahora que los ferrocarriles extranjeros pasan a poder argentino, llegue para este criollo, reliquia de una época de oro en la industria vernácula, siquiera sea el consuelo de que la patria se acordó una vez de su infortunio.



EN ESTE MISERABLE *ranchito de Gualeguay vegeta el anciano entrerriano que contribuyó a abrir rumbos al progreso argentino conduciendo la primera locomotora que atravesó una de nuestras provincias antes de que lo hicieran los ferrocarriles extranjeros*

FERROCARRIL GAUCHO. — *Antes que ninguna otra "La Primera" —auténticamente criolla— fué la locomotora que hizo escuchar su silbato a través del campo entrerriano. Hoy está arrumbada en los terrenos de la estación terminal de Bajada Grande, a unos minutos de Paraná. Como "La Porteña", merece también su lugar en un museo*

Castro se Distrae Esperando la Llegada de los Trenes

¿QUE distracciones puede tener un centenario que vive solo y no dispone ni de una pequeña entrada mensual. Luis Castro, que asistió al nacimiento de nuestros ferrocarriles y que ya no dirige sus miradas al futuro sino al pasado, tiene solamente dos. Una de ellas, el cuidado de los duraznero, que rodean su mísero ranchito de Gualeguay, y la otra, la de aguardar en la estación el arribo de los trenes.

Los viejos marinos suelen ir al puerto para evocar en la contemplación de las naves los viajes de su juventud. Lius Castro, apoyado en su bastón, aguarda en el andén la llegada de los trenes y evoca, en la contemplación de las locomotoras modernas, aquellos sus viajes, ya históricos, en la criolla y diminuta "La Primera".

HORNO de ladrillos
Vendo o Alquilo: 64-0286

Una Multitud Pocas Veces Vista se Congregó en Retiro

(VIENE DE LA PRIMERA PAGINA)

son como una selva de tacuaras clavadas en un gesto viril de afirmación patriótica.

Por eso, la Argentina despertó esta mañana con aire de fiesta. Dueña y señora de sus gloriosos destinos.

◆ Verdadera fiesta nacional

Contornos excepcionales adquirirá el acto a realizarse esta tarde en la Plaza Retiro, al tomar posesión el Estado de los ferrocarriles de capital extranjero. Toda la población se volcará en el lugar fijado para el mitin, celebrando un acontecimiento de extraordinaria repercusión en nuestra vida política e institucional, ya que es, no sólo una expresión real del programa de recuperación económica trazado por el gobierno del general Perón, sino la afirmación cabal que éste cumple sus promesas de candidato, dirigidas al pueblo en ocasión de los históricos comicios del 24 de febrero que lo exaltaron a la primera magistratura.

Bajo el lema ya consagrado de YA SON NUESTROS Y PERON CUMPLE, se reunirá hoy en Plaza Retiro el pueblo todo, sin distinciones de ninguna especie, ya que el acontecimiento es de carácter eminentemente nacional, para tomar simbólicamente posesión de una red ferroviaria vital para la economía argentina que comprende más de 47.000 kilómetros, y para rendir homenaje al general Perón por su fecunda obra de gobierno.

REALIZADOR. — *Miguel Miranda, que firmó hoy el acta de transferencia de los ferrocarriles*

◆ Lugar de la cita

La Plaza Retiro, es el lugar elegido por los organizadores para la realización del acto. Y la elección no ha sido al azar. En Plaza Retiro convergen tres líneas fundamentales de nuestro sistema ferroviario: la del Central Norte, la del litoral y la que lleva al Pacífico. Además la amplitud del paseo, logrará contener a la multitud que desde temprano comenzaba a congregarse en los alrededores del lugar que ocupará el palco oficial, para lograr la mejor ubicación.

◆ Comitiva oficial

La comitiva oficial estará integrada por ministros del Poder Ejecutivo y secretarios, jefes y oficiales del ejército, la armada y la aeronáutica, mandatarios y representantes de los gobiernos provinciales, representantes obreros y altos funcionarios de la administración nacional, además de los miembros de la Suprema Corte de Justicia Nacional que concurrirán en pleno. A las 18.30 se dará iniciación a la serie de actos programados por la comisión especial, a cuyo cargo estuvo la organización de éstos.

◆ Honores militares

Tropas formadas en las cercanías del palco oficial rendirán honores correspondientes procediéndose inmediatamente a izar la bandera de guerra en el mástil erigido en la plaza, ceremonia esta que estará a cargo del presidente del Consejo Económico Nacional, don Miguel Miranda. Este momento de honda emoción patriótica, será rubricado por el pueblo, entonando el Himno Nacional.

◆ Escenas de honda emoción

A un costado del palco, ha sido colocada la histórica campana que dió salida por primera vez a la locomotora "La Porteña" al iniciar su primer viaje en tierras argentinas. Una vez ejecutado el Himno Nacional, se oirá el tañido de la histórica campana. Esta será la señal, e instantes después, otra valiosa reliquia, revivirá al conjuro de la trascendental ceremonia: el silbido de "La Porteña" al que seguirá el de todas las locomotoras, y de los buques anclados en el puerto. Redoblarán las campanas de todas las iglesias, y los pitos de las fábricas se unirán en el simbólico anuncio: toda la red ferroviaria que cruza los campos y las ciudades de la Patria, es realmente argentina.

◆ Descarga de bombas

Simultáneamente al toque de sirenas y pitos, se hará una descarga de 21 bombas de gran poder, disparadas con otras diez que al estallar dejarán caer banderas argentinas de gran tamaño sujetas a paracaídas.

◆ Los discursos

Cumplidos todos estos actos previos de la ceremonia se iniciará la serie de discursos. En primer término hablará el vicepresidente de La Fraternidad don Alberto Siboli, haciéndolo luego Juan Rodriguez, vicepresidente de la Unión Ferroviaria, el secretario general de la Confederación General del Trabajo señor José G. Espejo, cerrando la serie el ministro de Obras Públicas general Pistarini, quien lo hará en representación del presidente de la República, general Juan Perón. Los discursos, como todas las alternativas de la ceremonia, serán transmitidos por la R. A. Radio del Estado y la Red Argentina Radiodifusión.

◆ Fuegos artificiales

Al terminar los discursos, se ofrecerá al público un extraordinario espectáculo de fuegos artificiales, al mismo tiempo que serán repartidas entre los asistentes cinco mil antorchas.

◆ Adhesión obrera

Tal como en detalle lo hemos venido anunciando en nuestras ediciones anteriores, todos los organismos obreros de la Capital Federal y del Interior han expresado su adhesión al acto, citando a sus afiliados a concurrir a Plaza Retiro. Varios importantes organismos gremiales, han resuelto efectuar concentraciones previas en diversos puntos adyacentes a Retiro, para concurrir en columna al lugar de la realización del acto.

◆ Cierre de los comercios

Los organismos centrales de comerciantes, fabricantes e industria-

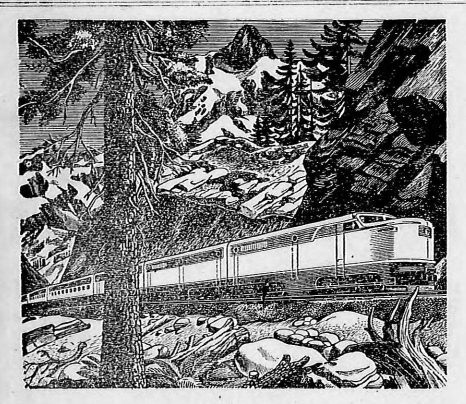
(Continúa en la pág. siguiente)

Está Arrumbado, Como la Más Gaucha Locomotora

EN Luis Castro sobreviven rezagos de la gallardía de su juventud. En su miseria, en su abandono, en su soledad, el ex soldado de López Jordán, el ex piloto de la más gaucha de las locomotoras que atravesaron la tierra argentina, mantiene su altivez de criollo recio y noble.

También él fué una víctima de la absorción de nuestros intereses por el capitalismo foráneo. Cuando el ferrocarril "El Primer Entrerriano" pasó a manos extranjeras, Castro fué despedido, y este hombre, que hizo historia, que hizo patria, que abrió rumbos al progreso del país, no tiene hoy siquiera ni una pequeña pensión a la vejez.

Como "La Primera", la locomotora que él condujo en 1865, se halla arrumbado, en soledad y olvido. Ambos —la máquina y el hombre— son acreedores a una reivindicación, ahora que los silbatos pregonan alegremente la nacionalidad argentina de los ferrocarriles.



Múltiples factores de rendimiento y economía destacan la conveniencia de las locomotoras Diesel-eléctricas "ALCO-GENERAL ELECTRIC" sobre las de otros tipos. En primer lugar, su elevado rendimiento, pues permanecen en servicio más del 95 % del tiempo total, insumiendo menos del 5 % en las operaciones de carga de combustible, limpieza, revisación y eventuales reparaciones.

Su suave deslizamiento, sin la trepidación característica de las ruedas motrices de las locomotoras a vapor, hace mucho menos costoso el mantenimiento de las vías. Por otra parte, su uso aleja definitivamente el peligro de las chispas desprendidas, tan frecuentes en las locomotoras a vapor, que originan el incendio de vastas extensiones de campo.

★★★★★★★★★★★★★★★★★

Las locomotoras Diesel-eléctricas "ALCO-GENERAL ELECTRIC" significan, además, reducción del tiempo de los viajes, eliminación de estaciones intermedias de abastecimiento de combustible y agua, supresión del movimiento de vagones-tanque de abastecimiento, eliminación de paradas intermedias, aumento de comodidades para el viajero y notable reducción de tiempo en los horarios.

Escuche los "Grandes Conciertos General Electric" los viernes a las 21.30 por LR1 Radio El Mundo, en cadena.



BUENOS AIRES • ROSARIO • CORDOBA • TUCUMAN • MENDOZA



F.A.M.A.
FLOTA AEREA MERCANTE ARGENTINA
LA RUTA CORTES

"El Símbolo de Nuestro Progreso fué en una Epoca una Máquina con Brujas y Animas"

Todo el Interior Celebrará También la Fecha de la Recuperación

Recuerda el Tiempo de La Porteña, Allá por 84, el Obrero Limpiamáquinas P. Rossi

XISTE un capítulo en la historia de "La Porteña" que pocas personas recuerdan y del que muy pocos sobrevivientes de la época fueron testigos. Es la época en que la misma recibió el sobrenombre, hoy ...ado, de "La Chacarita". Corría el año 1884. Entonces, la calle Pueyrredón se llamaba Centro América, ...le Charcas estaba pavimentada con unas piedras que destrozaban los botines de charol de los elegan... Leandro N. Alem era una costa arenosa donde las negras iban a lavar la ropa, sacudiéndola contra las ... y asoleándola por donde ahora se eleva el palacio de Correos y Telecomunicaciones. En esa época... ...vamos a cederle la palabra a don Pedro Ambrosio Rossi, de la clase de 1867, que lleva con todo brío sus ...ta años de edad y que tiene la memoria fresca y colorida de aquellos años.

"La Chacarita"

...n aquello tiempos —dice don ...—, "La Porteña" tenía fan...as y los limpiamáquinas, mas ...na vez, tuvieron que salir co...s del taller de Lavalle y Cen...mérica perseguidos por las ...as.

...n Pedro Ambrosio Rossi es ...riollo de pura cepa, nacido en ...es, entre Pampa y Echeve..., cuando el barrio de Belgrano ... una aldea perdida en la in...nsidad de los campos. De vida ...uieta, fué limpiamáquinas del ...rrocarril Oeste, antes de que don ...áximo Paz lo hubiera vendido, ...ra ingresar más tarde en la po...cía de la provincia, en cuya re...rtición se jubiló en 1914 con el ...ado de comisario, cuando des...peñaba funciones en Bahía ...anca.

—Entonces —dice— había en la ...e Corrientes, frente al Abasto, ... especie de galpón con plata...ma que era una pequeña esta...n. Hasta allí llegaban los co...s fúnebres acompañados por su ...tejo y se ubicaban en un pe...ño tren que recorría, dando ...bos, la zona pantanosa que ro...ba a la gran aldea, para llegar ...cementerio de la Chacarita. Y ...ahí que en los galpones el per...al llamara a la locomotora de ... tren "La Porteña", con el ...do de "La Chacarita".

Las ánimas

"La Chacarita" había sido radia... del servicio activo de trenes. ... todavía no había llegado a ...ertirse en la pieza de museo ...imboliza ahora el nacimiento ...estro progreso ferroviario. Y ...dió ese destino.

... cuanto se tomaba un lim...uinas —prosigue diciendo ...ro Rossi— le encargaban ...eza de "La Chacarita". El ...tro era don Bruno Gar... él trabajaban Jacinto ...tolo De André, Calzetta, ...ue sufrió un grave acci...nte a Ramos Mejía des... al atropellar una vaca, ...rmanos Bianchi, Bianchi ...y Bianchi el Loco y otros. ...Toda esta gente esperaba ... del nuevo que, de noche, ...erando a "La Porteña". ... llegaba jadeando y en... galpón situado en la mis...na de Lavalle y Centro ... ahora Pueyrredón, ahí ...onde está ahora una florería, el hombre comenzaba sus tareas. Pero en cuanto se metía en el horno para limpiar las grillas, los que estábamos escondidos por ahí comenzábamos a tirar piedras y cascotazos contra la máquina y a mover cadenas y gritar lúgubremente. El muchacho, asustado por el estruendo y las historias de los difuntos que remolcaba la máquina, salía disparando como alma que lleva el diablo.

♦ Desde entonces...

Los convoyes que partían de la esquina de Pueyrredón y Corrientes pasaban entonces frente a un enorme edificio. Era la fábrica de fideos de la firma Canesa y Pegasano.

—Ese edificio —acota Rossi— se conserva todavía exactamente tal cual era. Y creo que es lo único que está en pie de aquella época. Todo lo demás se ha ido para arriba y el progreso nos ha construido, de entonces a ahora, una nueva ciudad en el lugar donde estaba la que yo conocí en mis tiempos mozos.

Don Pedro nos vuelve a hablar, con cariño de "La Porteña", que será protagonista del gran acto a realizarse el lunes, en que celebraremos todos la recuperación de todos los rieles.

—"La Porteña" descarrilaba a veces en el taller y entre treinta o cuarenta la volvíamos a su lugar, tranquilamente... Decían los muchachos: "Esta, si agarra un sapo, se sale de la vía"... Y hay que tener en cuenta que entonces las vías estaban formadas por lo que llamábamos "el riel bailón", mal asentado y que producía un bailoteo en los coches que era bárbaro...

Don Pedro recuerda aquella época con precisión de detalles.

—Hace unos ocho años me fuí a verla a Luján. Allí estaba cuidadita como si fuera nueva. Y ahura...

Ahora, "La Porteña" es un símbolo y los sueños que se tejieron en su torno una realidad magnífica.

—¡Ah, los años!...

LE LLAMABAN "LA CHACARITA". — *Don Pedro Ambrosio Rossi evoca los tiempos viejos, cuando "La Porteña" corría desde el Abasto al cementerio, porque los coches fúnebres no hubieran podido atravesar los pantanos de Caballito sin quedar encajados*



VOS NO TE ACORDAS"... — *Don Pedro Ambrosio Rossi, con sus 80 años a cuestas, recuerda perfectamente la época en que limpiaba "La Porteña". Su esposa, 13 años menor, no recuerda esos años, cuando su esposo, antes de ingresar a la policía, era obrero ferroviario*

Se Dió a Publicidad un Informe Sobre la Ocupación Industrial

LA Dirección Nacional de Investigaciones, Estadística y Censos suministró a la publicidad un informe sobre la ocupación industrial argentina.

No presenta variaciones de importancia el índice de ocupación obrera en el país (Base: 1943 = 100), la disminución que se observa en noviembre —que alcanzó un nivel de 116 con respecto a octubre ppdo. que fué de 118—, se debe al menor número de obreros ocupados en la industria azucarera, como consecuencia de una menor actividad en la zafra.

Este movimiento cíclico que se observa a través de la estadística retrospectiva del rubro azúcar hace descender su nivel de noviembre a 139 de 238 registrado en octubre.

Si comparamos el nivel general de la ocupación industrial de noviembre de 1947 con igual mes de 1946 que alcanzó a 113 se registra un aumento del 2 por ciento.

El total de horas trabajadas en noviembre registró un nivel de 107, menor en un 3 por ciento a la del mes de octubre ppdo.

Además de la baja que se observa en substancias alimenticias, como consecuencia de la menor actividad en la industria azucarera, ya comentada en párrafo anterior acusan disminuciones las horas trabajadas en el grupo de metales y sus manufacturas y maquinaria y vehículos. Este decrecimiento obedece su mayor parte a conflictos del trabajo.

Debe recordarse que, el índice de horas-obrero trabajadas mide con cierta aproximación el volumen físico de la producción industrial, y por lo tanto podría estimarse una disminución equivalente en ésta.

♦ Los salarios pagados

El monto de los salarios pagados señaló en noviembre un índice de 244,4, prácticamente sin diferencia con respecto al mes anterior que fué de 244,9.

Esto se debe a que, si bien las industrias de substancias alimenticias (azúcar) y metales y sus manufacturas acusan descenso por causas mencionadas anteriormente, en el rubro maquinaria y vehículos sucede lo contrario, pues ante una disminución en las horas trabajadas hay un aumento considerable en los salarios debido a que se pagaron aumentos de salarios acordados con retroactividad, en forma tal que compensa la baja ocurrida en otros dos grupos.

Comparado el nivel general de noviembre de 1947 con igual mes de 1946 que fué de 163,6 se registra un aumento de 49 por ciento.

En Muchas Ciudades Habrá Importantes Demostraciones

SIMULTANEAMENTE a la Capital Federal, todo el interior celebrará con diversos actos la toma de posesión de los ferrocarriles de capital extranjero.

En todas las provincias y territorios se han programado actos públicos y concentraciones, al término de las cuales se oirá la transmisión del acto de Plaza Retiro, que efectuará la Red Argentina de Radiodifusión.

Los organismos obreros han destacado delegaciones que ya se hallan en la capital, y que asistirán a los actos en representación de los mismos.

♦ En Jujuy

JUJUY, 1. — En adhesión al acto de la toma de posesión de los ferrocarriles de capital extranjero por el gobierno de la Nación, que, como se sabe, se llevará a cabo en la Capital Federal, hoy a las 18 tendrá lugar en la Plaza General Belgrano de esta ciudad, una gran concentración popular, en la que, previa ejecución del Himno Nacional, harán uso de la palabra el gobernador de la provincia, ingeniero Alberto J. Iturbe; representantes de la Confederación General del Trabajo, de La Fraternidad y de la Unión Ferroviaria, escuchándose luego el discurso que pronunciará en la Capital Federal el presidente de la República, general Perón, que será transmitido desde la metrópoli por radiotelefonía.

El Poder Ejecutivo dispuso, además, el embanderamiento de los edificios fiscales, invitando a las entidades privadas y al público a enarbolar también la enseña patria.

El comercio, por su parte, cerrará sus puertas a partir de las 17, en adhesión al magno acontecimiento.

♦ En Entre Ríos

PARANA, 1º. (C.) — En toda la provincia será celebrada hoy la toma de posesión de los ferrocarriles de capital extranjero. A partir de las 12 horas el gobierno ha declarado feriado para todo el territorio de la provincia, y el gobernador Maya asistirá personalmente al acto que se realizará en la estación ferroviaria, y que cuenta con la adhesión de todas las organizaciones obreras y populares.

Condecora México al Dr. Bramuglia

MAÑANA a las 12 el embajador de Méjico, doctor Juan Manuel Alvarez del Castillo, hará entrega al ministro de Relaciones Exteriores y Culto, doctor Juan Atilio Bramuglia, de la Banda de Primera Clase de la condecoración del Aguila Azteca, conferida por el presidente de Méjico, doctor Miguel Alemán Valdés.

Al acto, que se realizará en la sede de la embajada de Méjico, concurrirán altos funcionarios de la cancillería y miembros de la embajada de Méjico.

A las Empresas de Ferrocarriles de Capital Británico en la Argentina

Ante el trascendental acontecimiento de la toma de posesión de los Ferrocarriles de Capital Británico por parte del Estado, los Talleres Gráficos Cagnasso y Cía., Soc. de Resp. Lda., hacen público su agradecimiento a las empresas por los múltiples favores y distinciones recibidos en forma ininterrumpida durante 44 años, y la confianza continuamente depositada en ese lapso de tiempo, al ordenárseles trabajos de impresiones con las exigencias propias que requirieron la naturaleza del servicio público prestado.

Buenos Aires, marzo 1º de 1948.

Ing. PABLO C. CAGNASSO
Gerente







DE TIERRA ADENTRO. — *El interior del país estará representado en el magno acto de hoy. Desde ayer llegan, de diversos puntos, verdaderas multitudes regocijadas, como esta que arribó ayer para participar en la fiesta nacional, procedente de Rosario*

Con Hondo Fervor de Patria el Pueblo se Dió Cita Para Celebrar la Magna Fecha

(Viene de la página anterior)

les, han expresado también su adhesión al acto, disponiendo el cierre de los comercios y oficinas, para que patronos y obreros puedan concentrarse en Plaza Retiro, expresando personalmente la adhesión del pueblo argentino a este trascendental acto de gobierno y de recuperación económica.



El hombre y el símbolo.- *Pedro Pascual Correa, criollo de la clase 1865, será el encargado de hacer sonar el simbólico silbato de "La Porteña" esta tarde, en el gran acto de recuperación, en Retiro.*

♦ Edificios embanderados

Desde ayer, todos los edificios de la ciudad se hallan embanderados. La población ha tratado de expresar por este medio tan elocuente y simbólico, su adhesión al acto que se cumplirá hoy en la plaza Retiro, habiéndose también autorizado por disposición oficial, que pueden enarbolarse este día las banderas extranjeras.

♦ Medidas oficiales

Para asegurar el éxito del acto, se han asegurado varias otras medidas de carácter oficial. En primer lugar han sido prohibidos los vuelos de aviones civiles entre las 18.30 y las 19.30. Las autoridades municipales han dispuesto la iluminación de todos los edificios de la Comuna, disponiendo además la especial ornamentación de la plaza Retiro, donde se ha colocado un cartelón iluminado de extraordinarias dimensiones que destaca el preámbulo de la Declaración de la Independencia Económica Argentina.

♦ Paro de los tranviarios

De 19 a 19.10 pararán todos los vehículos de transporte colectivo de pasajeros, de acuerdo a la resolución adoptada por la Unión Tranviarios.

Los gastronómicos pararán de 18 a 22 y los demás empleados mercantiles lo harán a partir de las 17 horas.

La Asistencia Instaló Servicios de Emergencia en Plaza Retiro

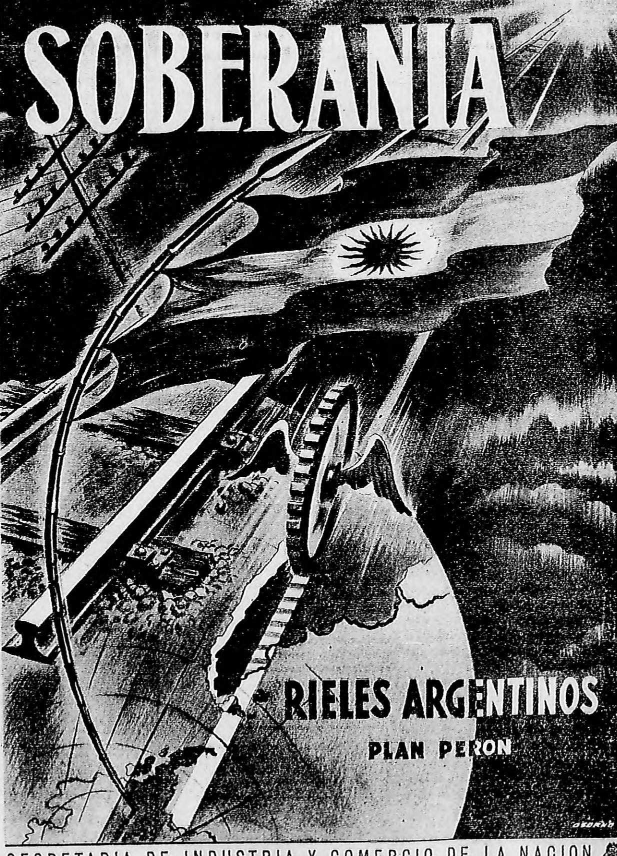
CON carácter preventivo en virtud del crecido número de personas que concurrirán a la plaza Británica para asistir al acto de la toma de posesión de los ferrocarriles, la Asistencia Pública, organizó un servicio especial de ambulancias destinado a asegurar la más rápida atención médica de auxilio en caso de producirse accidentes. Estas medidas consisten en la habilitación de camas en los hospitales más cercanos como ser Fernández, Rawson, Argerich, Casa Central y la instalación de puestos de auxilios en ambientes tipos quioscos que están dotados de todos los elementos de oxigenoterapia, cirugía menor, etc., necesarios para una eficaz asistencia de urgencia. Además ambulancias con personal necesario efectuarán patrullajes en las inmediaciones del radio que abarque la concentración para su rápida concurrencia. Estos servicios serán dirigidos radiotelefónicamente desde el comando instalado en la sede central de la Asistencia Pública.



CRITICA, con su edición de mañana distribuirá un suplemento de 20 páginas a DOS COLORES, conteniendo la más amplia reseña histórica del pasado y el presente de la Provincia de Entre Ríos.

- *Sus peculiaridades geográficas.*
- *Su historia.*
- *Sus héroes.*
- *Sus leyendas y sus tradiciones.*
- *Sus grandes ejemplos.*
- *Su significación artística, intelectual, social y política.*
- *Sus gobiernos y sus gobernantes.*

20 PAGINAS DE NUTRIDO Y VALIOSO MATERIAL INFORMATIVO Y GRAFICO en una contribución sin precedentes a la documentación de la historia argentina, en la versión actual y vibrante del enviado especial de CRITICA.



Actor y Espectador, el Pueblo se Moviliza Para Acudir al Magno Acto





FERVOR DE PUEBLO. — *Millares de ciudadanos llegaron anoche y esta mañana desde el interior del país, con el propósito de asistir al simbólico acto de la toma de posesión de nuestros ferrocarriles. Hombres, mujeres y niños, viajando como pudieron, sin preocuparse de la incomodidad originada por el exceso de pasajeros, llegaron hasta Once, Constitución y Retiro. La capacidad de hoteles y pensiones estaba colmada y debieron pasar muchos la noche en las plazas, pero nada enfrió el entusiasmo de la multitud que, con patriótico fervor, aguardó impaciente el momento en que el estridente sonido de las sirenas y el estallido de las bombas de estruendo anunciaron que por fin se había dado el gran paso que para la recuperación nacional significa la nacionalización de las vías férreas que atraviesan nuestro territorio. En estas fotos, tomadas esta mañana, se presentan algunas escenas que tuvieron por escenario la plaza Británica, donde buscaron lugar propicio para esperar hasta el momento en que se inicia el acto simbólico, los que se quedaron sin hallar alojamiento. Los sinsabores y sacrificios del viaje y de la jornada estaban bien justificados*

Trenes Repletos Llegan a Retiro

DESDE anoche comenzó a notarse el entusiasmo del pueblo que ha decidido exteriorizar esta tarde, en la plaza de Retiro, el júbilo argentino ante el magno hecho de la recuperación de los ferrocarriles. Este acto, de trascendencia histórica, económica y social, tiene un profundo significado que se ha hecho carne, en el curso de los años, en la población. Por ello, ante el anuncio del acto, la gente se ha movilizado espontáneamente para asistir al hecho que simboliza la incorporación de las redes ferroviarias a la economía nacional.

◆ **Trenes repletos**

Ya anoche llegaron tres trenes de Rosario, repletos de pasajeros. Muchos de estos optaron por quedarse en los alrededores de Retiro y al no encontrar alojamiento, pernoctaron en la plaza San Martín y en la plaza Británica. Los grupos, densos y numerosos, demostraron ya desde anoche y en la madrugada de hoy, el júbilo, constituyendo las avanzadas de la multitud que se apresta para ocupar totalmente el lugar.

◆ **Muchedumbres impresionantes**

De acuerdo con las informaciones enviadas por nuestros corresponsales, se dirigen hacia la capital muchedumbres impresionantes. Se calcula que solamente de Rosario han partido más de cien mil personas y lo mismo ocurre de todas las poblaciones y localidades, cercanas o lejanas.

La Argentina está viviendo un clima de fiesta y el pueblo tiene conciencia de que es, a la vez, espectador y actor en un acontecimiento que se incorporará a la historia del país en una de sus páginas más brillantes.

◆ **Amplia adhesión popular al acto**

Una multitud pocas veces vista ocupaba por completo la amplia Plaza Retiro y sus inmediaciones a las 17 horas. Una muchedumbre compacta, compuesta por personas de diferentes clases sociales se hermanaban en el sólo anhelo de testimoniar su adhesión al magno y trascendental acto de recuperación nacional.



LLEGA MAÑANA. — *Este es el lujoso paquebote norteamericano Uruguay, de la Moore-McCormack Lines, que arribará el martes 2 de marzo, a las 7 de la mañana, al puerto de la Capital, con un numeroso y calificado pasaje. La nave, comandada por el capitán Albert P. Spaulding, tras las operaciones del caso en Buenos Aires, volverá a zarpar el 5 del corriente, rumbo a los Estados Unidos*

Varios Actos en Homenaje a Brown

El miércoles próximo se cumple el 91o. aniversario del fallecimiento de almirante Guillermo Brown, creador de la marina de guerra nacional, y con motivo será honrada la memoria del prócer, realizándose una ceremonia en la plazoleta que lleva su nombre, sita en a avenida Leandro N. Alem, esquina Bartolomé Mitre.

Al homenaje con que será honrada la memoria del almirante Brown ha adherido la Aeronáutica Nacional, disponiéndose al efecto que el miércoles 3 de marzo, a las 9.30, delegaciones del Comando en jefe de la Fuerza Aérea Argentina y el Cuartel Maestre Gegeneral de Aeronáutica se hagan presentes en la ceremonia. Dichas delegaciones estarán integradas por un oficial superior, cuatro jefes y doce oficiales, invitándose asimismo a concurrir al acto a todos los oficiales superiores, jefes y oficiales francos de servicio o retirados.

Las delegaciones aludidas depositarán una ofrenda floral al pie del monumento al Almirante Brown, como homenaje de la Aeronáutica Argentina.

Desmienten Una Versión Acerca del Embajador Cantoni

MOSCU, 1 (AP.) — El señor Leopoldo Bravo, encargado de negocios de la Argentina, desmintió oficialmente la información de que el embajador, doctor Federico Cantoni ha sido llamado a Buenos Aires. Dijo que las relaciones entre la Argentina y la Unión Soviética son "excelentes".

El texto de la declaración dice: "Enterado de las versiones que circulan en las esferas diplomáticas y círculos oficiales en el sentido de que el embajador, D. Federico Cantoni ha sido llamado por su gobierno, que según se dice, habría ordenado que la embajada permaneciese sin jefe de misión, el encargado de negocios, doctor Leopoldo Bravo declaró que la noticia mencionada no corresponde a la realidad de los hechos, y que el embajador ha regresado con el propósito de informar al general Juan D. Perón, presidente de la Argentina, sobre cuestiones de la embajada y las conclusiones a que ha llegado durante su reciente visita a diversos países europeos, en los cuales cumplió un extenso programa de trabajo. El encargado de negocios agregó que las relaciones entre su país y la Unión Soviética son excelentes, diciendo que el principio fundamental que sirve de base a la política de su país, según lo han expresado los representantes argentinos en la UN, es el de amistad con todas las naciones del mundo, y que la cuestión del regreso del embajador, doctor Cantoni, será decidida probablemente en el transcurso del presente mes".

Cierran por un Mes la Avenida Dorrego

Con motivo de efectuarse trabajos de reparación en el pavimento de la calle Dorrego ha dispuesto la Municipalidad inhabilitar para el tránsito esa arteria desde avenida Cabildo hasta Tres de Febrero.

Para evitar los correspondientes perjuicios del público al mantener cerrada esa calle, ha resuelto el intendente que esos trabajos durarán 30 días.

Luminarias Argentinas...

OTRO *extraordinario programa del* ACEITE RICOLTORE

presentando a:

Fernando Ochoa
"LEGITIMO ACENTO DE NUESTRA TRADICION"

en sus teideras creaciones de DON BILDIGERNO *y el* VASCO MARTIN

...y al duo argentino BENITEZ PACHECO

DESDE MAÑANA A LAS 21 HORAS
por L R 3 Radio Belgrano y su cadena gigante de emisoras en los espacios exclusivos de

NUESTRAS AUDICIONES: Lunes y miércoles a las 21 y sábados a las 13.35 hs.

RICOLTORE
el aceite de calidad
ANIMADORES: JUAN MONTI Y JAIME MAS

UN POCO DE HISTORIA EN UN DIA HISTORICO

1º de MARZO de 1948
RECUPERACION DE LOS F.F. C.C. ARGENTINOS

VALENTIN ALSINA

Cuando "La Porteña" partió de la estación Parque (hoy Teatro Colón) en su viaje inicial hasta Floresta, y Valentín Alsina, Gobernador de Buenos Aires, inauguraba así el primer ferrocarril, ya el Banco de la Provincia de Buenos Aires tenía

35 años de existencia.

Como el Ferrocarril Oeste, casi todos los ferrocarriles de la República fueron obra exclusiva de los empresarios argentinos, de los trabajadores del país, y de los capitales de los gobiernos y bancos nacionales.

Así, el primer balance del F. C. O. al 31 de enero de 1863, lo especifica:

ACTIVO:	Costo de la vía	[illegible]
	C. Hurriets. de Londres	[illegible]
	Varios	661.772
		21.707.383
PASIVO:	BANCO DE LA PROVINCIA	7.228.378
	SUPERIOR GOBIERNO PROVINCIAL	[illegible]
	Varios	4.378.005
		21.707.383

Después vino una época en que todos esos bienes fueron enagenados y el país fué perdiendo la dirección de su economía al perder la dirección de sus medios de transporte y de crédito. La cátedra universitaria, la política y el pensamiento argentinos se fueron nutriendo de doctrinas de encargo que sostenían la incapacidad nativa y el sometimiento a inteligencias y capacidades extrañas, resultando que la producción nacional se orientó, no según el interés de nuestro pueblo, sino según el interés de naciones industriales que nos reservaban el papel de productores baratos de materias primas con sus consecuencias sociales: pueblo pobre en país rico. Este proceso culminó hace 13 años con la sanción de las leyes que ponían los últimos restos del transporte nacional y la dirección de la banca, en manos extranjeras.

Pero vino la Revolución Nacional y el Gobierno del General Perón y hoy los ferrocarriles son argentinos, como es argentina la banca.

Así, dueño el país de sus transportes y de su banca, la actividad creadora de sus hijos desborda hacia todos los ámbitos, crece en fe y en empuje, moviliza las riquezas materiales, diversifica su producción, aumenta sus consumos y vive en una prosperidad creciente que levanta el nivel de vida del pueblo.

La justicia social ya no es sólo una exigencia de las leyes morales, sino una consecuencia de la riqueza movilizada.

La prosperidad de cada hijo del país depende de la prosperidad general de la Nación, y la recuperación y dirección de los grandes factores económicos, es la mejor garantía de una creciente justicia social.

En este día glorioso una vez más la consigna de la hora:
PRODUCIR, PRODUCIR Y PRODUCIR.

FUNDADOR DEL CREDITO Y LA MONEDA ARGENTINOS

BANCO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

QUIEN PRODUCE PARA SI, PRODUCE PARA TODOS; QUIEN PRODUCE PARA TODOS, PRODUCE PARA SI.

Se Precipitó a Tierra un Avión Civil en Villa María; Hubo Dos Muertos

El Partido Peronista Intensifica su Campaña Proselitista en la Ciudad

Los Partidos Políticos Realizarán Varios Actos

A una semana escasa de los comicios para la elección de diputados nacionales en todo el país, con excepción de las provincias de La Rioja, Catamarca y Salta, todos los partidos políticos se aprestan a intensificar su acción proselitista para el domingo próximo, en que deberá decidirse la renovación de 83 legisladores nacionales.

♦ Partido Peronista

En adhesión al acto de la toma de posesión de los ferrocarriles, el interventor de la Junta Metropolitana, diputado nacional doctor Héctor J. Cámpora, dispuso que todas las conferencias callejeras programadas para el día de hoy sean suspendidas a fin de que el pueblo pueda asistir a la gran concentración de Retiro.

♦ El acto final

Al mismo tiempo, la comisión de propaganda sigue trabajando en la organización del acto de clausura de la campaña política que se realizará, como lo anticipamos en nuestras ediciones anteriores, el viernes en el Luna Park. Al mismo han sido invitados el presidente de la República, general Perón, en su carácter de jefe del partido, y su señora esposa, además de otros altos dirigentes de la agrupación. Aun cuando no ha sido confeccionada la lista de los oradores, se adelanta que hablarán, entre otros, los señores Teisaire, Cámpora y Garaguso.

♦ En la sección 14a.

El comité de la circunscripción 14a. del Partido Peronista, ha organizado para mañana a las 20 un acto frente al local que ocupa en la calle Lavalle 1378. Hablarán en el mismo los Sres. J. R. Paolantonio, Angel Ortiz, Elisardo Soneyra y Juan D. Pascuali y, además, se exhibirán películas cinematográficas.

♦ Empleados peronistas

La Agrupación Metropolitana de Empleados de Comercio del Partido Peronista realizará mañana, a las 20 horas, en las calles Almirante Brown y Villafañe, un gran acto de adhesión a la política del general Perón, en el que hablarán los señores Cándido Garrido, J. M. Argaña y el senador nacional Alberto Teisaire.

♦ Habla un chileno

En el acto realizado anoche por el Partido Peronista en la intersección de las calles Santa Fe y Callao, y ante una numerosa concurrencia, una vez que terminaron de hablar los oradores del partido, señores Pansardi, Tenreyro, Calvete y diputados nacionales Vischi y Cooke, ocupó la tribuna un periodista chileno, el señor Santiago Mur, accidentalmente en Buenos Aires, quien entre otros muchos conceptos manifestó "que sintiéndose intérprete de los "rotos" de Chile se hacía un deber expresar en esta tribuna argentina una sentimiento colectivo de la ciudadanía chilena, pues consideraba que "el pueblo argentino el 7 de marzo debe votar íntegramente la lista del Partido Peronista, porque asegurar el triunfo de ella no constituye el cumplimiento de un problema argentino, sino que significa ejecutar un mandato de Sudamérica".

"Todas las naciones de América latina —agregó por último— están pendientes de la acción de este hombre de las reivindicaciones y de este conductor del gran país respetuoso y respetado por su amante concepto de la soberanía para todas las naciones, sean débiles o poderosas, triunfadoras o derrotadas...

"Antártida —manifestó— es un problema común en el que tenemos ambos los más justos y razonables títulos". Les aseguro que el espíritu de Chile en este momento es luchar hombro con hombro, mancomunados los dos países, para terminar con el imperialismo usurpador.

"Reitéroles por último, que al votar a Perón, los argentinos cumplen más que un deseo propio, el imperativo de América que "espera mucho del general Perón".

♦ Unión Cívica Radical

La comisión de propaganda de la Unión Cívica Radical ha dispuesto que el próximo viernes finalice la campaña proselitista de la agrupación para los comicios del siete de marzo. En tal oportunidad se efectuará un gran acto en la Plaza Constitución, a las 19 horas, en el que hablarán, entre otros oradores, los señores Ricardo Rojas, Ernesto Sammartino y Crisólogo Larralde.

♦ Los actos para hoy

En el día de hoy, la Unión Cívica Radical ha dispuesto la realización de los siguientes actos a las 19 horas:

Sección 15a.—Nazca e Indio. Oradores: diputados nacionales Ernesto Sammartino, Nerio Rojas y Oscar López Serrot, candidatos a diputados nacionales señores Mario Bernasconi y Francisco Rabanal, y señores Arturo Mathov, Raúl Canedo y M. Oscar Rosito.

Sección 18a.—Santa Fe y Godoy Cruz. Oradores, diputados nacionales Nerio Rojas, Ernesto Sammartino y Emilio Ravignani, candidatos a diputados nacionales doctores Elías Meiliij y Luis L. Boffi y señor Isidro Alvarez.

♦ Partido Socialista

La comisión de propaganda del Partido Socialista ha dispuesto finalizar su campaña política para las elecciones del domingo, con un acto que se realizará el viernes, a las 19, frente a la Casa del Pueblo, en el que harán uso de la palabra los señores F. Pérez Leirós, J. A. Solari, Américo Ghioldi, C. Sánchez Viamonte, Nicolás Repetto y Alfredo L. Palacios.

♦ En Ensenada

LA PLATA, 1 (De nuestra agencia). — Anoche se realizó en Ensenada, en la esquina de las calles Ortiz de Rozas y Colón, un acto organizado por la U. C. R., en el que se produjo un desorden de proporciones, de resultas del cual falleció de un síncope cardíaco el afiliado peronista Domingo Pérez.

Según la versión policial, asistieron al mismo unas 200 personas, y mientras hablaba el dirigente Rodolfo Napoli, se suscitó el desorden, por lo que se suspendió el acto y se retiraron los organizadores. No hubo detenciones.

♦ En Caseros

LA PLATA, 1 (De nuestra agencia). — En Caseros, partido de San Martín, se efectuó ayer el acto de proclamación de los candidatos radicales. La reunión se desarrolló en un ambiente agitado y con provocaciones reiteradas de elementos extraños al mismo. Según informó la policía, no hubo detenciones.

♦ En Tucumán

TUCUMAN, 1 (De nuestro corresponsal). — La junta reorganizadora del Partido Demócrata dió a conocer una declaración por la cual decide no concurrir con candidatos propios a los comicios del siete de marzo, recomendando a sus afiliados y simpatizantes que emitan su voto a favor de los candidatos de los partidos que ofrezcan una mayor garantía de acierto, de crítica constructiva y de defensa de nuestras libertades.

♦ Proclamación en Bs. Aires

LA PLATA, 1o. (De nuestra agencia). — Con todo entusiasmo prosiguen los preparativos para la proclamación de candidatos a diputados nacionales que realizará el Partido Peronista el jueves próximo en esta ciudad. Los actos se iniciarán a las 20.30 con las concentraciones parciales de los distintos centros y circuitos en la plaza Italia, desde donde poco más tarde partirán las columnas munidas de antorchas, por la avenida Monteverde, en dirección a la plaza Rocha, donde tendrá lugar el acto de la proclamación. En la plaza citada se levantará un gran palco, con capacidad para 200 personas y desde el mismo harán uso de la palabra destacados oradores de la agrupación.

ACTO PERONISTA. — *Un aspecto del público que asistió anoche al acto del Partido Peronista realizado en la esquina de las calles Lope de Vega y Francisco Beiró, en el que hablaron destacados oradores*

Entró en Tirabuzón y Cayó Destruyéndose por Completo

CORDOBA, 1o. (De nuestro corresponsal). — Una información procedente de Villa María, da cuenta de un grave accidente de aviación ocurrido en las últimas horas de la tarde de ayer, en el que perdieron la vida dos conocidas personas de dicha ciudad.

Un aparato civil que efectuaba evoluciones, por causas que todavía no ha sido posible establecer, perdió su estabilidad y entrando en tirabuzón se precipitó a tierra, quedando completamente destrozado.

♦ En el Aero Club

Durante el día de ayer en el campo del Aéro Club de Villa María hubo mucha actividad. Varios de los socios de la entidad realizaron vuelos, llevando en muchos casos pasajeros que recibían el bautismo del aire.

En las últimas horas de la tarde, el piloto Angel Monti, se hizo cargo de un avión Pipper Super Club, con la característica "Levre" de la mencionada entidad con el fin de realizar un vuelo de corta duración. Lo acompañó como pasajero el señor Juan A. Vandina. El aparato decolló en forma impecable y tomó altura perdiéndose de vista rumbo al norte.

♦ El accidente

Eran las 18.35, cuando el avión evolucionaba sobre un campo del señor De Cronoletti, situado a tres leguas de la ciudad de Villa María.

De pronto, las escasas personas que observaban desde las casas al aparato, notaron que perdía su estabilidad y entrando en tribuzón se precipitaba a tierra, al mismo tiempo que oían una explosión y el aparato quedaba envuelto en llamas.

Acudieron inmediatamente con el propósito de auxiliar a las víctimas, pero sus esfuerzos resultaron inútiles. Tanto el piloto como el pasajero habían muerto en forma instantánea.

Nuevo Horario Para Visitar el Zoológico

DESDE mañana regirá nuevo horario para visitar el Jardín Zoológico, de acuerdo con lo dispuesto por el director de ese paseo público, Sr. Mario Perón. Las boleterías funcionarán desde las 9 hasta las 18.30 horas, pero permanecerá abierto quince minutos más.

Anuncia la dirección de ese establecimiento que han sido incorporados nuevos juegos en el parque de recreación infantil.



ELIGEN AUTORIDADES. — *En el local del Sindicato de Mucamas, Valets y Afines de Hoteles, tuvieron lugar hoy los comicios destinados a la renovación de autoridades correspondientes al período 1948-1952. Uno de los afiliados depositando su voto*

Decomisaron en Enero 214.794. Doc. de Huevos

Un importante decomiso de huevos efectuó durante el mes de enero la Dirección de Bromatología Municipal.

Sobre un total de 3.399.330 docenas de huevos que entraron al mercado de concentración respectivo debieron ser inutilizadas 214.794 docenas por considerarlas inaptas para el consumo. También fueron decomisaradas 7.659 yuntas de aves y solamente 201 conejos.

MEXICO
y Uruguay - Trámites rápidos
INFORMES GRATIS EN ASUNTOS DE FAMILIA
Dr. EMILIO CARRANZA
Suc. de G. GUILBAUD
570 ESMERALDA 582
T. 35-1953 y 33-0387
Establecido: Año 1925

Ha Comprobado la Policía Numerosas Infracciones

COMO consecuencia de infracciones cometidas a las leyes 12.830 y 12.983, oportunamente comprobadas por la Dirección Vigilancia de Abastecimientos de la Policía Federal, el Poder Ejecutivo Nacional ha aplicado las siguientes sentencias:

Arturo Grandinetti, puesto de verdura, Varela 1178, 30 pesos de multa; Gervasio Jonte, almacén, España 862 (Florida) pesos 30; Agustín Calvano, may. frutas, Agüero 611, $ 100; Julián Méndez, puesto de carnes, Gaona 2413, 100; José Macchia, may. frutas, Anchorena 570, 100; Juan Romano, may. frutas, Agüero 611, 100; Francisco Pitello, may. hierro, Carabobo 1299, 100; Sara L. de Litvinof, may. carnes, S. Dumont 3640, 200; Roberto Ernesto Bolla, imp. frutas, Anchorena 677, 500; Julián López, despensa, Ascasubi 667 (Wilde) $ 100; Manuel Sánchez, almacén, Cadorna 695 (Wilde), pesos 100; Luis de Contandi, quesería, Independencia 2182, 500; Aniceto Revessa, restaurante, Paraná 369, 100; Romeo Zinelli, almacén, W. Villafañe 560, 30; Vicente Escandell, almacén, Corrientes No. 2572, 30; Albino Carrusca, verdulería, E. Ríos 762, 30; Pedro Yays, panadería, G. Spano 702 (V. Lynch), 30; Angea N. Vda. de Castro, carnicería, A. Arguibel 2336, 100; Angel Robengardt, despensa, N. A. Rodríguez 2786, $ 30; Vicenta Damonte, Mat. de construcción, Sitio de Montevideo y San Juan, $ 100; José Bauer, almacén, Paso 362, $ 30; José Méndez, despensa, Av. Derqui 5101, pesos 30; Gregorio Kaminsky, fábrica de pastas, Garay 955, $ 30; Armando D'Alessandro, carnicería, D. Funes 485, pesos 30; Osvaldo Planche, verdulería, Matheu 253, 30; Antonio D'Angelo, carnicería, México y P. Colón, pesos 30; Serafín García, almacén, Lezica 4199, 30; Joaquín Serantes, almacén, Posadas número 1355, 30; Santos López, almacén, E. Ríos 762, 30; Nicolás Villarejo, carnicería, Andonaegui 1247, 30; Fructuoso Martínez, Paraguay 1500, almacén, 30; Roque Denaro, carnicería, Iberá 3516; pesos 30; Rómulo García, carnicería, R. Indarte 2473, 30; José González, may. frutas, V. Flores 3586, 30; Vicente Sorte, may. verduras, A. Thomas 61, $ 30; Leonello Bertoli, restaurante, H. Yrigoyen 1836, 30; Hugo Vuotto, carnicería, Mármol 219, 100; Domingo Diéguez, distribuidor de carnes, Cafayate 1853, 100; Amadeo Saleón, carnicería, Reconquista No. 885, 100; Marino Maggi, may. frutas, V. Flores 3575, 100; María M. de Troccolo, rotisería, Santa Fe 1832, 100; Manuel Cazal, despensa, Uruguay 984, pesos 100; Manuel Barroso, verdulería, A. Thomas 61, 100; Juan Ortega, verdulería, A. Thomas 61, 100; Esteban Maggio, verdulería, E. Ríos 762, $ 200.

Hacen un Pedido a la Sra. de Perón Desde Italia

MILAN, 1º (AP). — Los parientes de los soldados italianos desaparecidos en Rusia han decidido enviar un cable a la señora de Perón, que visitó Italia el año pasado, pidiéndole que trate de conseguir la solidaridad "moral y material" de los países latinoamericanos, para obtener que se repatríe a dichos soldados.

Luiggi Meda, subsecretario de Defensa, informó a un mitin popular que Moscú insiste en que sólo tiene en su poder actualmente a treinta italianos, acusados de crímenes de guerra, cuando las estadísticas del gobierno revelan que faltan muchos miles.

Robaron por Valor de Ocho Mil Pesos; Fueron Detenidos

EN la seccional 26a. el propietario de la fábrica de máquinas de hacer café, instalada en General Hornos 1304, señor Aicardo Urbe, formuló una denuncia en el sentido de que, desde un tiempo a esta parte, se venían cometiendo reiteradas substracciones, cuyo monto alcanzaba a ocho mil pesos.

Personal de la citada comisaría realizó las averiguaciones del caso y logró esclarecer que los autores de los hechos eran Ramón Sayán, argentino de 33 años, casado, que reside en el establecimiento, y Leopoldo R. García, argentino de 23 años, soltero, domiciliado en Arredondo 2568, Sarandí. En el domicilio de este último, la policía procedió al secuestro de buena parte de los materiales robados.

La Víctima de un Accidente Falleció Hoy

EN el hospital Rawson, donde estaba internado, esta mañana falleció Teodoro M. Lizarraga.

El nombrado, mientras viajaba sentado en el estribo de un vagón que se dirigía a la estación Constitución, por causas no establecidas perdió el equilibrio, cayendo a un costado de las vías y resultando con graves heridas en distintas partes del cuerpo. La policía de la seccional 30a., que intervino, comunicó el deceso al juez de turno y el cadáver fué llevado a la Morgue para la autopsia.

PROFESIONALES

Dr. D. STIGOL
GENITO - URINARIAS
SIFILIS - PIEL
Consultas de 10 a 21 - 23-2998
BRASIL 923 PLAZA CONST.

GENITO-URINARIAS
SIFILIS - PIEL (Ambos sexos) - T. A. 48 - 3025
Dr. M. SLININ - De 9 a 11 y 14 a 20
SARMIENTO 2781

PIEL - SIFILIS Espec. Hosp. ARGERICH
Trast. gland. debilidad sexual. Ambos sexos. Dr. LOSOVIZ. De 10 a 21 hs. Viamonte 1646, p. 1º T.A.35-6482

PARTERA
BARRIONUEVO ELVIRA M.
A 1 cuadra de Belgrano y Entre Ríos
CONSULTAS TODOS LOS DIAS
POZOS 444 — T. A. 38-7590

URINARIAS TRASTORNOS GENITALES
SIFILIS - PIEL
Dr. M. RABINOVICH, de 15 a 20
J. E. URIBURU 770. - T.A. 47-4970

PIEL-LUES ESPECIALISTA Dr. G. Dicovsky
Génito Urinarias (ambos sexos)
Diplomado en 1930 en Med. y Cirugía
LAVALLE 1494. De 11 a 13 y de 15 a 20

Dr. BALABAN — Proctólogo
(HEMORROIDES)
Corrientes 1318—T. A. 35-4063 y 31-4991
Lunes, miércoles, viernes, de 15 a 18 hs.

Dr. A. R. ZAMBRINI
Profesor Extraordinario
Jefe del servicio de nariz, oído y garganta del Hospital Ramos Mejía
MAIPU 726 — Lunes, miércoles y viernes, de 14 a 17 horas

Nerviosas y Mentales
Dr. C. SANCHEZ AIZCORBE
(Trastornos Glandulares)
Paraguay 1365—de 9 a 12 y 15 a 19 hs.

Dr. BORIS MALAMUD
MEDICO OCULISTA
Jefe de trabajos prácticos de la Facultad de Medicina. Jefe del servicio de oftalmología del hospital de San Fernando. Oculista de los hospitales de Clínicas y Alvear
Lunes, miércoles y viernes, de 15 a 18
URUGUAY 782 T. A. 44 - 6824

PARTERA FABBRI
Pens. Cons. t/días y dgos. de 8 a 21
PARANA 200 — T. A. 35-3995

PARTERA CASAS
Atiende todos los días de 10 a 22 hs.
Bmé. MITRE 1970, p. 3 - 47-5185
(Alt. Rivadavia al 1900) Pensionistas

Dr. ERNESTO D'AJELLO
CLINICA MEDICA. Preferentemente Diabetes, Reumatismo. Cons. lunes, miércoles y viernes, de 15 a 18 hs.
BULNES 635 (P.B.E.) — T. A. 79-2047

SEÑORAS-CIRUGIA Partos con gases. Sanatorio moderno. Categoría lujo y económ. Atención person. Dr. J. LECMAN. De 16 a 20 — CORRIENTES 2235; 48-6141

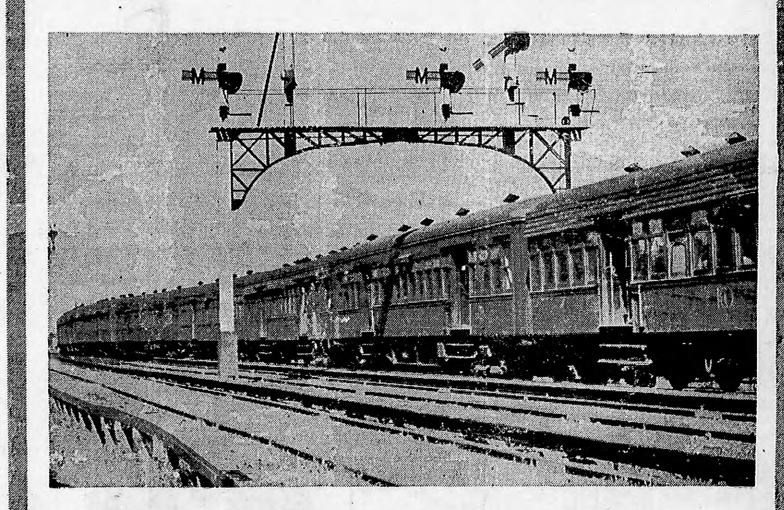
Dr. JAIMOVICH ENFERM. DE LA PIEL
De 10-12 y 15-20 hs.—T. A. 38-2074
CORRIENTES 1865, 1er. p.

Dr. ALFREDO GARFUNKEL
Jefe del Dispensario Municipal Nº 3, ex jefe de trabajos prácticos de la Facultad de Ciencias Médicas y del H. Ramos Mejía. Clínica Médica. Matríc. 06063
CONSULTAS: De 15 a 17
SOLIS 1292 T. A. 26 - 4321

GARGANTA - NARIZ - OIDOS
Dr. CARLOS M. GOLDMAN Cons. de 11-13 y 15 a 20 horas
Montevideo 142 T.A. Riv.37-2292

TRASTORNOS CIRCULATORIOS
Dr. A. STIGOL MONTEVIDEO 459 VARICES. Consultas: de 16 a 20 T. A. 35-6120

PERON CUMPLE



Hoy es Día de Júbilo para la Patria

Hoy, ningún habitante del suelo argentino puede sustraerse a la emoción de ser testigo y firmante de un acto histórico. Hoy, el gran Pueblo de nuestro Himno, que vivió epopeyas, trazará en el cielo azul la franja blanca de una gloria pura. Será más argentino que nunca. Sentirá la responsabilidad de su propio destino. Se inflamará con el fervor de la patria misma, porque ha luchado por su liberación en un tiempo presente realmente heróico. Porque ese Pueblo, guiado por Perón, ha encontrado la ruta hacia una grandeza y vive la unción de sentirse independiente y soberano.

¡YA SON ARGENTINOS!

Ministros, Diplomáticos y Altos Jefes Concurrieron al Instituto del Diagnóstico

Causó Impresión la Noticia de la Operación de Perón

A las 18 y 15 Fué Propalada por Radiotelefonía la Nueva

(Viene de la página 1ª)

tre paciente, fué llevado a la sala de operaciones, donde el Dr. Ivanissevich inició la intervención ayudado por el Dr. Carlos Puig.

Se administró al general Perón anestesia local durante los primeros 40 minutos, y en los 10 últimos se le dió anestesia general. Terminada la intervención, en el curso de la cual el Dr. Ivanissevich, uno de los más brillantes cirujanos de América, empleó su técnica perfecta, el paciente fué trasladado a una sala situada en el tercer piso del Instituto, cuyas ventanas dan a uno de los patios interiores del mismo.

◆ Personalidades presentes

En esos momentos se habían congregado en el Instituto los íntimos del presidente, colaboradores más inmediatos, el doctor Quijano, vicepresidente de la República; los ministros de Relaciones Exteriores, doctor Bramuglia, de Guerra, general Sosa Molina; secretario de Salud Pública, doctor Ramón Carrillo; el jefe de la Policía Federal, general Arturo Bertollo; el gobernador de la provincia de Buenos Aires, coronel Domingo A. Mercante; el brigadier Mejía; su secretario privado, señor Juan Duarte y otras personalidades.

◆ "Operación feliz"

Pocos momentos más tarde, el primer cronista de CRITICA llegaba al Instituto, conversando brevemente con el subdirector del mismo, doctor Miguel José Moneta.

—No puedo decirles nada oficialmente, expresó, respondiendo a las preguntas. Pero puedo sí repetir las palabras que acabo de escuchar de boca de la señora María Eva Duarte de Perón. Fueron esas palabras: "Anuncie que el presidente fué operado con toda felicidad".

Momentos más tarde conversamos con el coronel Mercante, quien repitió aquellos conceptos, señalando su alegría por el feliz desenlace del ataque y por la reacción del enfermo, agregando que lo sentía por la preocupación del general Perón al no poder hacerse presente en el acto magno de Retiro.

◆ Buen estado

En iguales términos se expresó el secretario de Salud Pública, doctor Ramón Carrillo, a quien acompañaba su hermano y colaborador, el señor Santiago Carrillo.

—No puedo dar informes de carácter médico por cuanto los mismos deberán emanar, lógicamente, del médico cirujano, doctor Ivanissevich. Pero puedo adelantarles que se encuentra perfectamente y que su estado general es sumamente satisfactorio.

◆ Con el señor Duarte

Pasadas las 13.20, el secretario privado del presidente de la Nación, señor Juan Duarte, hizo un breve anuncio oficial ante los cronistas destacados en la Casa de Gobierno. Lo acompañaba el director general de Difusión de la Subsecretaría de Informaciones, Sr. Raúl Alejandro Apold.

El señor Duarte expresó que el general Perón había sido internado esta mañana en el Instituto del Diagnóstico y había sido operado con urgencia de apendicitis por el Dr. Ivanissevich, a quien ayudaron otros facultativos. Agregó que el estado de salud del primer magistrado era muy bueno.

◆ El acto de Retiro

Con respecto al acto que se realizará esta tarde, prosiguió diciendo el señor Duarte, el general Pistarini, titular de la cartera de Obras Públicas, leerá el discurso que iba a pronunciar el general Perón.

Los cronistas que se hallaban esta mañana, por otra parte, en la puerta del departamento que ocupa el primer magistrado en el Instituto, observaron a varios empleados de la EMTA, que tendían una línea telefónica, no sabiéndose en esos momentos si la misma serviría para establecer un sistema telefónico directo al exterior o se trataba de una destinada a conectar con los altoparlantes de Retiro y a la Red Argentina de Rediodifusión para transmitir algún discurso que pudiera ser pronunciado desde el Insituto.

◆ Se anunció por radio

A las 18.15 la Subsecretaría de Informaciones trasmitió por L.R.A., Radio del Estado y la Red Argentina de Radiodifusión un comunicado oficial sobre la operación practicada al general Perón. El mismo confirmaba el estado de salud del Primer Magistrado, que es "absolutamente satisfactorio".

◆ Los visitantes

Inmediatamente de conocida la información, comenzaron a hacerse presentes en el Instituto altos jefes de las fuerzas militares, legisladores, funcionarios públicos, miembros del cuerpo diplomático y amigos personales. Al mismo tiempo, el vecindario, que fué enterándose de la novedad, se mostró desde el primer momento ansioso por conocer nuevas acerca de la salud del primer magistrado. Se informó que habían llegado millares de telegramas de salutación y que las líneas telefónicas del Instituto fueron insuficientes para dar abasto a los millares de llamados que se realizaban desde todos los puntos del país.











INTERESANSE POR LA SALUD DE PERON. — *Fué incesante el desfile de personalidades por el Instituto del Diagnóstico, apenas trascendió que allí había sido internado el general Perón para ser sometido a una intervención quirúrgica. Los grabados muestran al vicepresidente de la República, doctor Quijano; al doctor Ivanissevich, a cuyo cargo estuvo la operación; el ministro de Instrucción Pública, doctor Gache Pirán; el secretario de Aeronáutica, brigadier de la Colina, y el presidente del Consejo Superior del Partido Peronista, senador nacional Teisaire. Asimismo, se hicieron presentes miembros del cuerpo diplomático y altos funcionarios*

Sonriente Entró Perón al Instituto

El automóvil de la Presidencia, que conducía al primer magistrado, general Perón, llegó al Instituto Argentino de Diagnóstico y Tratamiento a las 9.30. El presidente de la República descendió del coche por sus propios medios y fué caminando hasta el ascensor, mostrándose animoso y resuelto, pese a los intensos dolores que experimentaba en esos momentos.

En la planta baja del Instituto, el general Perón saludó, sonriente y cordial, a todos los que se hallaban presentes y luego, en compañía de su señora esposa, señora María Eva Duarte de Perón; del secretario de Educación, doctor Oscar Ivanissevich, y del secretario privado de la Presidencia, señor Juan Duarte, ascendió al tercer piso, donde fué preparado para la intervención quirúrgica de urgencia, que se efectuó una hora y media más tarde.



EN EL INSTITUTO. — *El coronel Domingo Molina y el Dr. Floro Lavalle que se hicieron presentes esta mañana en el Instituto de Diagnóstico para interiorizarse del estado del general Perón*

Con Emocionada Inquietud Recibió el Pueblo la Noticia

NADIE quería creerlo. A tal punto la atención nacional se había concentrado en el histórico mitin a realizarse en la plaza del Retiro que cuando llegaron, poco antes de mediodía, las primeras noticias sobre la enfermedad del primer magistrado y la intervención quirúrgica de que fuera objeto, la incredulidad fué prácticamente general. Parecía imposible que el presidente de la República no pudiera estar presente y hablar a su pueblo en un día de tan largos alcances como el de la recuperación de las vías férreas.

Y comenzaron las llamadas telefónicas: "¿Es cierto que ha sido operado el general Perón?" "¿Es posible que hoy, el gran día, no asista al acto consagratorio de una lucha tan recia y consecuente por la soberanía nacional?"

Era necesario convencer, dar seguridades, hasta enojarse para que no se dudara de aquello que la gente del pueblo se resistía a crer.

Y la noticia circuló del centro a los barrios, de los barrios a la provincia, y envolvió a todo el país en una especie de melancolía que si no restó fuerza al júbilo de la jornada, la impregnó de un sentimiento de desencanto, casi diríamos de defraudación, porque, al resolverse a marchar hacia la plaza del Retiro, cada hombre, cada mujer y cada niño esperaba ver al general Perón y oír su palabra.

Hasta que, finalmente, alguien dijo en voz alta, como interpretando un pensamiento colectivo: "El general está con nosotros. No puede estar ausente, ya que venimos a celebrar el fruto maduro de su gran esfuerzo".

... y ahora
¡VENGA y VEA!
Antes de comprar en otras casas, VENGA Y VEA las formidables OFERTAS que les brindamos... Nuestros MUEBLES están construídos con materiales de LA MAS ALTA CALIDAD y de una terminación perfecta.
¡Y QUE BARATO!
DORMITORIO FRANCES clásico, 2 metros desarmable, $ 2.700, 1.800, $ 1.200 y otros desde .... $ 780
DORMITORIO PROVENZAL, 2 metros, tallado a mano, $ 1.750, 1.150 y otro .... $ 980
DORMITORIO CAMPANA, desarmable, 2 metros, fina terminación, $ 1.450, $ 1.150 y .... $ 950
DORMITORIO BOMBE, desarmable, 2 metros, completo, $ 695 y ... $ 595
LIVING-COMEDOR, 6 sillas, $ 550, 480, 395 y .... $ 275
IMPONENTE CONJUNTO, 2 metros, desarmable, terminación perfecta a $ 1.500, $ 1.150, $ 950 y .... $ 780
LIVING ROOM en finas telas, gran variedad $ 450, 395, 280 y .... $ 195
Gran Emporio del "OESTE"
Bmé. MITRE 2751
CASI esq. PUEYRREDON
A media cuadra de Plaza Once

El Gran Premio Coronel Pringles Resultó una Carrera Muy Brava, Dicen Fangio y Gálvez



EL AGUILUCHO. — *Oscar Gálvez obtuvo el segundo puesto, como merecido premio a su tesón y su decisión de correr contra toda adversidad*

El Puesto que Obtuve Fué una Sorpresa, Declara Oscar

FUE fácil encontrar a Oscar Gálvez, porque frente a la agencia Ford de don Roberto Lagleyze eran necesarios un par de vigilantes para despejar la vereda. Allí estaba el "aguilucho" dando una conferencia.

—Te llaman por teléfono de Buenos Aires —le dijo don Roberto...

—Debe ser de CRITICA, porque los muchachos no me pierden nunca y saben encontrarme en todas partes...

Y Tito Gálvez habló así:

—Escuchen: lo que me pasó fué muy sencillo. En la primera etapa, unas cuantas pinchaduras, pero más que nada un plan que yo desarrollaba y que supongo debía ser igualito al plan de mi amigo Fangio. Los dos sabíamos que algún "galgo" metería fierro y había que cuidar un poco el coche. Y así se hizo. En la segunda etapa estaba dispuesto a jugarme el resto... Claro... también lo estaban los otros...

—Pero ¿qué le pasó antes de Bolívar?

—¡Iba en punta nada más!

—Bueno ¿y qué?...

—Nada, una punta de eje... y la suerte de topar con un coche del mismo modelo. Saqué la punta del eje del turista, la coloqué, perdí una media hora y, en marcha. Ya estaba dispuesto a "cerrar la puerta del salón" como hacen aquellos que dan una conferencia para las butacas, cuando me entero que el "chueco" ya iba solo al frente y que yo estoy todavía colocado en los 5 primeros... Entonces, fierro y más fierro... ¡Ya ven!

—¿Su máquina, Tito?...

—¡Pero, muy bien! Todo bien, bien los muchachos, muy bien la organización, muy bien el camino...

—Pero ¿no dijeron que era malo?...

—¡Ah... bueno, sí! Esto no estaba del todo muy bien... pero, en fin, como todo lo demás lo estaba, me pareció que también había que ser compasivo con algunos tramos de la ruta que, francamente, estaban muy mal...

—Bueno, Tito, ¿cortamos?...

—¿Para qué? ¿Están cansados ya?... Escuchen: digan que estos bravos señores de Coronel Pringles merecen un elogio muy sincero de parte de todos sin excepción. Han hecho las cosas en grande. Esta es una verdadera corazonada. Créanlo. ¡Ah! Digan también que Fernandino merecía ganar y que ese pibe Juan Gruat, que es ahora el ídolo de Pringles, es toda una maravilla... Yo lo ví, ¿sabe?... ¡Qué fenómeno!

—¿Pero, camina tan fuerte tito?...

—Más, mucho más. Se diría una flecha. Y va derecho... Fenomenal... Cuatro comunicaciones... cortamos... cortamos; hay muchos pedidos...

Y allí terminó la charla con el "aguilucho".

La Ruta ha Sido Muy Difícil y Benedicto Campos Todo un Crack, Dice el Vencedor

MUY agasajado fué Juan Manuel Fangio en Coronel Pringles. Tan es así que no pudo trasladarse anoche mismo a Balcarce, como era su intención, y en la mañana de hoy estaba todavía en la ciudad que fué comienzo y meta de la magna competencia que en forma tan brillante se adjudicó el notable volante argentino.

Tratamos de ponernos desde CRITICA en comunicación telefónica con Fangio y como era lógico suponer lo encontramos, en el primer llamado establecido, en la Agencia Chevrolet de Manuel Abato, paladeando todavía el gustazo del triunfo y no repuesto aun del todo de los múltiples agasajos de que fué objeto.

◆ Sin descansar

Luego de agradecer las felicitaciones que le hacemos llegar en nombre de toda la muchachada de este diario, entre la cual cuenta con muchos admiradores, nos dice Fangio:

—Estoy molido, pero debo confesar que no de la carrera, sino más bien de los apretujones de la brava hinchada que me recibió en Coronel Pringles y que ha mantenido sobre mí un asedio constante durante toda la noche. Recién de madrugada pude irme a descansar un poco, sin haber podido cumplir lo que me había propuesto, y era partir en las primeras horas de hoy para Balcarce. Creo que la performance que he cumplido no merece tanto agasajo, y lo acontecido se debe pura y exclusivamente a la bondad de esta muchachada tan dispuesta siempre a ofrecer su entusiasmo y admiración por las cosas del deporte.

—¿Qué puede decirnos de la carrera?

—Que ha sido muy brava. Que esos dos mil kilómetros cumplidos en dos días requerían máquina, conducción y suerte. Hubo algunos tramos en los cuales había que abandonar el acelerador para dedicarse íntegramente a sortear los obstáculos naturales de la ruta, pero en otros —también es verdad— el coche se dió el gustazo de desarrollar su velocidad al máximo.

◆ Recién en 9 de Julio

—Cuándo tuvo la sensación del triunfo?

—Como siempre, corría para ganar; pero la performance de Benedicto Campos me había "achicado" un poco. Cuando me enteré del lamentable vuelco del calificado volante, que, sin duda, fué el más grande animador de la carrera, traté de apurar para pasar decididamente al frente, y en Nueve de Julio, donde tuve el gustazo de encontrarme con el fotógrafo enviado especialmente por CRITICA, al inquirir mi posición en el control, ya tuve la sensación exacta del triunfo. Entonces me dediqué a conservar la posición y a no arriesgarme demasiado para evitar cualquier sorpresa desagradable.

A esta altura de la conversación, el señor Abalo, presidente de la Comisión de Carreras de la entidad organizadora de la competencia, reclama el auricular a Fangio para decirnos:

—Juan Manuel ha corrido como un verdadero campeón. Estamos todos aquí muy contentos por su triunfo y por el éxito logrado por la competencia, que creemos ya incorporada definitivamente a nuestro programa automovilístico anual.



DE NUEVO, VENCEDOR. — *Rey de la carretera, Juan Manuel Fangio, ha vencido en la gran prueba de Coronel Pringles demostrando, una vez más, su calidad y su arrojo. Equilibrada mezcla de audacia y serenidad, corre cuando le exigen, hace prodigios con tranquilidad y modera su tren cuando le dan alce, y de esta manera triunfa*

A Balazos Acabó una Carrera Cuadrera que se Realizaba Cerca de Rojas

Una Multitud Impresionante Dió el Ultimo Adiós a Camila Quiroga

Acompañaron los Restos de la Actriz, Escritores y Artistas

UN inmenso público, acompañando hoy los restos de Camila Quiroga hasta ser inhumada en el Panteón de Artistas del Cementerio del Oeste, ha rubricado con su presencia, con las flores rendidas al paso del féretro y con su llanto en el postrer instante, el fervor de Buenos Aires que durante treinta y seis horas de velatorio en la Casa del Teatro no cesó de desfilar ante el túmulo donde parecía dormir, incorrupta como si la gloria fuese también una santidad, la eximia actriz argentina. Escritores, artistas, personalidades de la ciencia, la intelectualidad y la política, diversas entidades culturales y gremiales, y desde luego todos los sectores de la gran familia teatral, que habían enviado sendas ofrendas florales a la capilla ardiente y velado a la extinta acompañando en su dolor a Héctor y Nélida Quiroga, abrumados por la pesadumbre del imprevisto golpe del destino que les arrebata a la esposa y la madre amantísima, han extremado su adhesión de modo excepcional, como correspondía a una artista de tan excepcionales méritos, y desde que el sábado por la noche cundió la infausta nueva del repentino deceso, hasta que esta tarde a las 13 horas recibió cristiana sepultura la gran dama de la escena nacional, han permanecido junto a ella y sus familiares.

POSTRER DESPEDIDA. — *Una multitud compacta, entre la que se distinguían conocidos escritores y artistas del teatro y del cine, acompañó los restos de la gran actriz argentina Camila Quiroga hasta su última morada*

♦ El doctor Ivanissevich

Esta mañana, temprano, entre otras prestigiosas personalidades que desfilaron ante el cadáver, lo hizo por segunda vez, el secretario de Educación, Dr. Oscar Ivanissevich, que ya anoche había acudido a la Casa del Teatro para testimoniar su efusivo pésame a la familia doliente, poco antes de que lo hiciera el ex vicepresidente de la Nación, Dr. Elpidio González. También hoy volvió a confortar con los auxilios de la religión a Héctor Quiroga y su hija, el obispo de Temnos, monseñor Miguel de Andrea, quien ofició un responso ante los restos de Camila.

♦ Más de cien coronas

Alrededor de las 10 empezaron a colocarse en las carrozas del cortejo fúnebre más de un centenar de coronas, y a las 11 en punto se puso en marcha la comitiva. Difícilmente pudo abrirse paso entre la muchedumbre congregada a lo largo del tránsito que, a ruego de las diversas compañías y empresas teatrales, llevó el siguiente itinerario, a objeto de que los restos de la actriz desfilaran por última vez frente a algunos de los teatros en los que triunfó su arte: Santa Fe, Talcahuano, Plaza Lavalle, Diagonal Norte, Sarmiento, Esmeralda y Avenida Corrientes hasta Chacarita. El público agolpado en las veredas saludaba respetuosamente y en muchos momentos arrojaba flores a su paso.

♦ Pugnan por conducir el féretro

Esta imponente manifestación de duelo culminó cuando hacia mediodía el cortejo arribó a la Chacarita. La aglomeración del público, que pugnaba por acompañar a la actriz querida hasta el recinto último, dificultó grandemente el desarrollo de la ceremonia del sepelio. Llevado a pulso el féretro por la propia hija y el esposo de Camila, con los representantes designados por las instituciones de Autores, Actores y Empresarios, se dió el caso de que numerosas personas del pueblo, incluso mujeres, rompieron el cordón que contenía a la multitud y se acercaron hasta el ataúd para compartir con aquéllos, con emoción que desbordaba en violencia, el postrer contacto con el féretro donde se guarda para siempre el último sueño de la intérprete que con mayor jerarquía supo llegar al corazón del pueblo.

♦ Autores y empresarios

Tras los oficios de ritual, el señor Alejandro E. Berruti inició las oraciones fúnebres, como presidente de la Sociedad General de Autores de la Argentina. Subrayó el funesto designio que de un tiempo a esta parte se cierne sobre la familia teatral, herido ahora en su representación más alta, "porque nadie —expresó— significó tanto en el desarrollo, progreso y encumbramiento del teatro nacional como Camila Quiroga".

En nombre de los empresarios, habló el secretario de la entidad, señor José Messuti, quien con breve e intensa elocuencia arrancó lágrimas a los presentes, recordando que Camila Quiroga había sido socia fundadora número uno de la Sociedad Argentina de Empresarios Teatrales, y señalando que si autores y actores y empresarios y público le debían gratitud imperecedera a su ingente esfuerzo ennoblecedor de nuestra escena, "a la Nación Argentina, que Camila Quiroga enalteció y honró con sus talentos de actriz y su acrisolado patriotismo de buena entrerriana, cúmplele en este instante captar cuanto hay de auténtico duelo nacional en la muerte de una insigne argentina que mereció bien de la Patria".

♦ Hacia la reconciliación de la familia teatral

Luis Arata, como presidente de la Casa del Teatro, derramó ante el túmulo el mensaje de gratitud de los artistas retirados que ampara la benéfica institución de la que Camila fué como una madre protectora de todos los dolores. Nicolás Fregues, presidente de la Asociación Argentina de Actores, evocó, con sincera emoción comunicativa, las horas de triunfo compartidas con la extinta en sus jiras a España, Francia, Portugal, Estados Unidos y todas las naciones hermanas de América. Por la Sociedad Argentina de Autores y Compositores de Música, expresó el duelo de esta entidad el secretario de Sadaic, Cátulo Castillo, y Carlos Armanino lo hizo en representación de la Asociación Gremial Argentina de Artistas Líricos y Coreográficos, del teatro Colón. Pero la nota de mayor trascendencia probable la dió el discurso leído por René Cossa en nombre de la Asociación Gremial Argentina de Actores, al señalar coincidir en el tributo de justicia rendido a Camila Quiroga con sus compañeros de las otras entidades afines y decir que "los actores argentinos, tan unidos siempre en el dolor, se han reunido una vez más en espontánea conjunción de sentimientos, de nuevo hermanados en una aflicción intensa", para agregar, con evidente sentido conciliatorio después de la escisión que es de dominio público: "Quiera Dios, y el alma pura de esta prominente figura que hoy lloramos, circunstancialmente juntos, ayudarnos e inspirarnos para que la familia teatral, tan sensible y tan estrechamente vinculada en las horas amargas, retorne a la senda del abrazo fraterno y de la lucha en común; toda la familia teatral, sin excepciones de ninguna clase —insistió el orador de la Gremial de Actores— tiene el insobornable e imperativo designio de encadenar sus esfuerzos en perfecto ensamble para no dejar morir lentamente al teatro nacional. Cuando hayamos logrado, unidos, su revitalización y dignificación plena, entonces sí habremos realizado el homenaje más profundo que la sagrada vocación y la augusta memoria de Camila Quiroga merecen".

♦ Martínez Cuitiño y Jacinto Benavente

Por último habló Vicente Martínez Cuitiño, que llegó esta mañana de Córdoba para despedir los restos de la intérprete inolvidable de sus mejores obras dramáticas, y transido su verbo de emoción comunicativa, reivindicó la presencia imperecedera del espíritu de Camila en la historia de nuestro teatro, diciendo finalmente que él no podía ofrecerle mejor homenaje que el llanto de orfandad de las criaturas de su imaginación a las que Camila Quiroga había dado intensa vida humana sobre la escena, en la milagrosa vivificación de sus creaciones de intérprete.

Iniciado el desfile, que terminó después de las 14 horas, recibióse un cablegrama de España en el que el insigne maestro Jacinto Benavente se suma en nombre del teatro de la Madre Patria al duelo de la Argentina por la desaparición de una de sus actrices más preclaras, que honró la escena castellana dentro y fuera de nuestras fronteras.

Cinco de los Concurrentes Resultaron Heridos de Bala

LA PLATA, 1º (De nuestro corresponsal). — En el campo Miraflores, en el cuartel 11 del partido de Rojas, ocurrió un grave suceso. Mientras se realizaba una carrera cuadrera, que había congregado a una numerosa concurrencia, se suscitó un incidente entre dos grupos de personas que cambiaron cerca de treinta balazos.

Cuando, con intervención de la policía y de los organizadores de la reunión, se pudo restablecer el orden, comprobaron que había cinco heridos, de los cuales cuatro lo son de gravedad y han quedado internados en un sanatorio de Zárate. Se hicieron varias detenciones y secuestros de armas.

♦ La fiesta criolla

Con autorización de las autoridades, se habían organizado ayer las carreras cuadreras en dicho campo, donde existe una pista especial para esta clase de pruebas.

Desde la mañana comenzaron a llegar desde los establecimientos de campo de la zona numerosas personas, a caballo o en sulkys, deseosas de asistir a esta fiesta criolla. Se habían instalado puestos ambulantes para la venta de empanadas y en un boliche de las inmediaciones el público desfilaba incesantemente, armándose algunas partidas de truco mientras se comentaban las probabilidades de triunfo de dos de los más ligeros caballos de la zona que participarían en la última carrera de la tarde.

♦ Se inician las pruebas

Por la tarde se iniciaron las carreras en las que compitieron varios parejeros, algunos de raza, y las apuestas se cambiaban a viva voz entre los concurrentes.

—Voy 10 pesos al zaino.

—Pago.

—Cien al tordillo —gritaba otro— y no se hacía esperar la respuesta del que aceptaba el reto.

No faltaba quien tuviera fe ciega en su animal favorito y ofreciera usura de 5 a 1.

♦ La carrera de fondo

En las últimas horas de la tarde se corría la carrera más brava. El Gaucho, un caballo famoso en Zárate, disputaría supremacías con Caín, un overo de Capilla, que también goza de fama de bueno.

Se cruzaron numerosas apuestas y tras varias falsas partidas, se largó la carrera.

Pero parece que el fallo del juez de raya, que dió puesta la carrera, no satisfizo a los partidarios de cada uno de los fletes y se produjo una discusión que pronto se convirtió en pelea. Hubo algunos puñetazos y luego se cambiaron tiros.

♦ Los heridos

Terminado el tiroteo, se comprobó que cinco personas estaban heridas.

Se trata de Emilio y Esteban Ferrara, Alfredo Frecero, Esteban José Herrera y Luis Bastianello.

Las víctimas fueron llevadas en automóviles hasta el hospital más cercano, donde les practicaron las primeras curaciones y los cuatro primeros quedaron internados en estado grave, en un sanatorio de Zárate.

La policía secuestró en el terreno tres revólveres y detuvo a varias personas en averiguación del hecho.

Una Mujer Fué Herida por Otra que Usó un Cuchillo

MARIA Rivadeneira, argentina, de 21 años, soltera, y María N. de Furts, argentina, de 54, se domicilian en la casa de la calle Humboldt número 183.

Anoche sostuvieron una disputa por cuestiones del momento y la primera, utilizando un cuchillo, atacó a la segunda infiriéndole un tajo en el brazo izquierdo. La víctima fué curada en el hospital Las Heras y la policía de la seccional 29a., que intervino, procedió a la detención de la agresora.

Embargan a los Bemberg por Más de 46 Millones

EL juez en lo Civil, doctor Alberto Barrionuevo, por la secretaría a cargo del doctor José M. Sarrabayrouse Varangot, ha dado curso al exhorto librado por el doctor Rafael T. Fernández, juez en lo Civil y Comercial de la ciudad de La Plata, solicitando se hiciera efectivo sobre bienes de la Cervecería Argentina Quilmes S. A., Crédito Industrial y Comercial Argentino S. A., y Compañía Argentina de Inmuebles S. A., el embargo decretado en el juicio de apremio promovido por el Fisco de la Provincia de Buenos Aires contra Luis Emilio, María Gonzalo del Corazón de Jesús y Jorge María Bemberg y María Rosa Bemberg de Canay, por evasión al impuesto a la herencia.

La suma por la que se trabará el embargo dispuesto, asciende a más de 46 millones de pesos, ya que se demanda el pago de 42.130.388.41 pesos en concepto de impuestos no oblados en su oportunidad, con más la de 4.213.000 pesos, cantidad que se ha fijado provisoriamente para atender al pago de los intereses y las costas del juicio. El doctor Barrionuevo ha resuelto señalar días y horas inhábiles para cumplir con la diligencia requerida por el juez exhortante, autorizando al oficial de justicia que intervenga a allanar domicilios y solicitar el auxilio de la fuerza si fuera menester.

Como interventor judicial de las precitadas empresas, en cuyos bienes se hará efectivo el embargo, ha sido designado por el juez provincial, el doctor Cecilio Gualberto Arana.

La Asociación de Hospitales Dió Una Enérgica Resolución

EN reunión plenaria especialmente convocada, la Comisión Directiva de la Asociación del Personal de Hospitales y Sanatorios Particulares, Droguerías e Industrias Químicas, con la presencia de 123 delegados, adoptó, por unanimidad, la siguiente resolución: "Frente a las maniobras divisionistas de algunos individuos que no pertenecen a la organización sindical, y otros, que perteneciendo a ésta son víctimas, dejándose arrastrar por elementos patronales o políticos enemigos del general Perón, y considerando:

a) Que esos elementos perniciosos se han constituído prácticamente, en organización sindical, dividiendo al gremio, haciendo el juego a la patronal en momentos en que se está discutiendo el Estatuto, el Escalafón y demás mejoras solicitadas.

b) Que convocan reuniones y asambleas, nombran delegados, hacen colectas de dinero y demás prácticas propias de toda organización sindical.

c) Que todo ello se hace al margen de la auténtica organización obrera, la Asociación del Personal de Hospitales, Sanatorios, Droguerías e Industrias Químicas y sin que se haya hecho a las autoridades de la misma ningún reclamo directo.

d) Que estas maniobras divisionistas, tienen su origen en los elementos patronales, sumándose a éstos los políticos enemigos del general Perón.

e) Que han hecho afirmaciones carentes de verdad respecto a la conducta de los dirigentes de la Asociación y de las normas que rigen a ésta, llegando a expresar que no se realizan asambleas y no se trata la marcha de la entidad, cosa inconcebible en una Asociación con personería jurídica que llevó a cabo su última asamblea de acuerdo a las disposiciones estatutarias, estando en la misma 10.000 trabajadores asociados que, por unanimidad, dieron un voto de aplauso y confianza a la comisión directiva.

f) Que esa misma gran asamblea nombró a quienes tratan con los patrones el Estatuto, el que ha sido considerado regularmente ante las autoridades competentes de la Secretaría de Trabajo y Previsión.

♦ La resolución

Por ello, la comisión directiva, en uso de las facultades que le concede el estatuto social, dispone cancelar la ficha de los socios complicados en esta infame maniobra divisionista y patronal; previa a esta cancelación se les da un plazo a los mismos de (10) diez días para que se rectifiquen de su actitud, de no hacerlo se aplicará la medida disciplinaria en cuestión.

Dr. VASQUEZ RAMOS
Abogado Mexicano y ex Juez Civil
Asuntos de Familia en
MEXICO, Uruguay. Informes GRATIS
Viamonte 986 Ser. p. T. A. 35-9291

Elogia el Diario "Información" de La Habana a la Argentina

EN un extenso comentario, titulado "Período triunfal de las exportaciones argentinas", el periodista que bajo el seudónimo de Ariel pasa revista a la situación internacional en el diario "Información" de La Habana, se ocupó recientemente de anlizar la realidad de nuestro país. Comienza por destruir conceptos erróneos, difundidos por las agencias noticias norteamericanas, en lo relacionado con la verdadera situación de los obreros argentinos.

Considera el periodista cubano que la base que ha hecho posible el gobierno de Perón, es el proletariado y entiende que su advenimiento significa "la primera revolución social que se registra en el país" y la "liquidación de los viejos partidos políticos, los viejos partidos del fraude patriótico".

Afirma luego que los movimientos huelguísticos en Buenos Aires, "han sido planteados desde un punto de vista estrictamente económico y no político".

Por considerar de sumo interés el juicio que merece en el exterior la obra económica y política del gobierno del general Juan Perón, transcribimos algunos párrafos del mencionado comentario.

♦ Revolución desde arriba

"Desde hace poco más de un año, la Argentina vive en permanente revolución. Si por revolución se entiende mutación esencial en los datos de una sociedad, no cabe duda que el experimento peroniano es un experimento revolucionario. Con la única diferencia que la revolución argentina se realiza mediante un acto voluntario mayoritario, y por lo tanto, se aplica desde arriba, desde el Gobierno, en lugar de realizarse, confusamente, desde abajo. Esta es la primera nota de la realidad argentina actual.

"A partir de la revolución soviética, no se han producido revoluciones desde abajo, desde la calle. Se entiende por revolución, naturalmente, al más profundo, más serio que una simple algarada callejera. Es curioso observar que, después de la revolución soviética, ha quedado prácticamente desprestigiada la idea de revolución callejera. En este siglo veinte se ha inaugurado la significativa táctica de la revolución desde el poder. Incluso, desde este punto de vista, el advenimiento del laborismo británico puede estimarse como continuación de la tradición de los tiempos. Inglaterra, después de la guerra, precisaba realizar una revolución. Así se ha hecho, pero desde arriba, desde el solio de la voluntad gubernamental".

♦ Exportación en masa

Más adelante dice:

"Las previsiones norteamericanas, en materia de estadísticas, casi siemrpe se producen correctamente. Pero en relación a la Argentina, las estadísticas norteamericanas están viciadas, en estos últimos tiempos, por una misteriosa enfermedad. Esta enfermedad podría ser llamada deseo de que la Argentina produzca menos. Se ha venido diciendo, en los últimos meses, que las grandes cosechas de trigo en la Argentina, son cosas del pasado, que los agricultores de las pampas, insatisfechos ante la política de Perón, habían plantado mucho menos que en años precedentes. Que la política de subsidios era insuficiente y que, por lo tanto, la producción agraria iba a resentirse en 1948.

"La realidad, mediante estadísticas escuetas, ha sorprendido a Estados Unidos. Las previsiones han sido erróneas con un gran margen de infidelidad. La realidad es como sigue:

"La cosecha de trigo argentina rebasa toda las esperanzas. Se calcula que en 1948, la Argentina cosechará 247 millones de bushels de trigo.

"La producción de maíz, según cálculos de última hora y de fuentes norteamericanas, será de 236 millones de bushels.

"Y la producción de carne, alcanzará la cifra astronómica de 1.900 millones de libras.

"Por lo tanto en 1948, la Argentina será la fuente individual que más cantidad de trigo, maíz y carne podrá ofrecer al mundo hambriento de la posguerra. En relación al trigo, se dan las siguientes condiciones:

"A pesar de que las áreas sembradas alcancen sólo el 80 por ciento de los años anteriores, la cosecha final será la mayor registrada en los últimos diez años.

"Para la exportación., Argentina dispondrá de 150 millones de bushels, según estimaciones conservadoras. Por lo tanto, podrá casi doblar el volumen de exportación del año 1947. Este fué de 82 millones de bushels.

"En relación al maíz, la Argentina se encontrará aún en mejores condiciones por cuanto Estados Unidos, que hasta el presente era la fuente más importante de dicho producto, se encuentra en situación precaria. El pasado año aún Wáshington exportó la casi totalidad de sus existencias, y en 1948 las cosechas no se prevén muy abundantes.

"Se abre un paréntesis indiscutiblemente de gran bonanza económica para la Argentina. Las predicciones pesimistas lanzadas por los periódicos especializados norteamericanos, han fracasado".



PERIODISTA VENEZOLANO. — *Pedro Sotillo, poeta y periodista venezolano, ex director de "El Universal", de Caracas, quien en viaje de estudio acaba de llegar a nuestra capital*

Plantean una Reclamación Caballeresca en Tucumán

TUCUMAN, 1. — Con motivo de una acusación hecha por el candidato a diputado nacional por el Partido Socialista, doctor Felipe Alberto Villagra, en el discurso pronunciado el sábado, en la proclamación, contra el señor Arístides Zurita, éste, desde la Capital Federal, ha negado el hecho y encomendó al jefe del Regimiento 5º de Comunicaciones, teniente coronel Argarías Luques, y señor Pedro Inigoras, conocido comerciante de esta ciudad, que exijan al doctor Villagra una retractación o reparación por las armas.

Sin Vivienda y sin Trabajo se Encuentra una Humilde Señora

EL problema de la escasez de viviendas incide en forma tremenda sobre muchos aspectos de la vida. Así, por ejemplo, el caso de la señora Nilda S. de Valenzuela, que se presentó esta mañana en nuestra redacción acompañada por su hijita de seis años de edad. La señora de Valenzuela estaba colocada en una casa, desempeñando tareas domésticas, mientras la pequeña, disfrutaba de las vacaciones en una institución municipal. Pero terminado el período, la señora se ve abocada a un serio problema.



SIN TRABAJO. — *La señora de Valenzuela ha perdido su puesto de servidora doméstica por no ser admitida su hijita en el lugar de trabajo. Por intermedio de nuestro diario quisiera encontrar un trabajo en el que se le permitiera vivir con la pequeña Hilda, de seis años de edad*

—He sido despedida de mi trabajo, por cuanto mis patronos no tienen comodidades para mi hijita. Por eso me veo ahora sin trabajo y sin alojamiento.

La señora de Valenzuela pide ahora, por medio de CRITICA, un trabajo de doméstica y alojamiento para ella y la criatura.

La hijita es una niña sana, de seis años de edad, vivaracha y alegre. Mientras encuentren ubicación, deberán recurrir a un hospedaje por cuya razón la señora de Valenzuela considera de urgente necesidad encontrar empleo antes de gastar el poco dinero de que dispone. Cualquier ofrecimiento que se le haga deberá dirigirse a esta redacción.

LICITACIONES

Ministerio de Obras Públicas de la Provincia de Buenos Aires
Dirección de Obras Sanitarias

Llámase a licitación pública, para lo provisión de seis equipos electrobombas verticales; cañería de acero para revestimiento, prolongación y filtro, y cañería recta de hierro fundido para empalmes. Presupuesto oficial: $ 514.314.90 m/n. La apertura de las propuestas se realizará en el despacho del suscripto (calle 8-56 y 57, piso 1º, La Plata), el día 17 de marzo próximo, a las 10 horas, en presencia de los interesados. Los pliegos de condiciones, preparados al efecto, pueden ser consultados en la Secretaría de la repartición y retirados previo pago del importe respectivo. La Plata, 21 de enero de 1948. Ing. Domingo A. Basso, Director.
No. 5637 C. 25|2|48. V. 5|3|48.

Ministerio de Obras Públicas
Obras Sanitarias de la Nación

Llámase a licitación pública para la provisión de ganchos para fundición, puntas París y puntas patentes. El pliego de condiciones puede consultarse en la Oficina de Compras, Charcas 1840, Capital Federal, de 7 a 13 horas. Las propuestas se presentarán en la Secretaría General Administrativa, Charcas 1840, 1er. piso, hasta el 18 de marzo próximo a las 15.15 horas, en que serán abiertas en presencia de los concurrentes. — Expte.: 4.201-LP-948. — Buenos Aires, 17 febrero 1948. — El Secretario General Administrativo.
Nº 1857 D.P. 48 C.23|2|48. V. 3|3|48

Corporación de Transportes de la Ciudad de Buenos Aires
Licitación Pública No. 60.867/48

Llámase a licitación por el término de 60 días, para la PROVISION, MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE TRES SUB-USINAS DE RECTIFICADORES A VAPOR DE MERCURIO, sujeta a las Bases Generales de Licitaciones Públicas y Especificaciones Técnicas respectivas, que estarán a disposición de los interesados en la Oficina de Compras, Bmé. Mitre 3342, donde podrán consultar copia de dicha documentación u obtenerla abonando la suma de $ 10.- por cada ejemplar.

El plazo para la presentación de propuestas se considerará vencido el día 28 de abril de 1948, a las 15 horas. — Buenos Aires, 29 de febrero de 1948.
C. 29|2|48. - V. 2|3|48

Ministerio de Obras Públicas
Obras Sanitarias de la Nación

Llámase a licitación pública para la provisión de bulones y tuercas. El pliego de condiciones puede consultarse en la Oficina de Compras, Charcas 1840, Capital Federal, de 7 a 13 horas. Las propuestas se presentarán en la Secretaría General Administrativa, Charcas 1840, 1er. piso, hasta el 17 de marzo próximo a las 15.15 horas, en que serán abiertas en presencia de los concurrentes. — Expte.: 4.199-LP-948. — Buenos Aires. — El Secretario General Administrativo.
Nº 1929 D.P. 48 C. 23|2|48 V. 3|3|48

Ministerio de Obras Públicas
Obras Sanitarias de la Nación

Llámase a licitación pública para la provisión de esmeriles en pasta y en tela, papel de lija, pasta para pulir metales, piedras carburundum, circulares, cuadrilongas, esmeril, pómez natural en trozos y piedras para afilar guadañas. El pliego de condiciones puede consultarse en la Oficina de Compras, Charcas 1840, Capital Federal, de 7 a 13 horas. Las propuestas se presentarán en la Secretaría General Administrativa, Charcas 1840, 1er. piso, hasta el 22 de marzo próximo, a las 15 horas, en que serán abiertas en presencia de los concurrentes. Expediente 4203-LP-1948. Buenos Aires, 18 de febrero de 1948. — EL SECRETARIO GENERAL ADMINISTRATIVO.
Nº 1925 D/P 48. C. 24|2|48 V. 4|3|48

Secretaría de Aeronáutica
CUARTEL MAESTRE GENERAL DIRECCION DE INTENDENCIA

Llámase a licitación pública para el día 17 de marzo de 1948, para la provisión de los elementos que a continuación se detallan:

Licitación Pública No. 9/948
a las 11.30 horas.
700 carteras de navegación aérea, completa.

Licitación Pública No. 10/948
a las 12 horas
Utiles de escritorio y papelería en general.

Que se realizarán en la calle PARERA Nº 36, capital, donde podrán obtenerse pliegos de bases y condiciones generales y demás informes.
Nº 2098 D.P 48. — C. 27 y 28|2|48 y 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15 y 16|3|48.

SECRETARIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES

Llámase a licitación pública para los días y horas y para la provisión de lo siguiente:

Día 8|3|48, envases hojalata (5.312) 11.30 hs.; montaje tanque (5.315) 12 hs.; 9|3|48, víveres frescos (5.306) 9; pan y galleta (5.307) 11; fideos (5.308) 11.30; 10|3|48, comestibles almacén (5.309) 8.30; víveres frigorífico (5.311) 9.30.

Los pliegos deberán solicitarse en R. S. Peña 777, Bs. Aires, de 7.30 a 12 horas.
No. 1.525 D.P 48 C. 21|2|48-V.1|3|48

★ AVISOS AGRUPADOS ★
Para Avisos en Esta Sección, Llame a 38 - 9038
$ 5.- el ctm. de columna

BRONCE h. $ 2.- plomo, cobre, cinc, toda clase de metales, viruta, camas, compro. MONROE 4465 T. A. 51-8086

CUBAS y TONELES para sidra y licores. VENDO Av. Coronel Roca 3239-T. A. 61-6613

Aprenda A BAILAR POR SOLO $ 3.— Todos los Bailes de Salón hasta aprender. Estudio "Premier". Expertos Profesores. Salones privados. Enseñanza rápida. Hor. 14 a 24 CORRIENTES 1555 T. A. 35-1660



Se Necesitan ENCIMADORAS PARA SEDAS RIVADAVIA 2428

Se Necesitan oficialas y 12 oficialas de máquina, oficialas y 12 oficialas de mano, cortador de forros (Todos competentes en confección para señora). RIVADAVIA 2428

ESCUELA DE Mecánica Dental de Buenos Aires. Fund. en el año 1916 sistema de enseñanza. Boca Artificial. Pat. reg. por el Sup. Gob. de la Nación. La inscripción se atiende de 9 a 12 y de 14 a 20 horas 2021 - RIVADAVIA - 2021





NOVIOS ALIANZAS CINTILLOS RELOJES A SOLA FIRMA desde $ 5 POR MES TRAJES CAMISAS ZAPATOS A EMPLEADOS NACIONALES, GAS, CADE, EMTA, FERROCARRIL EL DIAMANTE - RIVADAVIA 7518 ORO PAGO Hasta $ 7 EL GRAMO

EMPLEADOS de 18 años, con práctica de oficina necesito, CASTRO 2269

Moderno ESTUDIO de BAILE ADOLFO STAR Unico estudio en Sud América que ASEGURA el aprendizaje a todos sus alumnos en 5 Lecciones. TANGO, zamba, vals, bugui, rumba, milonga, foxtrot, bolero, etc., en CLASES UNICAMENTE PRIVADAS impartidas personalmente por el profesor ADOLFO STAR También danzas nativas, español, clásico y zapateo americano VIAMONTE 1354 - Bs. Aires

DESPIDOS Asuntos de familia. Dra. Celina Otalora de Pérez. Cons. gratis 9-19 hs. Bmé. MITRE 815, p. 5, 34-6212

Aprenda a BAILAR POR SOLO $ 5.- Horario: 15 a 23 hs. Prof. PEDRO Lima 451

ACADEMIA DE CHOFERES "LAMELA" MANEJO, TECNICA AUTO p/EXAMEN CURSO completo DIAZ VELEZ 4772

COSTURERAS para pantalones, camisas, sacos mecánicos y guardapolvos colez., cuelleras soler, abrtas., docena $ 2.80, y visteras para camisería. CANNING 369

CREDITOS COMERCIALES Compramos y vendemos, los mejores precios de plaza. RODI — CANGALLO 935, Of. 2. 35-6678

Fca. MUEBLES Urgente por reformas, dormitorio-com. $ 390.—. 134 Pozos 146 (Alt. Rivadavia 1900)

DORMITORIO y comedor inglés, provenzal y francés, estilizado, únicamente a particular: HIPOLITO YRIGOYEN (antes Victoria) 2028

A 30 MESES CREDITOS A SOLA FIRMA Gran liquidación. Regios dormitorios, comedores, etc. San Juan 2681. T. 45-5770.

Apurado: Dormitorio COMEDOR VDO. URG. A PARTICULAR ESCALADA 1219-Alt. DIRECTORIO 4700

Matrículas de Martilleros MATRICULAS DE COMERCIANTES Rubricación de libros, contratos e inscripción de sociedades anónimas de responsabilidad limitada y colectivas, compra-venta de negocios, extracciones de partidas del extranjero. Traducciones en todos los idiomas. TRAMITES RAPIDOS Y GARANTIDOS

Casa EL TUCUMANO ATENDIDA POR PROFESIONALES DESDE HACE 35 AÑOS Calle TUCUMAN Nº 1365 T. A. 38-4912 y 1927 — 37-6153

Aprenda a BAILAR todos los bailes de salón por sólo $ 2, 3 y 5, en el Estudio Primera Junta. Dir. A. ALBA. 14 a 24 horas. RIVADAVIA 5457 a un paso del subte. Prof. J. Panelli. De

APRENDA A BAILAR CON EL PROF. M. DOPAZO ahorrará tiempo y dinero. Abonos hasta aprender bien POR SOLO $ 5 Se atiende de 14 a 24 hs. RIVADAVIA 2664 (Plaza Once)



Estudio de Bailes GAETA EDIFICIO DE 4 PISOS, Director propietario Domingo Gaeta. A personas de cualquier edad o posición social, en sólo 4 días lo preparan en Tango, Foxtrot, Swing, Milonga, Vals, Conga, Bugui, etcétera. El estudio de danzas más amplio y lujoso de Sudamérica y el más indicado y recomendado para familias por su prestigio y seriedad. ROGAMOS NO CONFUNDIRLO Curso de enseñanza $ 5.—. Horario de 9 a 23 y también domingos y feriados. Un salón para cada alumna o alumno. Pida mayores informes sin compromiso por teléfono o personalmente. Enseña también por correspondencia. Solicite prospectos GRATIS. CANGALLO 1610 - T. A. 38 - 2614

CREDITOS COMERCIALES — COMPRA - VENTA LAS MEJORES COTIZACIONES DE PLAZA — CONSULTENOS Diag. NORTE 825 - 1er. piso MON

La Ingratitud de su Destino Subleva a las Víctimas del Mal de Hansen

Mil Dramas Humanos Desbordan la Solícita Atención que se les Presta y Engendran Vago Descontento

Exponen sus Anhelos los Enfermos que Hicieron "Huelga" en General Rodríguez

TRASPONEMOS nuevamente el portón de acceso a la zona infectada. Vamos al encuentro de los leprosos que en estos días hicieron trascender su descontento del alambrado que circunda las 300 hectáreas del Sanatorio Colonia Baldomero Sommer, de General Rodríguez. Nos interesa el hondo problema humano que ha hecho crisis en la extraña colectividad —750 internados de ambos sexos— y queremos conocer las causas que invoca por lo menos un sector para asumir actitudes de protesta.

Hasta ahora hemos verificado la abundancia y calidad de la alimentación, y la existencia de provisiones gigantescas de Promin, la medicina milagrosa. Sabemos, asimismo, que el personal médico ha sido aumentado de 4 a 14, y que los médicos laboratoristas son tres, en lugar de uno, como antes. En las fichas personales de los internados hemos comprobado, también, que por lo general aumentan de 6 a 8 kilos en el primer semestre de su ingreso a la colonia.

♦ Enfermas más avanzadas

Es la hora de la siesta. Nuestra visita resulta sorpresiva y muchas enfermas del pabellón 8, donde se alojan las más avanzadas, están en la cama. En su mayor parte saltan prestamente y corren a abrir las persianas. El doctor Fiol, médico director, se mantiene a distancia prudencial. Quiere que conversemos con los leprosos libremente.

El pabellón alberga 60 mujeres, algunas de ellas imposibilitadas. Reciben la atención de las enfermeras sanas y de las internadas incluidas en el régimen de remuneración denominada "peculio", acordado a los enfermos de ambos sexos que prestan su colaboración personal en distintas tareas y cuyos familiares cumplen con el requisito de la revisión médica pediódica.

La limpieza es absoluta. El movimiento huelguístico afectó por unos días la higiene de algunos pabellones, pero convencidos los enfermos de que ello les ocasionaría perjuicios, permitieron el retiro de la basura. En este pabellón, sin embargo, se trabajó normalmente en todo momento.

Interrogamos a nua enferma internada hace tres meses. Se manifiesta satisfecha de su permanencia en la colonia y de los resultados del tratamiento.

—Dé mi nombre si quiere — nos dice, y es una de las pocas que hemos encontrado dispuesta a hacerlo —. No tengo motivos de queja. Los médicos y las enfermeras son muy buenos y la atención es excelente. Yo vine casi ciega y ahora veo.

—Estamos contentas, dentro de lo que es posible en nuestra situación



EL INTENDENTE DE LA MUTUALIDAD Y LOS DESCONTENTOS. — *"La comisión directiva hace de intermediaria entre los trabajadores en huelga, frente al hecho consumado del conflicto, y las autoridades de la colonia" dice el Intendente de la Asociación de Internados. Los descontentos reclaman el retorno de algunos enfermos que fueron trasladados*

— agrega una internada desde hace cuatro años — y no tenemos reclamaciones que hacer. La alimentación es buena y la asistencia médica apropiada.

Otra enferma elogia al doctor Fiol.

—Como él no hubo otro — dice.

Una viejita italiana, posiblemente la más grave, habla con voz penetrante entre las frazadas que envuelven su cuerpo ulcerado.

—El Dr. Fiol es el "papito" de la colonia. Vive aquí, con nosotros, y viene a cualquier hora que lo llamemos.

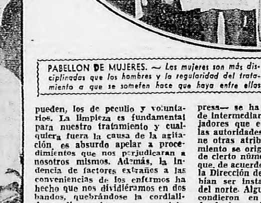
♦ Abnegación: la enfermera

Escuchamos elogios para la enfermera María Díaz de Rodríguez, abnegada mujer que vive consagrada al cuidado de las leprosas con solicitud de madre. Nos informan que los análisis se efectúan cada 10 o 15 días, y con respecto a las versiones de que se habrían cometido actos de violencia contra los internados rebeldes, las desautorizan categóricamente.

Recorremos después el pabellón 9. Las mujeres internadas nos repiten las opiniones anteriores. Encontramos una de las salas de esparcimiento ocupada por camas, como resultado del exceso de alojadas, pero la amplitud de la construcción permite asimilarlas sin llegas al hacinamiento.

Pasamos de allí al pabellón 7, de hombres, ocupado por imposibilitados, en gran número. Los que pueden caminar nos rodean, informándonos sobre la situación. Toma la palabra un chacarero que lleva 6 años de internación:

—Aquí trabajan todos los que



PABELLON DE MUJERES. — *Las mujeres son más disciplinadas que los hombres y la regularidad del tratamiento a que se someten hace que haya entre ellas menos casos graves. Estas enfermas se manifiestan conformes con la atención que reciben y encomian la abnegación de su enfermera, María Díaz de Rodríguez*

pueden, los de peculio y voluntarios. La limpieza es fundamental para nuestro tratamiento y cualquiera fuera la causa de la agitación es absurdo apelar a procedimientos que nos perjudicaran a nosotros mismos. Además, la incidencia de factores extraños a las conveniencias de los enfermos ha hecho que nos dividiéramos en dos bandos, quebrándose la cordialidad indispensable para convivir. No hubo violencias, y el suministro de medicamentos es normal.

♦ Enfermos avanzados

Vemos enfermos a los cuales la lepra ha ocasionado impresionantes mutilaciones faciales. La pérdida de los dedos obliga a darles de comer en la boca. Hay algunos ciegos y trastornados. Cuentan con la ayuda de sus compañeros, y el clima moral indica la adaptación de todos ellos a su desgracia. Sobrellevan estoicamente el mal y se auxilian abnegadamente. Hay mayor número de enfermos avanzados entre los hombres, como consecuencia de su indisciplina en el tratamiento.

Nos dirigimos seguidamente al pabellón Nº 10, de mujeres. En las galerías abiertas descansan algunas enfermas jóvenes. Hay varias muy hermosas. Cuando distinguen al fotógrafo, huyen ocultando el rostro. Al entrar, sorprendemos a varias sesteando. Se abren rápidamente las persianas y entra la luz, evidenciando la higiene y coquetería de las salas. Muchas muñecas adornan las camas.

Pero es una animosa viejita entrerriana, que confiesa 77 años, la que nos sale al encuentro con efusión. Da alcance al doctor Fiol, que se mantiene a distancia para permitirnos conversar libremente con los enfermos, y le tributa toda clase de manifestaciones afectuosas. Está curada, pero no tiene adónde ir para seguir el tratamiento ambulatorio. Otras enfermas se le suman, y asistimos a una verdadera apoteosis del director. Una simpática correntina dice que por fin se halla un leprólogo al frente de la colonia, y expresa sus esperanzas de curar, fundadas en la mejoría experimentada.

—Si estuviéramos tan mal —dice una enferma—, no se daría el caso de los curados que eluden el alta o de los que, una vez recibida, saltan el alambrado para venir a dormir aquí. Además, es hora de que termine este sobresalto y recuperemos la tranquilidad.

♦ Con los descontentos

Perplejos, nos preguntamos adónde está la huelga y quiénes son los disconformes. Ambas cosas terminan por aparecer, no obstante. Al transitar por la avenida, a la que dan el salón de actos, el hospital, el bar y la escuela, nos damos de manos a boca con un grupo de huelguistas. Por fin sabremos lo que ocurre.

Nos rodean y hablan simultáneamente, pero luego impone su autoridad el intendente de la Asociación Mutual de Internados.

—La comisión directiva —nos expresa— se ha limitado a hacer de intermediaria entre los trabajadores que están en huelga y las autoridades, dado que no tiene otras atribuciones. El movimiento se originó en el traslado de cierto número de compañeros que, de acuerdo a lo ordenado por la Dirección de Dermatología, debían ser instalados en colonias del norte. Algunos de ellos se escondieron en campos vecinos, donde fueron hallados.

Otro enfermo interrumpe: "Dos de los "deportados" se habían peleado y uno le dió un tajo al otro en la oreja. Por esos no pedimos. Pero los demás deben volver. Además queremos ropa, leña y un parlatorio más amplio.

Uno de nuestros interlocutores declara que los análisis son insuficientes y que él hace tratamiento con Promin, pero analizando 7 ú 8 veces por día con intervención de un bioquímico internado.

♦ No hubo violencias

Inquirimos con respecto a las violencias. Todos coinciden en negar su existencia, dado que el movimiento es pacífico. Uno, sin embargo, insiste en afirmar que "faltó poco para que la policía disparara bombas de gases lacrimógenos".

—No estamos contra el director —aclaran— porque él conoce nuestros problemas y es un buen leprólogo, sino contra las injusticias.

—Pagan con atraso el peculio —dice otro—, pero se explica de inmediato que la demora se debe a la falsedad de las declaraciones juradas de algunos internados, que obligan al contador a retardar las planillas para rectificar los datos inexactos.

Asimismo, los huelguistas nos manifiesan su apoyo a un proyecto de reglamentación interna de trabajo presentado por la comisión directiva de la Asociación Mutual en enero último. El proyecto independiza por completo a la entidad de internados para la administración autónoma del peculio y la organización de los trabajos que se realizan por ese sistema de remuneración. Los descontentos hacen fincar en la aceptación del proyecto la solución de numerosos problemas, pero insisten en que el objetivo del movimiento es el retorno de los "deportados", que fueron hallados en un campo vecino, con frazadas de la colonia y en posesión de armas blancas.

♦ Interviene la Asociación

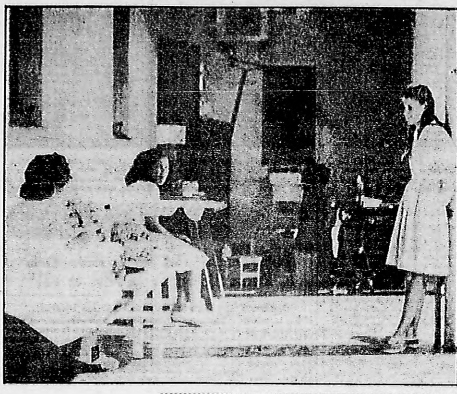
La Asociación Mutual de Internados ha sido intervenida. Integran la comisión designa al efecto un médico, un maestro, un ex juez de paz, un ex comisario y un comerciante. Son enfermos caracterizados por la serenidad de sus juicios, que tratarán de restituir la calma al espíritu de sus compañeros más exaltados y en cuya ecuanimidad confían tanto los internados como las autoridades de la colonia.

En las declaraciones que nos formulan, de tono mesurado y conciliatorio, expresan su propósito de propiciar un entendimiento cordial para atender las reclamaciones justificadas y llevar a la práctica las mejoras proyectadas por el doctor Fiol, que incluyen la adquisición de elementos para laborterapia de granja e industrial por valor de 91.000 pesos, la instalación de una fábrica de soda y bebidas gaseosas, la construcción de una pista de baile y un pabellón psiquiátrico, la creación de una banda de música, la renovación de la pintura del establecimiento y la construcción del casino para internados con toda clase de comodidades y entretenimientos, obra presupuesta en cien mil pesos. De ese plan ya se ha ejecutado la provisión de 250 butacas para el cine-teatro y de un proyector cinematográfico.

Mientras conversamos con la comisión interventora, miembros del personal de la clínica nos exhiben la planilla de los análisis de sangre. Se han practicado tres recuentos de glóbulos rojos en el mes de enero. Las casillas de muy pocos enfermos están en blanco; se trata de reacios al control, que no acuden al llamado del personal del laboratorio.



LOS ENFERMITOS ESCOLARES. — *Domingo Faustino Sarmiento se llama la escuelita de la colonia sanatorio Baldomero Sommer, a la que concurren estos pequeños internados. La función docente se halla a cargo de maestros y maestras enfermos*



COSTURA, SOL Y CONVERSACION. — *En la galería de un pabellón femenino, mientras cosen, bordan y conversan, estas jóvenes internadas comentan la evolución de su enfermedad y hablan de las cosas del mundo que comienza al otro lado del alambrado que circunda las 300 hectáreas de la colonia*

♦ Servicios médicos y farmacias

Visitamos seguidamente la sala de rayos X, que funciona desde hace seis meses, el taller de prótesis dental, indispensable por la magnitud de las lesiones dentarias y bucales que sufren las víctimas del mal de Hansen y en donde se preparan equipos técnicos de internados para realizar trabajos destinados a los demás leprosarios del país, el consultorio de la misma especialidad, el laboratorio químico atendido por tres médicos y dos ayudantes, dotados de instrumental moderno, el depósito de farmacia, el laboratorio de baciloscopia, el consultorio oculista y la sala de operaciones, donde se practican intervenciones de cirugía general, simpatectomía lumbar, trasposición de nervios, estética facial, retracciones tendinosas, amputaciones, neurolisis, enucleación del globo ocular, etc.

Por la avenida principal de la zona infectada visitamos el bar y billares. No hay helados por la huelga; el almacén cooperativo de la Asociación, que vendió artículos por valor de 101.000 pesos en 1947; el salón de espectáculos, que cuenta con un excelente escenario en el que actúan con frecuencia destacadas figuras del cine y el teatro, representando, además, el cuadro filodramático de la colonia, y la escuelita Domingo Faustino Sarmiento, que tiene un alumnado de 16 niños y numerosos adultos, a los que imparten conocimiento varios docentes internados.

Inspeccionamos también ocho casitas gemelas — 16 viviendas compuestas de dos dormitorios, living, baño instalado, cocina y amplio jardín —, ocupadas por familias de enfermos. En una de ellas reside monseñor Aspe, obispo de Cochabamba. El doctor Fiol nos informa que en breve serán instaladas 30 casas prefabricadas.

♦ Laborterapia: la granja

LABORTERAPIA: TRABAJO DE GRANJA. — *Internados trabajan en la granja y gozan de una vida independiente. Con elementos provistos por el establecimiento han edificado una hermosa casita y explotan diversos cultivos, dedicándose, además, a la cría de aves. "En condiciones apropiadas de convivencia —dice el doctor Fiol— el enfermo de lepra es un ser normal que puede alternar y producir, sin restricciones lesivas para su moral"*

Por un camino que resulta accidentado para el automóvil, llegamos al fondo de las 300 hectáreas que ocupa la colonia. Allí está el vergel del leprosario, un rincón apacible donde varios internados se entregan a trabajos de granja. Con ladrillos y chapas que les fueron provistos, levantaron una pintoresca casita, junto a la cual el aljibe y los sauces que le dan sombra completan la visión bucólica. Los granjeros han levantado una excelente cosecha de cebollas, cuidan otros cultivos y gran número de gansos se prometen a la olla con alarmados graznidos. Se declaran contentos de poder aliviar su situación con un régimen de vida enteramente autónomo, hallando en el trabajo libre un excelente sedativo. Diariamente se trasladan a los consultorios para recibir la medicación prescripta.

El contraste que sigue es rudo. Visitamos la cárcel y manicomio. Tres mujeres y un muchacho dementes. Hay un solo detenido, pero la puerta del calabozo está abierta. Es un joven sancionado por el organismo de disciplina de los propios internados a raíz de una pelea. La construcción del pabellón psiquiátrico permitirá alojar debidamente a los alienados y reservar la cárcel para los leprosos delincuentes y condenados que constituyen un peligro para la seguridad de los demás. (Mezclado con el grupo de descontentos que nos explicó las causas del conflicto se hallaba un internado condenado por reiterados asesinatos. El alambrado de la colonia puede saltarlo hasta un niño).

Son las 18.30. *En los comedores se sirve la cena. Inquirimos. El menú es satisfactorio para la mayoría. Un internado alega que ha mejorado en los últimos días, a raíz de la huelga. En el pabellón de mujeres, una bella jovencita se queja de la frecuencia con que sirven tallarines: tres veces por semana. La dirección de la colonia se propone obtener la instalación de mesas chicas, para cuatro comensales, a fin de fomentar la sociabilidad y crear un ambiente acentuadamente familiar.*

♦ Provisión de ropa

Volvemos a la "zona sana". Inspeccionamos la usina, la carpintería, la ropería, esta última a cargo de hermanas de caridad. Están listos los uniformes de invierno y demás ropa de abrigo y cama. Hay calzado en abundancia, y los batones para mujeres son de colorido diverso, para evitar la uniformidad. De las partidas calculadas para el año pasado quedó sobrante.



LIMPIEZA Y ALEGRIA. — *Esta internada ha lavado y tendido su ropa al sol. Regresa al pabellón sonriendo al fotógrafo y sin rehuirlo.*

El día ha terminado hace rato. El pito de las 22 horas llama al descanso. Bajo la luz de la luna, el leprosario de General Rodríguez asemeja una ciudad jardín, levantada sobre amplios terrenos, con construcciones gratas a la vista y rodeadas de vegetación. El tanque de agua y la torre de la iglesia compiten en destacarse, plateados por el astro nocturno, sobre la chatura de los pabellones.

Intercambiamos las últimas palabras con el doctor Fiol, que se retira a la casita que ocupa junto con sus familiares dentro del recinto de la colonia, lo que permite consagrarse a su misión de leprólogo "full time". Comentamos las experiencias del leprosario de Carville, en Lousiana, el de la isla de Cullion, en Filipinas, con 6.000 internados, los de San Pablo, Santo, Angelo, Padre Bento, Pira Pinguy, Cocaes, Curupaytí, Bello Horizonte, en el Brasil. Nos informa de la imposibilidad de obtener inoculaciones en animales —por ser la lepra una enfermedad exclusivamente humana— lo que dificulta las experiencias científicas, y del caso de dos soldados norteamericanos que presentaron lesiones leprosas en el pecho dos años después de haberse hecho tatuar en la India, único caso de inoculación humana, posible por punción intradérmica de la aguja infectada, ya que las infecciones profundas no surten efecto. También nos explica que en la actualidad se practican diagnósticos precoces de predisposición, sumamente útiles para el control del ambiente familiar de los enfermos.

♦ Hondo drama subjetivo

Nos alejamos velozmente de la cinta de plata del camino. Sumida en la calma nocturna, a nuestras espaldas, la Colonia Sanatorio Baldomero Sommer guarda la sorda rebeldía contra el destino de sus 750 internados. El prolongado aislamiento, las esperanzas que periódicamente sacuden su sensibilidad con el anuncio de medicamentos milagrosos, el hondo drama subjetivo, elaboran un descontento que tiene mil causas y brota a través de actitudes personales, o, como en este caso, de grupos que asocian sus resentimientos y formulan imprecisas reivindicaciones.

Infinita comprensión necesitan éstos y los demás leprosos del país. Tacto y tolerancia, unidos a las mejoras materiales ejecutadas y proyectadas, lograrán crear el ambiente cómodo que necesitan para afrontar con perseverancia el prolongado tratamiento. Y ello atraerá a los sanatorios, si son como el de General Rodríguez, a los enfermos que actualmente rehuyen la internación, sin la cual seguirá existiendo indefinidamente en la Argentina el mal de Hansen.

Una Expedición Científica se Dirige Desde EE.UU. a la China Occidental

CHICAGO, 1º (AFP). — Una expedición científica aérea levantó vuelo hoy, desde el aeródromo municipal de Chicago, rumbo a China Occidental. Está integrada por geólogos, fotógrafos y físicos. Hará escala en San Francisco, Honolulú, Wake, Okinawa, Tokío, Shanghai y China Occidental. El avión está equipado con radar, un juego de barómetros, altímetros y una radio especial. Las máquinas fotográficas pertenecen al fabricante de lapiceras fuentes Milton Reynolds. El piloto es William Odom, quien ya cumplió dos veces la vuelta del mundo en otros aviones pertenecientes al señor Reynolds.

La Lucha Electoral en Italia

De Gasperi y Marshall; Togliatti y Molotov

Escribe FOLCO TESTENA

AUNQUE la lucha política de Italia para la elección del primer Parlamento republicano esté en sus comienzos, no parece difícil prever su desenlace, o sea la victoria de las fuerzas conservadoras, cuyo adalid es el señor De Gasperi.

Hoy como nunca la más elemental cordura nos aconseja tener muy en cuenta los imponderables que pueden influir en los cambios de la opinión pública. Puédese afirmar que la derrota del señor De Valera, después de 16 años de prestigio dictatorial en Irlanda, no tendrá ninguna repercusión en Italia; pero sería muy atrevido afirmar lo mismo en lo que atañe a la victoria parcial del señor Wallace en un barrio de Nueva York, y esto porque en la lucha política italiana, Estados Unidos recita un papel de protagonista que no habla en el tablado, pero si entre bastidores; lo mismo que Rusia, personaje ella también que... no habla, pero se fija. Por aquello de que la realidad más dramática siempre lleva un dejo de grotesco, cada vez que el señor De Gasperi avanza hacia las candilejas, aparecen al foro las sombras del señor Truman y del señor Marshall, y cada vez que se adelanta el señor Togliatti aparecen las sombras de los señores Stalin y Molotov.

♦ Dos interpretaciones

Así las cosas, no es exagerado decir que la batalla política que está desenvolviéndose en Italia va a ser, quiérase que no, una acción, no sabemos si táctica o estratégica, de la guerra, por ahora solapada, entre los Estados Unidos y Rusia; y es absurdo, es infantil hablar de traición, gritar que éstos se han vendido a Rusia y aquéllos a los Estados Unidos; no hay felonía, no hay nada que no sea noble; lo que hay es el choque de dos interpretaciones de la realidad, ambas ideológicamente erradas, pues ni el régimen moscovita tiene nada que ver con el socialismo, ni la praxis política de los Estados Unidos tiene nada que ver con la libertad; lo que hay es que la humanidad anda buscando afanosamente los cimientos de un silogismo, de una síntesis; pero ni la ficción comunista del bolcheviquismo es una tesis, ni la rapacidad del individualismo norteamericano es una antítesis: los factores del problema están en otros lugares.

Después de esta larga digresión veamos el porqué todo indica que en la lid electoral de Italia la victoria quedará en manos de los conservadores, o sea del señor De Gasperi.

ALCIDES DE GASPERI



GENERAL MARSHALL

♦ Un poco de estadística

Primero y numéricamente esencial: sobre 28 millones de electores, 15 millones son mujeres. En Italia, todos son católicos, a sabiendas o no: más que todos, la mujer. Ahora bien; como la Iglesia ha entrado abiertamente en la lucha contra el bloque de las izquierdas, no hace falta ser profetas para prever que unos 12 millones de votos femeninos se volcarán en favor del señor De Gasperi, sea por seguir el consejo del clero, sea porque la mujer es conservadora de suyo.

♦ Contra el comunismo

Segundo: porque todas las fracciones de la democracia, incluso los socialistas reformistas y los republicanos históricos, aunque no voten por los conservadores del señor De Gasperi, restarán votos a los izquierdistas de los señores Togliatti y Nenni; y no se debe olvidar que no pocos socialistas que han quedado en el partido por disciplina, en el secreto de las urnas expresarán su aversión al totalitarismo comunista.

♦ El mito monárquico

Tercero: porque en las regiones al sur de Roma tiene todavía arraigo el mito monárquico, por un fenómeno más sentimental que político y sobre todo ancestral.

Más de cien listas de candidatos han sido oficializadas para participar en la brega, lo cual quiere decir que no menos de 10 mil ciudadanos aspiran a sentar sus reales en las 600 butacas del nuevo Congreso; es evidente que estos señores y sus partidarios, liberales, neofascistas, regionalistas, serán más o menos distanciados del bloque conservador, pero son enemigos decididos del bloque socialcomunista.

♦ Victoria conservadora

De lo dicho es fácil colegir que la victoria electoral en Italia será de los conservadores, a menos que...

A menos que en el lapso que nos separa del día de la contienda acontezca algún hecho nuevo que induzca al pueblo italiano, por ejemplo, a considerar lesiva para su autonomía la presencia de demasiados buques de guerra norteamericanos en aguas italianas; lo cual no parece probable mientras es cierto que el señor Marshall, a falta de mejores razones, puede aducir la del león de la fábula: "Quia nominor Leo".

Con todo, no es prudente repetirlo mucho.



PALMIRO TOGLIATTI

MOLOTOV

La Sra. de Perón es Ciudadana Honoraria de Bordighera, Italia

BARDIGHERA, (Italia), 1º (United). — María Eva Duarte de Perón fué nombrada hoy ciudadana honoraria de esta hermosa ciudad de la Riviera italiana.

El embajador Rafael Ocampo Giménez, que asistió a la ceremonia en la cual las autoridades otorgaron la ciudadanía honoraria a la primera dama argentina, fué largamente aplaudido por los asistentes.

Estaría a Punto de Hacer Crisis el Asunto de los Rayeros de Palermo

El Triunfo de Picapedrero es Fruto de su Inteligente Adaptación al Tiro

PAÑO DE LAGRIMAS

★ Escribe DIEGO BAAMONDE ★

Martín se Lució Haciendo un Tren Muy Bien Graduado

EL handicap Old Man era de esos que ponen carne de gallina al burrero más fogueado. Estrictamente considerado, no podía descartarse ningún competidor porqu eaun cuando Gualicho II carecía de antecedentes sólidos, tenía a su favor los de la sorpresa, siempre válidos en cotejos de tan peliaguda naturaleza. A pesar de todo, Lidiador cargó la romana de las apuestas con 126.413 ganadores. A eso se redujo toda su hazaña, pues entre Caballero, que lo "sentó" en los primeros tramos, unos tajos en las manos y sus malos ejercicios —lo había galopado El Dorado, y más vale no hablar de lo que El Dorado hizo ayer— entró revoleando la cola en una de sus más pobres performances.

D. PARERA

En cambio, Picapedrero, candidato de CRITICA, puso su número de punta a punta, en estilo convincente, bien administrado por Rafael Martín mediante un tren de carrera admirablemente calculado. Y si meritorio fué el triunfo del pupilo de Daniel Parera, no digamos del segundo puesto de Blizzard, cuya derrota, dadas las circunstancias en que se produjo, fué de esas que valen por la victoria. Brandy se portó discretamente, como para dejar bien sentado el prestigio de su trainer; Loreto y los demás, en cualquier parte. El tiempo —2' 35" 4/5— dice, por otra parte, que el triunfo de Picapedrero no fué casual, ni mucho menos.

* * *

Picapedrero es un ejemplo de inteligente adaptación a la distancia. Confesamos que, al darle nuestro voto, lo hicimos con un poco de recelo, temiendo que sintiera esos 500 metros más arriba de los 2.000. Pero la aliviada en el peso, por una parte, y la hábil forma en que lo tendió Daniel Parera, bastaron para cumplir la diligencia.. El hijo de Parwiz haba ayer para todo y si la cosa hubiera sido en 3.000, ni la cola le hubieran visto en el final de la prueba.

* * *

Claro que sería injusto no darle a Rafael Martín la parte que le correspondió en la hazaña. Esa parte fué grande. Corrió en punta a Picapedrero con toda la prudencia, la habilidad y la astucia que constituyen su más valioso contingente de veterano de las pistas. El granadino —¡olé!— no es, ni con mucho, un superjockey. Pero tiene sus días de iluminación y entonces gana esas carreras largas que nos dejan asombrados por la seguridad con que asume responsabilidades vanguardistas, y la espléndida solución que procura a los problemas del desarrollo.



R. MARTIN

* * *

Sin ir más lejos, ayer, se los planteó serio Night Bird, hasta el codo final. El tordillo, liviano y encelado, trató primero de discutirle la punta. Luego, como Picapedrero no largaba el hueso, se le puso a las patas, y empezó a chucearlo durante largos metros. No por eso perdió la brújula Martín. Ni entregó la punta, ni se precipitó, como seguro de que Night Bird se acabaría con el tiempo. Después de pasar los primeros 1500 en 1'33" 3/5, apuró un poco el ritmo de marcha, se le perdió de vista a Night Bird y guardó tabaco en la medida suficiente para que las cargas de refresco que le llevaron Blizzard y Brandy, no pasaran de simples intenciones pese a no figurar entre los admiradores de "Rafaé".

* * *

El caso de Blizzard reclama párrafo aparte. Hacía una eternidad de tiempo que no corría, y se la había pasado de enfermería, reiterando el tratamiento a cada tentativa de salir a la cancha. A último momento decidieron presentarlo, e hizo un carretón. Ayer perdió, pero en adelante —tal vez el sábado próximo— y bien fogueado, ¿cómo le pondrán el cascabel al gato, no ya en los handicaps sino en cualquier clásico?.

* * *

Esta mañana me siento en tren de justicia. Daré al César lo que es del César... y a Recavarren lo que le pertenece. Asentaré, en los fastos de la historia, que ayer dió doblete con Mi Chiquita y Bedlam, dos grandes favoritos, que sacaron a flote nada menos que 96.298 y 101.862 ganadores, respectivamente. Naturalmente que ambas diligencias fueron fáciles y Mi Chiquita, al ganar por abandono, probó que es yegua capaz de hacer retahila, mientras que Bedlam, en manos de Ferro, durmió a la imperdible de Gaedhal. ¡Qué cara habrán puesto los Martucci, perdiendo lejos y a 8.30!.

* * *

Otro doblete histórico fué el de Santiago Fuentes. Primero vino Biarritz Bonheur —que ya nos tenía un poco aburridos a fuerza de no responder a sus ensayos— mediante un lucidísimo trabajo de Artigas, que se merendó sobre la raya a Gaillarde y a Lhuillier, este último medio flojo del pescuezo, a juzgar por el número de veces que miró hacia atrás en la recta final. El otro número estuvo a cargo de Mi Caréme y A. A. Domínguez, que ganaron una carrera escalofriante, de esas de "ni en la paz de los sepulcros creo". Cuando ya Santulona era cobrable, y a razón de 43.30, Mi Caréme venía en la noche callada, como predestinada al no placé. En 150 metros, muy abierta, embaló con tal impulso, que A. A. Domínguez pudo rematar la carrera en postura, con amplia luz sobre Santulona. La cosa fué a 56.60 por barba, y hubo que poner bandera verde, dada la gran separación lateral entre ambas yeguas. La precaución es encomiable, porque peor es errar el primer puesto del marcador, como ocurrió el sábado, entre Santidad e Is Money.

S. FUENTES

* * *

Escoa no tiene fin. Es una luz en cuatro patas, y por si algo le faltaba para consagrarse, puso su sexto número consecutivo nada menos que a expensas del temible Renown, que le daba siete kilos. Al paso que vamos, no sé adónde llegará, en tiro breve, la pinga de Edmundo Frazer.

* * *

El Gaucho retornó... y ganó, pero estuvo lejos de convencerme plenamente. Estuvo un cuerpo delante de Eclair, concediéndole seis kilos..., pero Eclair no conocía la vuelta y Artigas estuvo lejos de correrlo con su acostumbrada sabiduría. Digo así, porque lo puso atrás innecesariamente, mientras Estival se gastaba en la punta, seguido cómodamente por El Gaucho. Al final, Eclair descontó mucho —inclusive el segundo puesto de Bálán, que ya parecía firme— pero no alcanzó a El Gaucho, que poco antes había comenzado a cabecear, con su acostumbrado gesto de no querer más lolas. Y para que la impresión resulte completa, agregaré que el mejor caballo de la carrera fué Bálán —por el plomo y la reprisse— y que habrá que respetarlo mucho, pero mucho, a la hora del premio América.

* * *

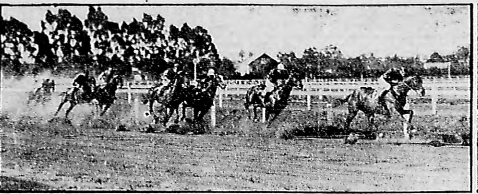
Hoy me levanté resuelto a sacarme de la cabeza el cuco de Madrileño. Será "crack", pero en su casa, y a la hora de repartir las raciones. Lindo Pial, con Martín en las cruces, lo caminó de bandera a bandera, acreditando que la racha del hombre de las jotas se está afirmando con caracteres temibles. Entre Lindo Pial, Perspicaz y Laico, Juan Justino León se va a defender lindo en la temporada corriente. Para completar el párrafo, agregaré que a Amador y Hachador habrá que esperarlos en las primeras de cambio. En cuanto a El Dorado, resulta desesperante. Venía de actuar como un león contra Aux Armes y tenía flor de trabajos, pasándole por encima a Lidiador. Lo corrieron con careta y Caballero se calzó los espolines. Vino bien hasta mitad del codo. Allí le dieron un chirlo... y El Dorado se despatarró, para comerse la "U" por respetable distancia. Me está pareciendo que es un pingo de esos llamados a darle muchos dolores de cabeza al cuidador. Y tratándose de Berazategui, ¡como para convidarlo a aspirina!

J. J. LEON

Nuestros pingos más allá de las fronteras

El sábado, Talón, en el Santa Anita Handicap; ayer, Uranio, en el Municipal, repitiendo el plato del Ramírez. La calidad de los pingos nacidos en la Argentina, no sabe de fronteras ni de hemisferios. Pasemos lo de Montevideo porque, al fin y al cabo, es la vereda de enfrente. En cambio, la proeza californiana merece detenida atención. Tenemos ya el segundo ganador del Santa Anita, en diez años, y, "moralmente", el tercero, si se tiene presente aquella carrera que "perdió" Kayak II, para que su compañero Seabiscuit se fuera al haras con el "récord" de sumas ganadas. Talón, a puro rigor de Arcaro, se impuso el sábado por escaso margen sobre On Trust, al cual ya había vencido en el San Antonio Handicap. La calidad del vencido habla bien claro acerca del valor del contejo. Debe reflexionarse que, en la temporada anterior, los grandes clásicos anduvieron muy repartidos entre los mejores representantes de una generación pareja. Phalanx Jet Pilot y On rust, se distribuyeron el Belmont Stakes, el Derby de Kentucky y los Preakness, de manera que al batir Talón, reiteradamente a On Trust, dejó bien sentado el pabellón.

Guapo y veloz, el tordillo ya había mostrado las uñas entre nosotros, en manos de Navarro y Callejas. Posee aún, el récord de los 2.200 metros, en San Isidro (2'12" 1/2), obtenido bajando la marca de Zorzalito, aquel día memorable que le ganó el Comparación a La Missión. De manera que podemos roncar fuerte en el Norte, a despecho del fracaso de Endeavour que, evidentemente, está lejos de haber recobrado su mejor condición.





BRILLANTE EXITO DEL HIJO DE CONGREVE. — *En la presente nota gráfica podemos apreciar dos fases de la gran carrera de ayer en pistas de Maroñas por el Gran Premio Municipal en el cual Uranio, hijo de Congreve, logró un éxito brillante en 3'4" 3/5 los 3000 metros. Al entrar al derecho vemos a Uranio con ventaja sobre Town Crier, más atrás Polvorín, y el resto. Luego vemos en la llegada a Uranio "cortado" sobre sus rivales en tanto que Salamalec, por afuera, logra la segunda colocación delante de Polvorín, cuyo piloto, S. de Tomaso, estuvo "pícaro" en el final. Más atrás Chom y a su costado completamente sin resto Lord Law. Uranio volvió a ratificar su excelente triunfo en el Gran Premio José Pedro Ramírez que ganara en 3'3" 4/5, o sea en mejor tiempo en aquella oportunidad, en que estuvo cerca del récord*

Beaufighter Reaparecerá en el América con Martínez

EL pupilo de Ambrosio Elnen pasa por un buen momento en su training, superándose día a día en sus ensayos, en los que se muestra sumamente ágil y corregido en su mal genio, factor que ha conspirado hasta el presente en su campaña. Es probable que, de seguir en las condiciones actuales, el hijo de British Empire reaparesca en el clásico América, donde su dirección será confiada al jockey L. Martínez.

Noticiario Turfístico

Nuestro reporiero destacado en Palermo y San Isidro nos ha suministrado el siguiente parte de novedades:

• BULLICIOSO que ha aumentado considerablemente de peso durante el descanso que se le ha dado reanudará en breve su training. El vástago de Fox Cub y Baroness Elsie será intensificado en su preparación a fin de procurarle estado en un propósito de que lleve a cabo la rentrée a corto plazo.

• EL GUASO, pensionista de Alfonso Salvati, reanudará sus actividades en el transcurso de la presente semana. De la lesión que sufriera en Maroñas, ha curado radicalmente el hijo de L'Oriflamme y Sarmientera, y saldrá, como quedó dicho, a la pista a cumplir vareos muy suaves.

Con Biarritz Bonheur Lució su Arte Artigas

La lucha por el triunfo en la segunda carrera de la reunión de ayer en Palermo dió lugar a un final emocionante, en el que J. P. Artigas y A. Lhuillier apelaron al máximo del rigor para hacer emplear a fondo a sus respectivas cabalgaduras. A través de los últimos 150 metros Gaillarde y Biarritz Bonheur porfiaron reñidamente por el éxito que logró la segunda, precediendo por el pescuezo a la defensora del stud Salamanca, siendo factor decisivo en su victoria la eficiente dirección del jockey J. P. Artigas, quien se mostró sereno y enérgico, reeditando una de sus mejores actuaciones profesionales. Regresando al pesaje.

Barco Corrió en Muy Buena Forma y no tardará en Ganar

Disputando la tercera carrera de la reunión de ayer en Palermo, Barco logró clasificarse cuarto en pos de Estima, Gaedhal y El Etíope, en 1'4"1/2 para los 1.100 metros desempeñándose en muy buena forma. El pupilo de Eladio Labrador demostró hallarse en excelentes condiciones de adiestramiento por lo que no nos extrañaría verlo ganar fácilmente en su próxima presentación.

Hip. de San Isidro

Inscripciones Para el Sábado 6

Premio Suzette — 1600 metros

Palmyra	56	Tillyke	56
Marchadora	56	Remesa	56
Golita II	56	Waggish	56
Gernikesa	56	Nicotina	56
Brigolera	56	Back Street	56

Premio La Gaucha — 1000 metros

Bibiana	57½	Merry Miss	52½
Estaki	54½	Tramontana	52½
P. Nena	52½	Dareful	50
Snow Queen	52½	Horma	49
Citronade	52½		

Premio Ridere — 2000 metros

Churrigorri	56	Superior	56
Stormer	56	Báltico	56
Guapango	56	Linaje	56
Florero	56	Au Revoir	56
Azahar	56	Rire	56
Flyng Raid	56	Back Street	54
Tupungato	56		

Premio Pomara — 1600 metros

Tanteador	56½	Madrileño	50
Pandu	55	Acelain	49
Carrasco	52	Cíclope (*)	
Marchons	50	Marsán (*)	
Sigfrido	50½	(*) Mal inscriptos	

Premio Ramón Biaus — 1000 m/s.

Pachuca	59½	Bibiana	56½
Escoa	59½	Melipilla	56½
Blossom	59½	Praliné	56½
Horma	56½		

Premio C. Casares — 1000 metros

Iride	55	Ira	55
Misia	55	Guipúzcoa	55
Quimérica	55	Puntería	55
Smile	55	Milagrera	55
Unrra	55	Okinawa	55
Ezquerra	55	Nájera	55

Premio Fachosa — 1600 metros

Pingo	58	Cleveland	56
White Foot	58	Bucalbó	56
Faisanero	58	Mute Swan	54
Parecido	58	Canopy	53
Vulpes	53	Afán	53
Bon Ami	56	Mus	53
Marsán	56	Ansioso	53
Tendón	56		

Premio Pearly Rose — 3000 mts.

Jábala	58	Americano	51
Malquerido	56½	Brandy	54
Lidiador	57	Camping	51
Blizzard	57	Standard	45
Figurón	54		

Anuncian las Futuras Actuaciones de Talón

ARCADIA, 1 (United). — El caballo argentino Talón, ganador del premio Santa Anita, será enviado a Jamaica, Estado de Nueva York, para que intervenga en la temporada hípica de la primavera. Correrá en el Gallant Fox Handicap y en Belmont y, posiblemente, en otoño intervendrá en la Copa de oro, que se disputará en Hollywood y que tiene un premio de 100.000 dólares.

Aroma de Eucaliptos

Zarlito se Adjudicó en Excelente Estilo la Carrera Central de La Plata en 1'37"

Indiazo Triunfó en la Final en 1'24" los 1400 Mts.

CON respetuoso silencio, los aficionados que ayer concurrieron a las pistas de La Plata rindieron un sentido homenaje a la memoria del malogrado jockey Leonor Ríos. El público que concurre a las reuniones hípicas, y por qué no decirlo, el de verdadero temple burrero, sabe sentir en un momento como el de ayer. Al darse a conocer por intermedio de los megáfonos la resolución adoptada por las autoridades del bosque, todo fué silencio, un silencio de corazón y el desaparecido piloto se lo merece. Ese respeto que ayer en su memoria conservó el público de La Plata es un bien ganado sentimiento por sus dotes personales.

J. DIEZ

* * *

La reunión hípica se había iniciado con el éxito de Hijuela, una hija de Cruz Diablo, bien llevada por el chico H. Castro, dió alcance sobre el mismo disco a City Bell, a la que Carreño estuvo a punto de colocar en el disco con una acertada disparada al entrar en la recta. Pero es flojita la hija de Similor. El tiempo empleado en la lucha fué de 1' 13" y el fallo de sólo una cabeza. La ganadora, "futura mamita", se encuentra grávida desde un tiempo... y ganó.

* * *

El cuidador N. L. F. Rocca es un hombre que sabe preparar sus cositas y darse de vez en cuando una merecida satisfacción. Días pasados había presentado a su pensionista Negra Loca en la carrera ganada por Urpila, llegando cuarta cerquita con pocos boletos. Pero la estampa de la hija de Pundonor, como la de la mayoría de los representantes de este progenitor, dicen poco en su pinta. El secreto está "adentro", y Negra Loca, que salió a la pista bastante "ajustadita" y como un bronce, alcanzó la victoria en buen estilo, luego de haber sido cortada su colocación en más de una oportunidad durante el desarrollo de la carrera. Ranquelera, que esta vez llegó segunda, corriendo al frente, perdió en buen tiempo, ya que 1' 18" 4/5 para esta categoría debe considerarse muy bueno. Bijuacá, tercera, y cerrando el marcador Pichoncita, que corrió discretamente.

* * *

Mizque salió bien pisado de las cintas y bien llevado por el jockey J. Diez salió a indicar el camino. Pero él se lo aprendió de verdad, ya que con acción pareja recorrió los 1.400 metros en 1'26", llegando al disco con tres cuartos de cuerpos sobre Mandadero, que ayer corrió muy bien y con muy poquitos boletos. Misterios del turf. Alan Car, el de "los 700 en 40" en San Isidro, se portó bien; lamentable es que su piloto desconociera mucho el terreno y hasta fué suspendido por no conservar su línea.

* * *

Cortejada ganó por media cabeza sin ser colocada la bandera verde... Esto no lo creemos acertado. Si bien para el cuidador A. de los Santos, que desde antes que se corriera la carrera estaba ya esperando en el pasillo donde entran los ganadores a su pensionista, —tanta fe le merecía— fué en verdad la ganadora, el público que apostó a Mosquetona se quedó con sangre en el ojo..., y ¿para qué está el ojo eléctrico?... Después de las cosas que están pasando con los fallos y ojos... hay que dar al público la verdadera satisfacción con respecto a los ganadores. Además, entre palo y palo se observan cosas raras. ¡Hay que ver los pechazos que ayer le dieron a Mosquetona!... y De los Santos esperaba tranquilito en la balanza desde antes de tocar la campana. Hay cosas raras y, sobre todo, luego de lo de Acelerado, el hombre se tenía demasiada confianza.

* * *

Ausente Bagrero por el estado algo duro de la pista y la delicadeza de sus vasos y la defección inesperada de Corral de Busios, Zarlito se adjudicó la lucha central de la tarde en muy buen estilo y bien llevado por el jockey Floro Echagüe. Dejó que Cardón corriera al frente y en el derecho se deslizó por los palos para resistir bien la carga final de Hualfin, del que B. Marcos sacó todo el fruto posible. El hijo de Zorzalito recorrió los 1.600 metros en el buen tiempo de 1'37" y con resto.



F. ECHAGUE

* * *

Los que juegan con el destino se llevan sus reveses... Tal el caso del caballo Universo. En más de una oportunidad no respondió el "pobrecito" porque no lo dejaban, y ayer le dieron palos al tener mala suerte desde que las cintas dieron paso al lote. Corría mucho en el derecho, pero, luego de varios pechazos y encerronas, Trebolar había encontrado paso por los palos y se había colocado a la cabeza del grupo cerquita de la raya, logrando llegar al disco con medio pescuezo a su favor sobre Delirio, que también fué molestado, y tercero Universo, que en los 700 metros venía buscando "las gorras"... El desenlace fué en 1'18" 4/5 los 1.300 metros y Universo llegó al disco como si le hubieran tirado un carro de "barro encima"...

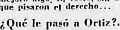
Landa y Gerenta en un duelo a "muerte" desde la salida, le prepararon la carrera a Aruba que, en el derecho, pasó a ganar y se conservó en muy buen estilo. Lamentable fué el encierro de Lagunita que debió compartir el segundo puesto con Landa que, valientemente, después de todo, llegó en lucha. No así Gerenta que finalizó última, lejos. El tiempo fué muy bueno: 1'17" 1/5 para los 1.300 metros.

* * *

Indiazo bien llevado por Héctor Padula, alcanzó una fácil victoria en la carrera del desquite, dando una satisfacción merecida a su cuidador, Pedro Frías, que recordó aquellos tiempos de Gorra Colorada. El hijo de Gringaso llegó al disco con cuatro cuerpos a su favor y en el buen tiempo de 1'24" para los 1.400 metros, dejando segundo a Arroyito que cargando reciamente al final, escoltó al pupilo del stud Mar de Ajó. Rodeo corrió mal y es ya un caballito que viene sembrando cierto desconcierto. No fué ni cerca el valiente hijo de Rolando que luchó con Tanteador. Sultor corrió bien y Jáuregui mejoró algo. El resto, sin dar lugar a nada... desde que pisaron el derecho...

H. PADULA

¿Qué le pasó a Ortiz?



El hombre platense, según aseguran muchos de sus allegados y sobre cuyas buenas condiciones profesionales no dudamos nunca, desde aquellos tiempos en que su escuela fué la caballeriza de Rosendo Aquino, tiene tardes que dejan mucho que desear... Y lo peor del caso es que en el caso como el de Gerenta, el citado profesional pierde los estribos y corre como si fuera un piloto sin conocimiento alguno... ¡¡¡Cómo va a llegar Gerenta corriendo en lucha con Landa en duelo terrible como lo dicen los parciales!!!... Tenía que caerse al suelo... Los primeros 300 en 17" 2/5..., los 700 en 40" 2/5 y los 800 en 46" 2/5... Al final tenía que pararse... Pero el hombre tuvo una tarde pésima de extremo a extremo... Con Cheporá, Flemón, Huaca, Novelero y la citada Gerenta y Microbio dejó a la cátedra sin ganitas de acordarse de que el Ortiz de ayer fué en sus tiempos de aprendiz el jinete de Parlanchín... No en vano pasan los años... y se corre a veces por instinto de conservación... En general, se entiende, a veces los pesitos hay que conservarlos...

Los Jueces de Raya Serían Reemplazados a Raíz del Error de la Séptima del Sábado

AYER ACTUO UNO SOLO DE LOS TRES FUNCIONARIOS

HACE tiempo que CRITICA pone de relieve la ineptitud de los actuales jueces de raya de Palermo y San Isidro para desempeñar sus delicadas funciones. Errores de grueso calibre nos llevaron a solicitar que fueran reemplazados, desde que ni siquiera el valioso auxilio del "photochart" es capaz de sacarlos del pantano. Las autoridades del Jockey Club han demorado las soluciones al respecto, pero ya el asunto ha entrado en crisis, y de un momento a otro se producirá el cambio. La causa ha sido la tremenda equivocación cometida en la séptima carrera del sábado en San Isidro, cuando los jueces ordenaron poner el número 6 (Is Money) al tope del marcador, izando bandera verde para los puestos secundarios. El "photochart" reveló que el 4 (Santidad) había ganado la carrera, casi por una cabeza, y se hizo la rectificación del caso, probando, una vez más, cuán falible es el testimonio de los rayeros.

◆ **Situación difícil**

A raíz de ese error, los rayeros quedaron en una situación difícil, siendo de presumir que sus explicaciones no convencieron a los miembros de la Comisión de Carreras. Como consecuencia, ayer concurrió uno solo de ellos a desempeñar sus funciones en Palermo. Otro habría enviado su renuncia, y el tercero faltó lisa y llanamente. La presencia de uno de ellos no significa, ciertamente, que se halle libre de esta crisis que, por las características mismas de la función, afecta solidariamente a los tres.

◆ **Deben ser reemplazados**

Sin dudar de su corrección y honestidad personal, es notorio que los jueces de raya de Palermo y San Isidro carecen de la indispensable aptitud física para el cargo. El "photochart" lo está probando reunión tras reunión. De manera que si no se alejan voluntariamente, deben ser reemplazados sin demora. La renuncia de uno de ellos, debe ser imitada por los otros dos. En caso contrario, hay que substituirlos. Los elevados intereses del público aconsejan resolver con toda rapidez esta crisis, sobre la cual existe opinión definitiva. Los rayeros no sirven, y las autoridades del Jockey Club no deben titubear más en el cumplimiento de sus elementales deberes.

Picunche, en La Plata, 1800 en 1'53" 4/5 Hoy

En las pistas de La Plata se registraron en la mañana de hoy los siguientes ejercicios sobre terreno anormal. Sobresalió la corrida de Picunche en cotejo final con Parate de acuerdo al detalle que damos a conocer en estas líneas.

En 1.000 metros

Capita, con R. Santucho, 1' 2" y 3/5 de los 2.000 a los 1.000; **Viejo Bartolo**, con M. R. Valdés, en 1'1"; **Ferro**, con O. O. Baratucci, 1' 1/5. Bueno. **Artimaña** (dos años), con O. O. Baratucci, 1'4" 2/5, cómodo; **Chapeo**, con Etchegaray, en 1'1" 2/5.

En 1.100 metros

Añaza, con J. Canal, 1'11" en la pista auxiliar.

En 1.200 metros

Caribana con Echegaray 1'16"; **Timanú**, con R. Santucho, 1'15" y 2/5; **Macabeo** con R. Orduna, floreo en la pista auxiliar; **Halagadora** con O. Corbalán y **Chulapón**, con J. Gularte, 1'18"; **Dancing Girl** con H. Palavecino, 1'16" y 2/5.

En 1.300 metros

Millango con A. Lhuillier 1'22" y 1/5. Ultimos 800 metros a la par de Yapegó, con M. Prátola, en 51" y 2/5; **Polográfico** con H. Castro, 1'23"; **Enérgico** con H. Castro y **Bonete**, con P. Cuviello, 1'22"; **Mentirosa** con J. Canal floreo con buen resultado; **Rala** con R. Orduna, 1'26" de floreo; **Nesepase** 1'24" cómodo; **Reloncaví** con T. T. Valdés, 1'22".

En 1.400 metros

Ceñida con T. Barrile floreo. **Doncella**, con R. Silva, 1'28" 2/5; **Aspasia** con Echagüe y **Amaltea** con Manzoni, 1'28" juntas.

En 1.500 metros

Idéntica con M. Fernández, floreo en la pista auxiliar a palo falso; **Suá**, con H. Palavecino en 1'37" 3/5; **Pop** con P. P. Artigas 1'38" de floreo; **Histórico** con F. Echagüe, 1'34". Muy bueno: **Mansito** con J. Gularte y **Contrapinta** con O. Corbalán, 1'34" 4/5; **Chasirete**, con Etchegaray, **Escondite**, con peón, y **Gloy** con Gasparini, 1'37" 2/5; **Patotero** con M. R. Valdés, 1'34" 4/5.

En 1.600 metros

Hija Hermosa con J. Canal floreo en la pista auxiliar; **Misk** con F. Echagüe, 1'41" 3/5; **Casandra**, con F. Echagüe, 1'43" 4/5 de floreo.

En 1.700 metros

Westminster con F. Echagüe en 1'50". Primeros 1.300 metros a la par de Midway, con Manzoni, en 1'22" 3/5.

En 1.800 metros

Chirle con R. Vadala, 1'56". Ultimos 1.000 metros a la par de Nene Petiso (dos años) con H. Palavecino en 1'6"; **Picunche** con M. Fernández, 1'53" 4/5. Ultimos 1.300 metros a la par de Parate con E. Martínez, en 1'20" 4/5. Muy bueno para ambos; **Chiror** con J. Corte 1'58" floreando; **San Antonio** con O. O. Baratucci, 2'2" 2/5 de floreo.

Ensayos de productos

En 700 metros

Gamuza con A. Lhuillier, dió ventaja y dominó a Tauro con Sobral en 41" 2/5; **Clavada** con A. Fuertes, y **Sualosin** con M. R. Valdés, 43".

En 800 metros

Cherojaijú, con J. Corte, a la par de Carozo, con R. Andrade, 49"; **Cusi-Cusi** con L. Motta, 49" 4/5.

El Hombre Contra el Azar

El Cálculo Vence a la Suerte. (Napoleón)



Interpretación de los sueños. Con un revólver: 33

EL PREMIO MAYOR DE LA LOTERIA DE TUCUMAN DESDE LA PRIMERA JUGADA DEL MES DE FEBRERO DE 1945

19541	6276	2547	25450	12058	16609	29133	4350	19029	19146
9853	28341	6203	2188	1163	1338	6913	5716	21998	20619
17161	25545	3031	29514	5399	14110	22074	26546	28016	7859
13579	27577	13552	16807	13373	15325	5601	26324	10762	17429
18815	11038	21193	29993	5929	13760	26878	30519	8041	11197
16815	29591	19424	6688	7255	29714	11971	30055	4910	1782
21356	32490	1998	32069	20725	29003	26683	20812	6987	9601
20545	26564	29847	9744	35601	20770	32217	25037	7319	18755
4390	27973	22574	19652	34524	1370	6364	17752	34877	22330
14976	32636	29253	8478	20781	18491	25756	27749	8509	17679
24168	8367	21506	13487	6881	3477	29797	33970	8191	32916
34396	21203	8207	23625	5321	29711	34009	15820	21433	38779
1390	29386	35597	2094	9939	31300	8174	3556	19149	5830
8094	37718	29767	9708	21896	17768	2576	4484	3065	8805
23447	38694	9380	2497	40512	22664	23277	32444	13312	2970
25705	6292	31464	35269	29456	15787	23527	21939	3683	

* * *

LAS CURIOSIDADES QUE REGISTRA LA LOTERIA

• En Tucumán, el sábado último, salió el 83. El mencionado número no se había dado a la grande en lo que va del año ni el anterior en ninguna de las cuatro loterías. Ahora faltan salir el 02, 14, 15, 17, 26, 35, 45, 51, 61, 88, 89 y 98.

• El 14, que había salido en los premios de pizarra en tres sorteos consecutivos de la Nacional, volvió a darse en la jugada del viernes 27.

• En Córdoba, los números 09, 34, 74 y 83 se dieron a los premios en los últimos tres sorteos. En Buenos Aires, el 41, y en la Nacional el 53 y el 94.

• En los treinta y tres sorteos del año, ninguna grande terminó con 8.

• En lo que va del año, diecinueve veces la grande terminó en impar y catorce veces en par.

• Los números más atrasados a los premios son los siguientes: Córdoba, 65 (23 sorteos, 456 premios); Buenos Aires, 36 (21 sorteos, 404 premios); Nacional, 06 (29 sorteos, 535 premios), y Tucumán, 14 (23 sorteos, 458 premios).

ESTADISTICA DE LA LOTERIA NACIONAL

Cifras Atrasadas a la Grande

MILLAR	CENTENA	DECENA	UNIDAD
19	2	8	7
106 sorteos	30 sorteos	20 sorteos	24 sorteos

LOTERIAS PROVINCIALES

CORDOBA Decena	CORDOBA Unidad	BS. AIRES Decena	BS. AIRES Unidad	TUCUMAN Decena	TUCUMAN Unidad
8	6	9	8	4	1
14	32	23	30	11	43

(Sorteos)

* * *

LOTERIAS DE MARZO

Día	Lotería	Premios	Sortea
3	Córdoba	18	$ 150.000
4	B. Aires	17	„ 100.000
5	Nacional	19	„ 100.000
6	Tucumán	19	„ 100.000
10	Córdoba	24	„ 100.000
11	B. Aires	17	„ 100.000
12	Nacional	19	„ 100.000
13	Tucumán	19	„ 100.000
17	Córdoba	24	„ 100.000
18	Nacional	19	„ 100.000
18	B. Aires	24	„ 50.000
20	Tucumán	19	„ 100.000
24	Nacional	19	„ 100.000
24	Córdoba	24	„ 100.000
24	B. Aires	24	„ 50.000
27	Tucumán	19	„ 100.000
31	Córdoba	24	„ 100.000



Molestias hemorroidales

Emplee la Pomada Man Zan.

Descongestiona y calma la comezón. Alivia rápidamente y es antiséptica.

En pomos con cánula especial que permite una aplicación fácil y eficaz.



POMADA MAN ZAN

DEBUT Mañana MARTES

EL DOBLE ACONTECIMIENTO ARTISTICO QUE CONQUISTARA A BUENOS AIRES

La Octava Maravilla del Tango...!!

ENRIQUE ALESSIO

SU TIPICA Y LA VOZ de Bs. AIRES

La Tropilla de Huachi-Pampa

CON ORQUESTA NATIVA Y CUERPO DE BAILE

Presenta: EDUARDO REY

Bailes todas las noches "UN RINCON CRIOLLO"

SALON PALERMO PALACE GODOY CRUZ y SANTA FE T. A. 72 - 2425

Se Fijó Para el Miércoles el Primer Match de Riesgo Para River: Jugará Con Nacional



JUNTO AL CAMPEON mundial Willie Hoppe aparecen en el local de Chicago, donde se está disputando el campeonato de billar a tres bandas, organizado por la Asociación América, los destacados jugadores argentinos, Ezequiel y Juan Navarra. El primero viene cumpliendo en las jornadas ya realizadas destacadas performances que lo colocan entre los candidatos con mayores probabilidades para el triunfo final y adquirir así el derecho de disputarle el título al mismo Hope

Los Navarrita Han Demostrado que Nuestro Billar Está a la Par del Mejor del Mundo

CHICAGO, 1o. (AP). — El billarista argentino Ezequiel Navarra y el norteamericano Irving Crane empataron el primer puesto del campeonato a tres bandas, con cinco victorias y ninguna derrota. John Irish, norteamericano, ocupa ahora el tercer lugar, con cuatro victorias y una derrota, mientras Juan Navarra, argentino, está en el cuarto puesto con tres victorias y una derrota (una partida menos jugada).

En la segunda rueda de anoche Ezequiel Navarra venció a Howard Lindley, por 50 a 49, en 48 entradas. Juan Navarra derrotó a Tiff Denton por 50 a 47, en 69 entradas.

N de la R. — El cuadro de performances que publicamos aparte, tiene sugerencias muy interesantes, sobre todo en cuanto se refieren a quien comparte el primer puesto con Ezequiel Navarra. Obsérvese, en efecto, que Crane derrotó a Davenport por apenas una carambola, en 83 entradas, número idéntico a las que le demandó su triunfo sobre Davis, lo cual hace un promedio irrisorio en un campeonato mundial: 0.59. Pero ocurre que poco después Crane se impuso a Davis en 42 entradas, con 1.19 de promedio, superior al récord recientemente batido por Ezequiel cuando señaló 1.21, contra 1.16 que poseía Willie Hoppe. Por eso, si las actuaciones anteriores pudieran hacer creer que Crane no posee calidad, el promedio consignado indica todo lo contrario. Lo más probable es que dicho jugador acuse irregularidad en sus desempeños, o que sea un mago del "quedo", es decir, no se preocupa de promedios con tal de asegurar la victoria. Afirmación, por otra parte, no muy consistente, por cuanto ganar por una carambola, no es, justamente, asegurarse.

Otro detalle que llama la atención es que Ezequiel empleó 61 entradas para vencer a Davis, aunque se explica por cuanto su triunfo fué fácil: por 11 carambolas. Pero Juan Navarra, cuyo juego es poco más o menos similar al de su hermano, ha ganado con 83, 59 y 69 entradas, inferiores en conjunto a los promedios que le son habituales. A su vez, Ezequiel parece haber asentado la mano, a juzgar por el triunfo sobre Lindley, rival que lo tuvo muy apurado, pues finalizaron 50 a 49: el promedio del vencedor fué de 1.04.

En resumen: ha quedado demostrado en la práctica, en el propio elemento de los mejores especialistas del mundo, que nuestros jugadores están capacitados para medirse de igual a igual con ellos. Podrán perder, de la misma manera que ganar. Pero serán mayores los triunfos, según ya lo prueba la magnífica actuación de Ezequiel, invicto en cinco partidas, y de Juan, con una perdida en cuatro jugadas. O sea que en billar no tenemos nada que aprender.

Desarrollo de las Partidas

				Entradas
SABADO:				
DENTON	50	H. ALLEN	36	75
PONZI	50	DAVENPORT	29	65
PROCITA	50	KNAPP	26	54
CRANE	50	DAVENPORT	49	84
DAVIS	50	DENTON	43	77
J. NAVARRA	50	LINDLEY	45	83
J. NAVARRA	50	IRISH	42	59
E. NAVARRA	50	DAVIS	39	61
DOMINGO:				
PONZI	50	ALLEN	29	57
GRANE	50	DAVIS	38	84
PONZI	50	KNAPP	37	64
CRANE	50	ALLEN	27	42
PROCITA	50	DAVENPORT	33	52
IRISH	50	KNAPP	38	55
E. NAVARRA	50	LINDLEY	49	48
J. NAVARRA	50	DENTON	47	69

En el Otro Match se Medirán Ecuatorianos y Bolivianos

SANTIAGO DE CHILE, 1º — Se ha resuelto devinitivamente que la próxima fecha del Campeonato de Campeones se disputará el 3 de marzo. En esa oportunidad jugarán Litoral con Emelec y River con Nacional.

♦ **Comienzan las de fondo**

De acuerdo con el anuncio precedente, en forma un tanto sorpresiva aparece River Plate sometido a su primera prueba de fuego. Se reeditará el miércoles uno de los partidos más apasionantes del Río de la Plata y equivale practicamente a un "campeonato extra" desde que les corresponderá medirse a los campeones de ambas orillas y ya se sabe la significación que ello importa, aun sin olvidar que Nacional ha caído derrotado por cifras abultadas en su match contra Vasco da Gama. Pese a ello el conjunto uruguayo conserva inalterable su prestigio y la condición permanente de peligrosidad cuando de enfrentar a los argentinos se trata. De ahí la responsabilidad que llevará a River Plate al estadio Nacional, de Santiago de Chile.

♦ **Juego muy intenso**

Se descuenta que el juego será uno de los mas intensos que puedan ofrecerse en el campeonato de campeones. Debe tenerse en cuenta que Nacional a raiz de la mencionada derrota está colocado en desfavorables condiciones para una figuración destacada y es en mérito a ello que habrá de jugarse entero por dos razones fundamentales: la primera, el deseo de colocarse mejor y luego, en mérito al afianzamiento que sobre su renombre contribuiría el triunfo sobre un adversario de tantos quilates como River Plate.

A su vez el equipo argentino, de calidad probada, está en la ineludible necesidad de triunfar. La forma como se ha destacado Vasco da Gama obliga al campeón argentino a no permitirle la menor ventaja, en especial por cuanto en cierto modo River Plate se halla defendiendo un prestigio: el de campeones sudamericanos obtenidos a través de tres certámenes consecutivos por los seleccionados argentinos.

Tales antecedentes influirán, sin duda, sobre el cotejo mismo. La rivalidad de uruguayos y argentinos será puesta una vez más en evidencia, pues que en la ocasión se están jugando chances decisivas, sobre todo en lo que atañe a Nacional.

♦ **Chance de River Plate**

La historia de los últimos años favorece ampliamente a los equipos argentinos frente a los uruguayos. Recuérdese, si no, el torneo interciudades jugado en Montevideo donde River Plate y Boca Juniors ocuparon los primeros puestos no obstante hallarse resentidas sus líneas por la gran cantidad de jugadores prestados al seleccionado nacional que actuó en Guayaquil.

Claro está que el balance general no implica que por fuerza haya de ganar River Plate un partido determinado, pero en el comentario previo se le acuerda la mayor suma de posibilidades favorables. Por otra parte, el mismo desarrollo del campeonato de campeones indica a Nacional flojo en su efectividad, mientras el equipo argentino produjo actuaciones de primer orden.

La excelencia de la línea delantera riverplatense, asentada en defensores firmes y aguerridos, parece llevar ventaja frente a un Nacional cuya defensa se muestra inadecuada para el juego rápido que estila su rival. En ese aspecto residirá la mayor diferencia siempre y cuando River Plate actúe de acuerdo con sus antecedentes.

Buen Partido de Estudiantes

Los críticos deportivos han manifestado su aprobación por el juego desplegado por el equipo argentino de Estudiantes de La Plata, en su primera presentación realizada ayer ante el team de Cruzeiro, con quien empató en un tanto por bando. La escuadra visitante, se superó en la segunda parte del match logrando un justo empate al señalar Cerione, que reemplazó a Arbios, el gol de los argentinos.

A DOS PUNTAS — POR HECTOR

DE UN CLUB CARIOCA

ATLANTA

El Emelec Destruyó con su Entusiasmo la Atildada y Displicente Táctica Carioca

SANTIAGO DE CHILE, 1 (AP). — El team de Municipal, de Lima, obtuvo ayer un brillante triunfo y desbarató las pretensiones que tenía el once de Colo-Colo de prolongar su lugar de privilegio en la clasificación final del Campeonato de Campeones.

La victoria de los peruanos por 3 a 1 es inobjetable y se estima que en los dos últimos matches deberá vencer también, ya que debe enfrentar a Emelec, de Guayaquil, y El Litoral, de La Paz.

♦ **Los mejores hombres**

El delantero Mosquera, el centrehalf Castillo y el arquero Suárez fueron incuestionablemente los arquitectos del triunfo de Municipal, team que hasta ahora sólo había conocido derrotas frente a los grandes del Atlántico: Nacional de Montevideo, Vasco da Gama de Río de Janeiro y River Plate de Buenos Aires.

♦ **Colo-Colo, descartado**

La derrota de Colo-Colo deja solos al Vasco da Gama y River Plate como aspirantes serios al título de campeón, ya que se desecha la posibilidad de que Nacional pueda hacer peligrar las posiciones de River.

Al terminar el encuentro, el entrenador de Municipal, Juan Valdivieso, se mostró contento del resultado y declaró a The Associated Press: "Espero que en los próximos partidos jugaremos aun mejor".

♦ **Actuación de Emelec**

Es posible que la mayor sorpresa del campeonato la haya proporcionado el team de Emelec, al oponer inesperada resistencia al poderoso conjunto del Vasco da Gama. Los cariocas añadieron un nuevo eslabón a su cadena continua de triunfos, pero ayer debieron atravesar por momentos de gran dificultad antes de cantar su victoria final por uno a cero.

♦ **Gran primer tiempo**

Con encomiable espíritu de lucha, entusiasmo y tendencia a lanzarse desde todos los ángulos sobre la valla contraria, los guayaquileños realizaron un primer tiempo extraordinario y lograron equilibrar las acciones, neutralizando el mejor juego de los brasileños. Vasco da Gama tuvo 30 minutos del segundo tiempo de dominio pleno, pero en los quince minutos finales experimentó nuevas dificultades, pues los delanteros del Emelec se lanzaron briosamente al asedio de la valla carioca.

♦ **Vasco no se empleó**

SANTIAGO DE CHILE, 1 (United). — Los matutinos publican hoy abundancia de comentarios y fotografías sobre el partido de ayer en que Vasco da Gama triunfó sobre el conjunto Emelec, y todos los diarios coinciden en afirmar que el equipo brasileño no empleó todos sus recursos y su desempeño resultó menos lucido que en otras ocasiones.

Sin embargo, los diarios no se quedan cortos en cuanto a las alabanzas a los jugadores cariocas, sin limitar tampoco las frases de elogio para los jugadores de Emelec y su extraordinaria labor de defensa, que le valió que sólo le hicieran un gol los brasileños a pesar de su evidente superioridad.

♦ **Displicencia**

"La Nación" destaca la indiscutible superioridad de los brasileños, pero critica la mala política del cuadro brasileño al no emplearse a fondo en todas las oportunidades en que interviene. Termina diciendo que el triunfo de los brasileños resultó deslucido por la apatía demostrada por los cariocas a pesar de la pujanza y agrandamiento de los ecuatorianos.

También "El Mercurio" señala la displicencia de los brasileños y alaba sin restricciones a los ecuatorianos por su valiente actuación.

El "Diario Ilustrado" dice que el Vasco da Gama jugó en forma muy medida, guardando tal vez sus energías para otro partido de mayor envergadura, lo cual constituye una mala política en este campeonato de campeones.

Mario Chaves Volvió a Ser la Figura Destacada del Campeonato de Natación

Sin haber alcanzado el nivel técnico y de lucimiento que se esperaba, ha finalizado el campeonato argentino de natación de la categoría Seniors, correspondiente a la temporada de verano. La ausencia de algunos destacados valores, sobre todo en la categoría damas, impidió se ofrecieran luchas reñidas que provocarían por lógica consecuencia la caída de récords y es así cómo se superaron sólo cinco marcas, tres individuales y dos de postas.

Mario Chaves fué, sin duda, la figura destacada del certamen, evidenciándose como candidato indiscutible a la selección olímpica en su especialidad, el estilo espalda. Ha sido el único nadador que logró mejorar la marca mínima establecida por la Federación Argentina de Natación y Water-Polo para los probables integrantes del equipo que habrá de concurrir a Londres. En la reunión de ayer superó ampliamente su marca tope en los 200 metros, luciendo un excelente estilo y un óptimo estado de preparación.

Alfredo Yantorno, volvió a mostrarse como el más alto valor en estilo libre, conquistando fáciles triunfos que, como el de los 200 metros pudieron haberse traducido en récords si se le hubiese opuesto alguna resistencia.

De acuerdo con lo establecido por la Federación Argentina de Natación y Water-Polo los seis primeros de cada prueba, cotejados los resultados de las tres zonas en que se disputó el certamen y que fueron, Buenos Aires, Rosario y Córdoba, tomarán parte en las pruebas finales que se realizarán los días 19, 20 y 21 en esta ciudad en la piscina del campo de deportes de la sección Jorge Newbery, del Club de Gimnasia y Esgrima.

En un Bote de Dos Remos y en 25 Hs. de Fray Bentos a Esta

Con el propósito de unir Fray Bentos con San Fernando, partieron el miércoles último, desde la sede del C. Remeros, de la ciudad uruguaya, los jóvenes raidistas Juan Carlos Gomila; el campeón del Litoral Roberto Retamar, y Héctor Albornoz. Emplearon para plasmar viejos deseos, una cáscara de nuez: un par de carrera, dos remos largos.

Las empresa, riesgosa por las distintas cambiantes del río, alcanzó sus primeros inconvenientes frente a la costa oriental de San Salvador, donde la lluvia y la sudestada, obligaron a los deportistas de la vecina orilla a permanecer cinco horas en el citado lugar.

♦ **A punto de naufragar**

Al iniciarse de nuevo la marcha, los aguardaban otros "sacudones". Frente a Punta Chaparro, un temporal, con viento a más de 80 kilómetros por hora, mostró el temple de los tres uruguayos. No cejaron y en la noche del jueves y madrugada del viernes debieron sortear obstáculos difíciles, estando a punto de naufragar debido a la alta marea. La habilidad de los tres hombres familiarizados en el río, les permitió llegar hasta Palmira, donde recibieron atenciones y esperaron a que las aguas se aquietaran.

♦ **En tiempo récord**

En la "cáscara", orientada por hombres hechos a los embates, llegaron tres raidistas al Club Náutico San Fernando. La primera parte del raid la han cubierto en tiempo récord: 25 horas. El miércoles próximo, a las 5 horas, emprenderán el regreso a Fray Bentos, llevando la grata impresión que les ha producido las gentilísimas atenciones que recibieron en el camino de la tentativa, como a su llegada a Buenos Aires.

Es un Señor de la Carretera Quien, Como Fangio, en Lucha Tan Violenta, Juega con el Camino a 103 Kms. por Hora y Triunfa

Escribe PEDRO FIORE

Es justo admitir que la selección que se produjo en el Gran Premio Ciudad de Pringles ha sido demasiado severa. Porque en dos días y a través de unos 2.000 kilómetros, han quedado en el camino casi cien corredores, lo cual acusa un enorme porcentaje de deserciones. Sin embargo, no hay por qué buscar los motivos de esa deserción solamente en los percances lógicos del camino, ni en el estado de este último. La terrible selección que ha diezmado en forma tan radical ese imponente lote, se debe a otra cosa. Por ejemplo, al ritmo violento con el cual suelen llevarse a cabo todas nuestras carreras.

Si tuviéramos que clasificar y otorgar categoría a las distintas formas de conducir coches de carrera, o máquinas preparadas a tal efecto, seguramente llegaríamos a esta conclusión: los volantes criollos son los más arriesgados y su "velocidad física" es superior a muchos otros. La velocidad física en este caso es el nivel o límite que cada ser humano encierra en esa materia.

Las características de la ruta de este certamen y muy especialmente en la zona comprendida en el recorrido de la segunda etapa, hacían calcular con mucho optimismo en que en los primeros 1.000 kilómetros se marcharía a más de 100 por hora, pero que en la segunda parte ese promedio fatalmente bajaría a los 85-90 kilómetros de media.

Pues, nuestros volantes, por las razones expuestas, han conseguido que no bajase el promedio, a costa —se entiende— de hazañas en serie y con los consiguientes abandonos. En una palabra, los volantes argentinos están veinte kilómetros más arriba de lo lógico, en nuestra misma ruta. Es por ello que son volantes criollos. También es ese ritmo, tan personal de nuestros volantes, el que arroja los resultados que comentamos: ¡114 máquinas a la largada del sábado y 23 a la llegada del domingo!

Una docena de protagonistas

Están equivocados los que siguen creyendo que nuestras carreras se basan sobre el duelo que suelen librar dos protagonistas, eso es Fangio y O. Gálvez. Y están equivocados simplemente porque hoy ya tenemos por lo menos una decena de volantes que en cualquier momento pueden formar con aquellos privilegiados, el plantel máximo del automovilismo criollo. Brotan ya como hongos... nos decía un "hincha" y si bien no en serie, admitimos que en cada carrera surgen uno o dos ases nuevos. En Pringles, por ejemplo, surgió un Julio Gruat, que nadie conocía. Y fué tan valiente, que a los 500 kilómetros de la largada los Gálvez, Fangio, Campos y otros ya tenían que rendirle pleitesía al recién llegado. Pero, sin fiarnos únicamente en esas agradables sorpresas, es menester que afirmemos que cada vez que se corre una clásica, se ciernen alrededor de los dos reyes del camino casi una docena de rivales que hacen temblar el trono. ¿Cordonnier y Campos no han sido acaso tan buenos como Gálvez y Fangio en el certamen que se corrió en el circuito de Pringles? Hay otros nombres un poco nuevos y no faltan los viejos... que por viejos han sabido afirmarse una vez más. Mirad a Ernesto Blanco y a Tadeo Taddia. ¡Un cuarto de siglo del historial automovilista argentino envuelto en nubes de tierra de una carretera no muy lisa! Miradlos avanzar...

Un triunfo muy meritorio

Claro está que Juan M. Fangio ha conseguido un triunfo muy meritorio, simplemente porque fué el único que supo medir y calcular sus fuerzas, tener presentes todos los factores, sortear con maestría todos los obstáculos y todo ello a gran velocidad, porque, como dejamos consignado, el ritmo de nuestras carreras es realmente muy violento. Téngase en cuenta que en la ida el ganador Benedicto Campos había marchado durante 995 kilómetros a casi 114 kilómetros por hora y que a su "rueda" viajaban O. Gálvez y J. Fangio, de manera que es escasa la diferencia en el promedio entre estos tres.

Se completaba ese pelotón de vanguardia con Cordonnier y Gruat y la escolta de los punteros era tan imponente, que resultaba harto difícil seleccionar al mejor. Cuando se pierde una etapa como la perdió Fangio por dos o tres minutos sobre un ganador —Campos—, que viaja a 114 de media durante casi mil kilómetros, es porque algo pasó —un par de pinchaduras— o bien, uno se cuidó algo más del puntero, sabiendo que al día siguiente la ruta era "peor".

Y luego, cuando ese segundo entabla al día siguiente la batalla con su eterno rival —Oscar Gálvez—, remata todas las acciones, se le escapa a Campos, juega con el camino y tira su última carta a 400 kilómetros de la largada y, finalmente, cumple los 1042 kilómetros de caminos regulares para abajo —a un promedio de 103 kilómetros por hora— debe ser un "señor de la carretera". Y finalmente el triunfo de Fangio es realmente meritorio y significativo, porque en los 2035 kilómetros del Gran Premio de Coronel Pringles marcó un promedio total de 108.031 kilómetros por hora.

¿Pudo haber ganado Campos?

Benedicto Campos pudo haber ganado. Siempre puede ganar un audaz de la carretera. Pero esta vez pareció que Campos "medía más" y mejor. Su lucha se enardeció sobre el final de la primera etapa y tuvo un sobresalto a los 400 kilómetros de la segunda. Es por ello que decimos que Campos pudo haber ganado y que si bien la suerte lo derrotó, esta vez se encargó ella misma de devolvérnoslo en un sillón dorado con un escudo y más fama. Porque hoy Benedicto Campos ya no es más un as de la fuerza limitada. Es un campeón de la fuerza libre.

¿Qué le pasó al Aguilucho?

No es que Oscar Gálvez se cuidase mucho en la primera etapa. Lo que pasaba era otra cosa. Porque Oscar Gálvez, a quien todos creemos muy alocado, es demasiado cuerdo y sabe hasta dónde puede "meter fierro". La "velocidad física" de Oscar Gálvez es superior. No hay por qué dudarlo. Creemos que a él le sobran unos 10 kilómetros, comparándolo con cualquier otro volante.

El problema es que estos 10 kilómetros que le sobran en su "velocidad física", no siempre pueden ser empleados. Lo cierto es que el "aguilucho" volvió a enfrentarse con su rival y amigo Fangio. Y el caso es que frente a frente, los dos amigos se tornan en los peores rivales y luchan en forma tan violenta que algunas veces... alguien pierde más terreno de la cuenta.

Un percance mecánico serio y una solución admirable. Luego una persecución improvisada y el convencimiento de qua a Fangio no lo alcanzaría ya nadie. Esto es lo que le pasó al "aguilucho".

Se Interesan por Castagno

César Castagno, el jockey y cotizado eje medio santafesino, vuelve al comentario. Solicitado antes de finalizar la temporada del 47, los dirigentes de Rosario Central, al que pertenece el rubio defensor, contestaron a los peticionantes —Boca y San Lorenzo— que por el momento Castagno no era transferible. Posteriormente, con la contratación del centrehalf Britos, elemento de primera línea del fútbol cordobés, las cosas variaron en el equipo del barrio Arroyito, de Rosario. Britos ha llenado a satisfacción la prueba a que fuera sometido en el club "auriazul", permitiendo que se marcara una salida para el pase de Castagno.

Los de Independiente, que siempre alentaron una esperanza, han hecho gestiones ante sus colegas de Rosario Central y ésta es la hora en que puede cuajar la transferencia de Castagno para la escuadra de los "rojos". Se dice, al respecto que esta semana habrá novedades en este asunto...



EL REMERO uruguayo Juan Carlos Gomila, que en unión de los campeones orientales Norberto Retamar y Héctor Albornoz, realizó, en tiempo récord, el raid Fray Bentos-San Fernando, nos visitó esta mañana, apareciendo en la nota en compañía de su novia, la señorita María Luisa Queijo

EN LAS RUTAS... Adelante con los Faroles!..

NO PAGUE MAS DE LO QUE VALE..!
MIENTRAS TODOS AUMENTAN Y ANUNCIAN FUTUROS AUMENTOS
LA MAS GRANDE DE LAS FABRICAS
REBAJA LOS PRECIOS SIN SACRIFICAR LA CALIDAD Y EL BUEN GUSTO.





Juego Vestíbulo Rústico, asiento junco, 4 piezas $ 68

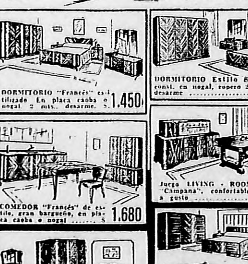
DORMITORIO "Francés" estilizado. En placa caoba o nogal, 2 mts., desarme $ 1.450

DORMITORIO Estilo Zepelin, const. en nogal, ropero 2 mts., desarme $ 850

COMEDOR Provenzal, Roble Amer., aparador, mesa y 4 sillas junco $ 580

GUARDARROPA ... 275

Dormitorio estilo Provenzal, con tallas y tableros replanados, al precio de costo $ 760







Juego LIVING-ROOM, Est. "Campana", confortable, telas a gusto $ 410

COMEDOR LIVING-BAR Gran ... completo 190

Dormitorio en Chapa Nogal, macizo, ropero 2 mts. ... 420

COMEDOR "Francés" de estilo, gran bargueño, en placa caoba o nogal $ 1.680

Cama Provenzal $ 95

MESA DE LUZ Provenzal $ 42

Soberbio DORMITORIO clásico "Francés". Impecable construcción, herrajes finos, desarmable $ 1.750

Conj. DORMITORIO-COMEDOR, Gran Bombé, ropero 2 mts., desarme, Aparador-Living-Bar, Cama ... $ 950

GRANDES FABRICAS ARGENTINAS DE MUEBLES MODERNOS
1740 BOEDO 1752

"La Serpiente de Cascabel", con María Duval y J. C. Thorry, Tiene Carácter Reidero

Daniel Tynaire, a Quien Divierte el Género Policial, Filma un Tema de Suspenso

A Daniel Tynaire le encanta el género policial. Tal vez por eso resultó "A sangre fría" su mejor película. Allí confirmó su dominio de la técnica y una seguridad envidiable en el manejo de los complicados resortes de una intriga de ese carácter.

El éxito de "A sangre fría" lo ha inducido a insistir con otra producción policial, "Pasaporte a Río", ya en filmación. A pesar de esa definición genérica de "policial" el argumento de su nueva película explota, mas aún que el misterio, el suspenso que crea la trama a medida que se va desarrollando. Se sitúa, pues, en la línea del cine impuesto por Hitchcock. Hay aventuras inesperadas y un suspenso sostenido por las actitudes desconcertantes o extrañas de los personajes.

Escenarios auténticos

La idea pertenece a Luis Saslavski, que también se divierte con esta clase de relatos. La adaptación y los diálogos se deben a César Tiempo. Todo fué escrito calculando que la asignación de los papeles principales ya estaba decidida. La acción comienza en el puerto de Buenos Aires, sigue con una persecución y pasa a un teatro; de allí a un hotel donde se juegan escenas fundamentales con personajes encerrados. Luego viene un viaje a Brasil a bordo de un transatlántico y continúa la acción en Río de Janeiro. La capital carioca no se utilizará como fondo arbitrario del relato, con fines de propaganda turística, sino como escenario natural, buscando la autenticidad que el cine europeo de postguerra ha impuesto en la pantalla. Incluso gran parte de la acción en Buenos Aires será filmada en lugares verdaderos, en una calle, en una estación subterránea, en el puerto, etcétera.

Una nueva Mirtha

La principal preocupación de Tinayre fué adjudicar a Mirtha Legrand un tipo distinto. Quiso apartarla de su estereotipada condición de ingenua y le ha buscado un personaje de atrevido perfil que, sin embargo, conserva las características que le ganaran la simpatía popular. Actuará en ambientes nuevos para ella y deberá componer una figura estilizada. Además, cantará dos canciones que le fueron pedidas a Paul Misraki.

También Arturo de Córdoba asumirá un papel de características opuestas y su personaje le exigirá una flexibilidad que habrá de beneficiar sus probadas condiciones de actor sobrio y sincero. Y no será menos propicia la oportunidad para Francisco de Paula en una parte de médico que se enamora de la protagonista, así como la inclusión de Nathan Pinzón en un tipo bien definido y de la nueva actriz Zoe Ducós, revelada en "Dios se lo pague".

Dentro de su aparente sencillez, y de acuerdo a lo anticipado por Tinayre, "Pasaporte a Río" será una película de difícil filmación, porque exige un equilibrio permanente y para ello hay que dominar muchos factores al mismo tiempo Pero Tinayre confía en el triunfo sobre las dificultades y el cine argentino se renovará con una película de suspenso.

"Mis Cinco Hijos" se Verá Próximamente

OFICIALMENTE se informó que la Distribuidora Panamericana se ha hecho cargo de la distribución de la primera película del sello Movyart, "Mis cinco hijos", que desarrolla un tema familiar y que tiene la novedad de reunir en su reparto a cinco hermanos auténticos: Tito, Pola, Iris, Mario y Héctor Alonso. Domingo Sapelli, H. de Pirovano y Horacio Priani completan la plana mayor bajo la dirección conjunta de Orestes Caviglia y Spolianski, siendo el argumento original de Nathan Pinzón.

PEDRO TOCCI *en su interpretación para "Martín Fierro", aplaudida pieza gaucha que mañana alcanzará las 50 representaciones consecutivas en el escenario del teatro Presidente Alvear*

Se Representó 250 Veces una Obra en el Variedades

La comedia de Carlos R. de Paoli que interpreta la compañía cómica "Totón Podestá", bajo la dirección del primer actor Orestes Soriani, "Payucano zonzo", cumplió ayer las 250 representaciones en el escenario del teatro Variedades.

Cosmos Film Anuncia la Primera Parte de su Programa Para Esta Temporada

LA productora y distribuidora cinematográfica argentina Cosmos Film, por intermedio de su director gerente señor José María Rodríguez, acaba de anunciar la primera parte de su plan general de actividades cinematográficas para la temporada de 1948.

Películas argentinas

Al estreno de "El cantor del pueblo" dado a conocer en el cine Iguazú, seguirá la comedia festiva "Al marido hay que seguirlo", que con un elenco que encabezan Mapy Cortés, Pedro Quartucci y Francismo Alvarez, activamente viene filmando en estos momentos Augusto César Wattone, sobre la pieza teatral del mismo nombre de Insausti y Malfatti, en adaptación de César Tiempo. Posteriormente el mismo sello producirá "La historia del tango", espectacular realización para la cual se ha comprometido el concurso del maestro Francisco Canaro y una gran orquesta de 150 maestros típicos. Sigue en orden el film festivo "Soltero... y con suegra", para finalizar el plan de producción del año con el drama de suspenso policial "La muerte flota en el río".

Películas italianas

A la presentación de la comentada producción 'Se ocultó la luna", seguirá en orden "La mujer del milagro", costosa biografía de Santa Rita de Cascia. Poco después darán a conocer "La ciudad canta" comedia musical costumbrista. También figuran en el plan dos películas de acción y aventuras basadas en las conocidas novelas de Emilio Salgari, "Los piratas de la Malasia" y"Los dos tigres", cerrando el plan de estrenos italianos de 1948 con la novedosa realización "Il capello dil prete" (El sombrero fatal").

Películas mexicanas

Dentro del plan de estrenos mexicanos, Cosmos Film ha procedido a seleccionar directamente en México algunas producciones que estima encierran especial interés: "Tabaré" iniciará los estrenos y constituye una costosa versión del poema del gran escritor uruguayo Zorrilla de San Martín, realizado por Luis Lezama. "Mujer", una comedia con intercalaciones musicales. "La insaciable", una comedia dramática con cuadros de danzas y canciones, con María A. Pons y Roberto Baledón, intérpretes básicos a la vez de 'Tabaré" y "La casa colorada".



Se Anuncia Para el 10 en la Sala del Normandie

A raíz de las postergaciones de los estrenos británicos en el Normandie, no se verá hasta el miércoles 10 del corriente, en esa sala, la película nacional de tema reidero, "La serpiente de cascabel", en la que María Duval asume una nueva personalidad, de tono frívolo, formando pareja con Juan Carlos Thorry. Milagros de la Vega, María Santos, Homero Cárpena, Berta Moss y Graciela Lecube, cumplen otros papeles bajo la dirección de Carlos Schlieper en esta producción que ya fué juzgada por el público marplatense.

"Dios se lo Pague" se Posterga Hasta el 11

HA sufrido una nueva demora el estreno de la producción nacional de Argentina Sono Films "Dios se lo pague", con Zully Moreno y Arturo de Córdova, anunciándose su presentación para el próximo jueves 11, siempre en el cine Gran Rex, y en función de homenaje a la república de Brasil, patria del autor de la obra en que se basa la película, Joracy Camargo.



LOS INTERPRETES *principales de "El buen mozo", Armando Calvo y Emilia Guiu, brindan sugestivamente, en esta escena de la mencionada producción mexicana que inaugurará el jueves 11 la temporada del cine Select Lavalle, a base de estrenos semanales a precios populares del programa de la Interamericana*

¿Cuál Fué la Primera Película en que Actuó Tyrone Power y Cuál es la Ultima?

LA ASISTENCIA GRATUITA AL FESTIVAL DEL CINE ARGENTINO EN M. DEL PLATA, OFRECE *CRITICA*

RECORDAMOS a nuestros lectores, que el astro cinematográfico Tyrone Power ha formulado, por intermedio de CRITICA, una simpática invitación a los espectadores argentinos. La misma consiste en facilitar la asistencia gratuita de un núcleo de ellos al Primer Festival del Cine Argentino - Semana de Mar del Plata, a realizarse en la ciudad balnearia del 16 al 22 de marzo próximo.

Para ello sólo es necesario contestar a esta simple pregunta: ¿CUAL FUE LA PRIMERA PELICULA EN QUE ACTUO TYRONE POWER, Y CUAL ES LA ULTIMA?

La correspondencia debe ser dirigida antes del 10 de marzo próximo a las oficinas locales de la Fox Film, Lavalle 1878, poniendo en el sobre: INVITACION TYRONE POWER, FESTIVAL MAR DEL PLATA.

Los ganadores obtendrán un pasaje de ida y vuelta a Mar del Plata y el alojamiento en un importante hotel, durante la semana del Festival, con todos los gastos pagos.

Hará su Primera Reunión la compañía del Politeama

Mañana, a las 22 horas, realizará su primera reunión en el Politeama la compañía de grandes espectáculos musicales que encabezan Mapy Cortés y Pedro Quartucci, y cuyo elenco ha quedado integrado de la siguiente manera: Actrices, Mapy Cortés, Sara Guasch, Perla Santalla, Aurora Suárez, Margarita Méndez; actores, Pedro Quartucci, Fernando Cortés, Tono Andreu, Marcos Zuker, Fidel Pintos, Lalo Hartich, Manuel Ochoa, Adolfo Lauria, Raúl Landivar y Alfonso Gibellini, además del Victory Ballet, compuesto por veintidós personas.

La dirección general del espectáculo estará a cargo de Fernando Cortés, la dirección musical correrá por cuenta del maestro Miguel Zepeda, mientras las coreografías serán de Victoria Garabato. Bocetos de los decorados y montaje escenotécnico, de Héctor Contento; escenografías, de Carreras y Oubiña; modelistas del vestuario, Héctor Fengo y Luis Rivero.

El mismo día se dará lectura a la farsa musical de gran espectáculo "La duquesa faltó a la cita".

Debutarán con "La Princesa Bebé", Comedia de J. Benavente

Santiago Gómez Cou se Presenta en Goyescas

Para hoy está fijada la fecha del debut del celebrado actor de la pantalla argentina Santiago Gómez Cou en los programas de Goyescas, empresa que lo presenta al público con carácter de exclusividad. También hará su presentación el celebrado autor e intérprete de boleros Mario Clavel, autor de "Mi carta", "Porque tú lo quieres" y "Hasta siempre' y Las Cuatro Dorian Sisters, bailarinas acrobáticas de fama mundial. Completan el programa de Goyescas: Ubaldo Martínez, primer actor cómico, quien día a día se está adueñando más de las simpatías del público; Los Huastecos, trío de cantantes mexicanos; Henrique Beltrao y su guitarra mágica, y los malabaristas Martins Brothers.

María Antinea y su Elenco Llegarán Mañana al País

Mañana a la tarde son esperados, en Morón, María Antinea y una parte de los elementos que la empresa del teatro Avenida ha contratado para intervenir en la temporada oficial de esa sala. Y el miércoles, a las 15 tendrá lugar la primera reunión de la compañía para iniciar de inmediato los ensayos de la pieza del debut.

ASOMA *la felicidad en el rostro de de Maureen O'Hara y de Cornel Wilde, en este instante del romance que viven en la película "Fuego en el corazón", a estrenarse mañana en el Ambassador, presentada por la Fox Film, en cuyo argumento desarrolla un tema de carácter deportivo a través de varios países, incluyendo la Argentina y su hipódromo de San Isidro, escenario de varios pasajes del film*

Una Novedad Ofrecerá el T. Colón en Palermo

El teatro Colón ofrecerá el próximo jueves, al aire libre, el estreno de la versión castellana de la ópera cómica "La novia vendida", de Federico Smétana, debida a Ernesto de La Guardia.

Fernando Ochoa Inicia Hoy un Programa Radial

En audiciones de Ricoltore reaparece hoy, a las 21, por Radio Belgrano, Fernando Ochoa desarrollando sus más grandes creaciones reideras: Don Bildigerno y el Vasco Martín.

F. OCHOA

Enmarca la actuación del celebrado intérprete el dúo Benítez Pacheco incorporados, así, a esta nueva serie de audiciones que han de emitirse con el rubro de Luminarias Argentinas, con un desfile de tipos y canciones de nuestro país.

Se Prepara Activamente la nueva temporada del Liceo

Activamente se prepara la nueva temporada del teatro Liceo, que estará a cargo de un elenco integrado por Ana Lasalle, Amelia de la Torre, Mirtha Reid, Amparo Astor, Pilar Gómez, Josefina Taboada, Carmen González, Pedro Codina, Marcial Manent, Vicente Ariño, Enrique San Miguel, Lorenzo Mendoza, Gustavo Bertot, Carlos Triay y Alberto Doldan.

La dirección de la compañía será ejercida por Pedro Codina y en el repertorio figurarán, preferentemente, obras del teatro español moderno, seleccionadas entre la producción de Benavente, los Alvarez Quintero, Linares Rivas, Eduardo Marquina, Alejandro Casona y otros.

La inauguración de la temporada se anuncia para el 27 del actual con la comedia moderna de Jacinto Benavente, "La princesa Bebé".

Mercedes H. Quintana se Reintegrará a sus Tareas

La destacada bailarina Mercedes H. Quintana, coreógrafa de prestigio y vicedirectora del Conservatorio Nacional de Música y Arte Escénico (Sección Danza), que ha contraído enlace en Montevideo con el subdirector general de Cultura, señor Emilio R. Dominguez Alzaga, anunciando su regreso a esta capital para el próximo 4 de marzo, a fin de reintegrarse a sus tareas habituales.

Emma Gramatica Contrató Figuras Para su Elenco

Para integrar el elenco con que se presentará la eximia actriz Emma Gramatica, en su temporada en idioma castellano, con los artistas argentinos Iris Marga y Miguel Faust Rocha, se ha contratado a las siguientes figuras del teatro nacional: Ricardo Passano (hijo), Oscar Vallicelli, Mercedes Beban, Camilo da Passano y Antonio Provitilo.

Además se ha fijado el próximo jueves 4 para la primera reunión de compañía y lectura de la obra de debut "En casa sin alma", escrita especialmente para esta compañía por el autor nacional Eduardo Pappo, la que será dirigida por la señora Emma Gramatica asistida por el director Miguel Mileo.



SHIRLEY O'HARA *en una actitud provocativa hacia alguien que no vemos, pero que puede ser Donald Woods, su compañero en el reparto de la película "Los campanas de San Fernando", que se conocerá mañana en el Mundial y a la cual pertenece esta escena*

DON GRAPINI ★ *Con todas las de la ley* ★ Por BATTAGLIA

-350

NO ES UNICO EN EL MUNDO
FERNET VISCONTI
PERO ES MUY BUENO Y ECONOMICO

La Asociación Amigos de la Danza Clásica

Ha iniciado las inscripciones para la enseñanza gratuita a sus asociados. Cursos de danzas clásicas españolas y características. Secretaría atiende: de 9 a 12 y de 16 a 19 horas. Clases: de 8 a 21 hs. Córdoba 827 T. A. 31-7244

Directora: CONCEPCION M. DEL VALLE

TEATROS

COLON.—Mañana, a las 21, temporada al aire libre en los jardines de Palermo (frente al Monumento de los Españoles). Función extraordinaria No. 31. Espectáculo Coreográfico, LA FLOR DEL IRUPE, de Gaito. Director de orquesta AQUILES LIETTI. LA BOUTIQUE FANTASQUE de Rossini-Respighi. Director de orquesta, JUAN EMILIO MARTINI. EL SOMBRERO DE TRES PICOS, de Manuel de Falla. Director de orquesta ROBERTO KINSKY. Directora coreográfica y regisseur, Margarita Wallman.

Localidades en venta el mismo día de la función, de 9 a 12.30, en Viamonte 1124, y desde las 19.30, en Palermo. Precio de las localidades: Primer sector $ 2. Segundo sector $ 1.00.

APOLO - Corrientes 1386. 38-3938. — FU MANCHU. Mañana, a las 18.45 y 22.15: **Los esqueletos rumberos; 21.45: El dragón de fuego.** Precios populares. —Hoy descanso.

ASTRAL - Corrientes 1639. 35-1707. — Cía. Emma Martínez-Mario Fortuna, con H. Córdoba, E. Colomer y R. Onetto, mañana, 18.30 y 22.30: **La fortuna en el hotel Martinez**, de I. Pelay. Pull. $ 2. —Hoy descanso.

AVENIDA - Av. de Mayo 1222. 38-2295. Mañana: 18.30 y 22.15: **Goyescas 1948.** Desfile de 50 artistas y varias atracciones mundiales. Música cantos y bailes. —Hoy no hay función.

BUENOS AIRES - Corrientes y Callao. 35-5680. — Aire acondicionado. Vodevil pitaresco al estilo de París. Sarita Rivera en **Ha entrado un hombre desnudo** (no apta para men. de 18 añ.). Platea $ 2.85. —Hoy no hay función.

COMICO - Corrientes 1280. 35-2108. — Pepe Ratti, Pepita Muñoz, Jesús Gómez. Mañana, a las 18.30 y 22.30 horas: **¿Casarse con una viuda? ¡Qué cosa más peliaguda.** Platea $ 3. Pullman. 2. —Hoy no hay función.

EL NACIONAL - Corrientes 960. 35-0816. Ult. días. A las 18.30 y 22.20: E. T. Susini presenta el éxito cómico musical: **El ministro está enojado.** —Hoy descanso.

MARCONI - Rivadavia 2330. 47-0116. — Cía Lírica Italiana. Mañana, a las 21.30: CAVALLERIA RUSTICANA y PAGLIACCI. —Hoy descanso.

Pte. ALVEAR - Corrientes 1659. 35-6076. Mañana, a las 18.30 y 22.15: P. Carcavallo presenta Cía. de Comedias Argentinas, con P. Tocci y un gran elenco: **Martín Fierro**, de Hernández y G. Castillo. Espcriollo. Pl. 3.50; Supll. 2.50. Pull. 2. —Hoy no hay función.

SMART - Corrientes 1283. 35-2592. — Mañana, a las 18.30 y 22.30: **En un burro tres baturros**, de A. Novión. Notable interpretación de la Cía. F. Charmiello. —Hoy descanso.

VARIEDADES - Lima 1615. 23-1303. — Mañana, a las 18.45 y 22.30 **Payucano zonzo**, Cía Totón Podestá. Precios populares. —Hoy descanso.

CINES

AMBASSADOR - Lavalle 777. 31-0766.— En atención a tan magno acontecimiento hoy no hay función.

AMERICAN - Córdoba 1785. 44-0494. — En atención a tan magno acontecimiento hoy no hay función.

ARIZONA - Lavalle 727. 31-6967. — NO HAY FUNCION

ASTOR - Corrientes 746. 31-5541. — NO HAY FUNCION

ATENEO - Piedras 646. 33-6346. — Hoy: NO HAY FUNCION

ATLANTIC - Belgrano 1269. 38-2726. — NO HAY FUNCION

AVENIDA - Av. de Mayo 675. — Cont.: NO HAY FUNCION

BROADWAY - Corrientes 1155. 35-2345. En atención a tan magno acontecimiento hoy no hay función.

★ CALLAO - Callao 27. 38-1898 ★ NO HAY FUNCION

CAPITOL - Santa Fe 1848. 44-2379. — NO HAY FUNCION

CATALUÑA - Corrientes 3046. 47-0662. NO HAY FUNCION

CECIL - Defensa 829. 33-5679. — NO HAY FUNCION

CERVANTES - Belgrano 1820. 38-2698. NO HAY FUNCION

CINELANDIA - Corrientes 1743. 35-6100. NO HAY FUNCION

COMEDIA - Paraná 426. 35-0226. — NO HAY FUNCION

ECLAIR - Corrientes 1428. 38-4138. — NO HAY FUNCION

ELECTRIC - Lavalle 836. 35-1846. — NO HAY FUNCION

EXCELSIOR - Corrientes 3234. 62-4537. NO HAY FUNCION

GAUMONT - Rivadavia 1635. 38-0606 — NO HAY FUNCION

GLORIA - Av. de Mayo 1225. 38-6966. — NO HAY FUNCION

GUARANI - Belgrano 2100. 48-7627. — NO HAY FUNCION

GRAN CINE MITRE - Bmé. Mitre 1332. NO HAY FUNCION

★ GRAN CINE FLORIDA - Florida ★ NO HAY FUNCION

IDEAL - Suipacha 378. 35-3300.— NO HAY FUNCION

GRAN CINE LIBERTADOR - Corrientes NO HAY FUNCION

LOS ANGELES - Corrientes 1776. 35-3747. NO HAY FUNCION

LUXOR - Lavalle 669. 31-3893. — NO HAY FUNCION

MONUMENTAL - Lavalle 780. 31-5815.— En atención a tan magno acontecimiento hoy no hay función.

GRAN REX - Corrientes 857. 35-7000.— En atención a tan magno acontecimiento hoy no hay función.

GRAN PALACE - Maipú 456. 31-4868.— NO HAY FUNCION

GRAN SPLENDID - Santa Fe 1860. — NO HAY FUNCION

GRAN CINE VICTORIA - Av. de Mayo NO HAY FUNCION

HINDU - Lavalle 842. 35-1114. — Hoy: NO HAY FUNCION

OPERA - Corrientes 860. 35-1335. NO HAY FUNCION

SUIPACHA - Suipacha 442. 35-1195 NO HAY FUNCION

IGUAZU - Lavalle 940. 35-4431. — NO HAY FUNCION

INCA - Corrientes 1550. 35-6118. — NO HAY FUNCION

LUX - Corrientes 1372. De 12 a 24. NO HAY FUNCION

METROPOL - Lavalle 869. 35-1936. — NO HAY FUNCION

METROPOLITAN - Corrientes 1343 En atención a tan magno acontecimiento hoy no hay función.

MUNDIAL - Corrientes 959. 35-3545.— NO HAY FUNCION

NORMANDIE - Lavalle 861. 35-1600 NO HAY FUNCION

NOVEDADES - Florida 364. 31-5155. — NO HAY FUNCION

OCEAN - Lavalle 739. 32-1515. — Hoy: NO HAY FUNCION

PARAMOUNT - Lavalle 845. 35-0999.— NO HAY FUNCION

PARIS - Lavalle 769. 31-2916. — Hoy: NO HAY FUNCION

★ PETIT SPLENDID - Libertad 976 ★ NO HAY FUNCION

★ PLAZA - Corrientes 939. 35-7777 ★ NO HAY FUNCION

PORTEÑO - Corrientes 846. — Cont. NO HAY FUNCION

PREMIER - Corrientes 1565. 35-2113 NO HAY FUNCION

PRINCESA - Suipacha 460. 35-1112. — NO HAY FUNCION

RADIO CITY - Corrientes 2067. 48-0036. NO HAY FUNCION

REAL - Esmeralda 425. 31-3800. — NO HAY FUNCION

RENACIMIENTO - Lavalle 925. 35-1850. NO HAY FUNCION

ROSE MARIE - Lavalle 750. 31-5453. — NO HAY FUNCION

ROTARY - Corrientes 565. 31-8061. — NO HAY FUNCION

★ SARMIENTO - Lavalle 852. 35-3338 ★ NO HAY FUNCION

SELECT LAVALLE - Lavalle 921. 35-0235. NO HAY FUNCION

SOLEIL - Corrientes 3150. 79-2397. — NO HAY FUNCION

GRAN CINE TROCADERO - Lavalle NO HAY FUNCION

COLISEO - B. de Irigoyen 300. 38-2127. NO HAY FUNCION

UNION - Independencia 2870. 45-2585. NO HAY FUNCION

FLORIDA - Galería Güemes. 34-0275.— NO HAY FUNCION

ALMAGRO

HOLLYWOOD - Corrientes 4256. NO HAY FUNCION

MEDRANO - Corrientes 3976. 79- NO HAY FUNCION

ROCA - Rivadavia 3753. 62-1516-17 NO HAY FUNCION

AVELLANEDA

COLONIAL - Av. Mitre 141. 22-7097. — NO HAY FUNCION

MAIPU - Maipú 115. 22-7691. — Hoy: NO HAY FUNCION

P. AVELLANEDA - Mitre 894. 22-4377. NO HAY FUNCION

AUNQUE PAREZCA EXTRAÑO • Por JOHN HIX

LA IMPRESION DE LOS HOCICOS DE LOS PERROS ES EL MEDIO QUE SE EMPLEA PARA SU IDENTIFICACION. NO HAY DOS PERROS CON HOCICOS IGUALES.





BARRACAS

BRISTOL - Vélez Sársfield 250. 33-3292. NO HAY FUNCION

GUEMES - Monte de Oca 972. 21-4072. NO HAY FUNCION

BELGRANO

★ CABILDO - Cabildo 2317 73-3852 ★ NO HAY FUNCION

★ GRAL. BELGRANO - Cabildo 2165 ★ NO HAY FUNCION

★ GRAL. PAZ - Cabildo 2702. 76-3344 ★ NO HAY FUNCION

MIGNON - Juramento 2433. 73-3899. — NO HAY FUNCION

PRINCIPE - Cabildo 2327. 73-2781. — NO HAY FUNCION

★ RITZ - Cabildo 685. 73-0686 ★ NO HAY FUNCION

BOEDO

BOEDO - Boedo 919. 45-4493 — Hoy: NO HAY FUNCION

CUYO - Boedo 858. 45-6975. — Hoy: NO HAY FUNCION

EL NILO - Boedo 1063. 45-2984. — NO HAY FUNCION

FOLLIES BOEDO - Boedo 1941. 61-2285. NO HAY FUNCION

FOLLIES S. Juan, S. Juan 3246. 45-4294 NO HAY FUNCION

LOS ANDES - Boedo 777. 45-4233 y 7126 NO HAY FUNCION

SELECT BOEDO - Boedo 875. 45-3767.— NO HAY FUNCION

CABALLITO

LEZICA - Rivadavia 4622. 60-9695. — NO HAY FUNCION

MORENO - Rivadavia 5050. 60-4303. — NO HAY FUNCION

ODEON 2º - Av. La Plata 1782. 60-8192 NO HAY FUNCION

★ PELLEGRINI - Gaona 1356. 59-1607 NO HAY FUNCION

★ PRIMERA JUNTA - Rivadavia 6338 ★ NO HAY FUNCION

★ RIO DE LA PLATA - Parral y ★ NO HAY FUNCION

COLEGIALES

ATLANTICO - A Thomas 1391 - 55-0519 NO HAY FUNCION

ARGOS - F. Lacroze 3455. 54-0673 NO HAY FUNCION

REGIO - Córdoba 6056. 54-3350.— NO HAY FUNCION

FLORES

AVELLANEDA - Avellaneda 3671. 67-5835 NO HAY FUNCION

★ FLORES - Rivadavia 6661. 63-3801 ★ NO HAY FUNCION

FENIX - Rivadavia 7802. 67-9520. NO HAY FUNCION

PUEYRREDON. - Rivadavia 6871. NO HAY FUNCION

REX - Gral Artigas 68. 63-1667. NO HAY FUNCION

SAN MARTIN - Rivadavia 7060. NO HAY FUNCION

SELECT - J. B. Alberdi 2941. 67-8145. NO HAY FUNCION

FLORESTA

FEBO - Jonte 4461. 67-6640. — Hoy: NO HAY FUNCION

GAONA - Gaona 3263. 59-2551. Hoy: NO HAY FUNCION

IMPERIO - Gaona 3581. 67-8322. — NO HAY FUNCION

LOPE DE VEGA - Lope de Vega 1744. NO HAY FUNCION

LINIERS

CAPITOLIO - Rivadavia 11450. 64-0269. NO HAY FUNCION

EDISON - Rivadavia 11440. 64-0270. — NO HAY FUNCION

LINIERS - G. Paz y Rivadavia 653-1010. NO HAY FUNCION

PALACE RIVADAVIA - Rivadavia 9654. NO HAY FUNCION

NORTE

BIJOU - Pueyrredón 965. 47-2316 — NO HAY FUNCION

GRAN PALAIS - Santa Fe 2840. 42-4465 NO HAY FUNCION

ONCE

ALBA — Moreno 1967. 43-3760. — NO HAY FUNCION

LORIA - Rivadavia 3058. 62-1436. — NO HAY FUNCION

LUMIERE - Belgrano 3270. 45-2838. — NO HAY FUNCION

★ ONCE - Rivadavia 2866. 47-5137 ★ NO HAY FUNCION

PALERMO

ARGENTINO - Santa Fe 4830. 71-1877. NO HAY FUNCION

COLISEO PALERMO - Serrano 2437. NO HAY FUNCION

LONDRES - Cnel. Díaz 1427 79-0263.— Cerrado por refección. NO HAY FUNCION

PARK - Santa Fe 4196 71-3404. — NO HAY FUNCION

ROSEDAL - Serrano 2424. 72-3101. — NO HAY FUNCION

PARQUE PATRICIOS

RIVAS - Rioja 2054. 61-1841. — Hoy: NO HAY FUNCION

Gral. URQUIZA - Caseros 2832. 61-0740. NO HAY FUNCION

PATERNAL

PARRAVICINI - Av. San Martín 1851. NO HAY FUNCION

TARICO - Av S. Martín 2377. 59-0219. NO HAY FUNCION

SUR

C. GARDEL - Bolívar 1032. 34-7155. — NO HAY FUNCION

CONSTITUCION - B. Irigoyen 1414. NO HAY FUNCION

GRAN SUD - B. de Irigoyen 1652. 23-6844 NO HAY FUNCION

LIMA - Lima 755. 37-3461. — Cont. NO HAY FUNCION

★ NATIONAL PALACE - S. Juan 2161 ★ NO HAY FUNCION

PERLA - Independencia 1848. 37-1850. NO HAY FUNCION

SAN TELMO - Chacabuco 966. 33-2891. NO HAY FUNCION

S. SAN JUAN - San Juan 2540. 45-5208. NO HAY FUNCION

B. ORDEN - B. de Irigoyen 1521. 23-7385 NO HAY FUNCION

SOLIS - B. de Irigoyen 1433. 23-2721. NO HAY FUNCION

VILLA CRESPO

RIVOLI - Corrientes 5322. 54-1382. — NO HAY FUNCION

VILLA CRESPO. Corrientes 5535. 54-3177. NO HAY FUNCION

VILLA DEVOTO

ARENALES - Chivilcoy 4503. 50-1853.— NO HAY FUNCION

LASTRA - Fco. Beiró 4379. 50-4533. — NO HAY FUNCION

NOBEL - Fco. Beiró 5258. 50-5852. — NO HAY FUNCION

DEVOTO - Nueva York 3330. 50-1143 NO HAY FUNCION

VILLA DEL PARQUE

GRAN BIJOU - Cuenca 2734. 50-1538.— NO HAY FUNCION

PARQUE - Cuenca 3256. 50-4445. — NO HAY FUNCION

YAPEYU - Av. S. Martín 4783. 50-3700. NO HAY FUNCION

SOL DE MAYO - Nazca 2339. 50-5563. NO HAY FUNCION

VILLA URQUIZA

AMERICA - Av. América 2468. 51-1172. NO HAY FUNCION

★ EDEN - Bauness 2503. 51-2135. ★ NO HAY FUNCION

★ 9 DE JULIO - Bauness 2523. 51-3488 ★ NO HAY FUNCION

PARQUE CHAS - Trinuvirato 3938. NO HAY FUNCION

★ SUPREMO - Bucarelli 2696. 51-1600 ★ NO HAY FUNCION

EXCURSIONES

CRUZ COLORADA, CROVETTO, LAURA, TROPEZON y PROGRESO. — Los mejores recreos del Tigre sobre el río Paraná de las Palmas. Boleto combinado ida y vuelta lancha, desde $ 3.50, menores, desde $ 6.50. Informes y pedidos a su único representante: Casa J. GIUDICE, Charcas 1626. T. A. 41-2571.

VARIEDADES

GOYESCAS - Sarmiento 771. 31-7370 — Aire frío y seco. Sec. té 17, con Pancho Cao y su jazz. Verm. 19. Noche 22. Hoy: debut de Santiago Gómez Cou, Mario Clavel, gran cantante; Los cuatro Dorian Sister y Ubaldo Martínez; Los Martin Brothers; Los Huastecos y Enrique Beltrao.

CIRCO SHANGHAI — Corrientes y J. Newbery. Mañana dos grandes funciones.

Santos y Astros de Hoy

SAN ROSENDO. Obispo

NACIO San Rosendo en los albores de la Edad Media. Era hijo de los condes don Gutierre de Arias y doña Aldara, pertenecientes a linajudas casas de Galicia y Portugal. Mucho estudió el muchacho, al parecer, bajo la dirección de su madre; tanto y tan bien que, a los dieciocho años, edad señalada por lo general para entrar de seminarista, fué llamado por el clero y la población de Dumio para ocupar la cátedra obispal por entonces vacante. Al poco tiempo, no más, los dumienses tuvieron ocasión de reprocharse unos a otros tanta solicitud para con Rosendo, pues dió éste en pretender reformar las costumbres, nada menos, y en reunir casi diariamente a todo el vecindario para endilgarle extensos sermones. Los pobres, sin embargo, beneficiáronse con la inexperiencia del obispito, recibiendo de él considerable ayuda.

En eso invadieron los normandos a Galicia y los moros a Portugal. En ausencia del rey Sancho, congregó Rosendo un gran ejército, al que animó, a manera de slogan, con estas palabras de David: "Ellos en carros y caballos, y nosotros en el nombre del Señor", como si no hubieran tenido, los pobrecitos de cristianos, carros, caballos y hasta "jeeps", por poco.

Al frente de sus huestes arrojó a los normandos y contuvo a los árabes, durante varios meses, fuera de la frontera, siendo recibido con grandes aclamaciones al hacer su entrada en Compostela. Aún no se había acallado la fama de sus hazañas cuando decidió retirarse en total soledad, y a tal fin mandó construir el monasterio de Celanova, en Villar, al que hicieron célebre posteriormente muchos sabios y piadosos benedictinos. A la muerte del abad Franquila, todos eligieron en su reemplazo a Rosendo, lo cual no tuvo mucha gracia que digamos, como que era éste el dueño de casa.

Su ejemplo fué imitado por no pocos obispos y abades, quienes renunciaron a sus altas dignidades para recibir el hábito de sus manos. Obró, según parece, innumerables milagros, aunque no dice nuestro encantador Santoral de qué clase fueron. En el monastedio de Celanova se conserva aún un enorme códice que los incluye a todos, pero, naturalmente, no es el caso de ir hasta ahí para enterarse.

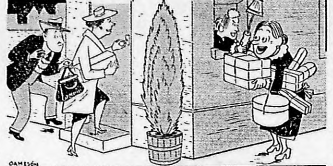
Murió San Rosendo, con gran satisfacción de normandos y sarracenos, en el año 977, envuelto en su cilicio, rociado de ceniza y visitado por los ángeles, a los 70 años. No se sabe por qué habían de visitarle los ángeles en su agonía, teniendo toda la eternidad para hacerlo.

CHIMENTERIOS ESTELARES

LOS niños que nazcan hoy no serán criaturas muy robustas. Especialmente en su infancia y en su juventud, los amenazan accidentes. Serán criaturas nerviosas y fácilmente irritables. Sin embargo tendrán un don innato de hacerse querer y servir, especialmente por los del sexo contrario; serán dueños de un gran sentido artístico y de una gran capacidad, no sólo para sentir, sino para crear belleza; serán inteligentes e intuitivos y a pesar de su sensibilidad nerviosa y de su temperamento irritable, harán buenos profesores. También serán grandes expositores y conferencistas. Harán buenos maestros primarios y médicos, especialmente de niños, porque su sensibilidad les llevará a comprender las razones y reacciones de los demás y los disciplinará en la tolerancia y en la simpatía y piedad humanas.

* * *

A los del cumpleaños se les recomienda cuidar mucho de su salud y la de su familia durante este año. También evitar toda clase de disputas. Deben contentarse en su vida financiera con seguir como hasta ahora, pues el año no les será favorable para ningún cambio. Solamente en caso de urgente necesidad cambien de casa, de trabajo o de relaciones. La temporada mejor la pasarán en los principios de junio. Viajarán mucho en setiembre. Desde noviembre la vida se les arreglará algo y les empezará una buena suerte en ascenso que les durará todo el año que viene. Sin embargo, empleados o sirvientes que tomen este año les serán fieles y permanentes. También les será un año muy propicio para el amor. Especialmente si se enamoran, comprometen o casan con criaturas nacidas de fines de abril a principios de noviembre o entre Navidad o Reyes. Para la ceremonia nupcial los muchachos de hoy, si quieren ser felices, deben fijar la fecha entre el 22 y el 29 de junio. Y las chicas, entre el 2 y el 9 de mayo.



El mensaje de los cielos para todos y para mañana, es:

"BUEN día para mudarse, firmar contratos de alquileres o arrendamientos, comprar casas y tratar de asuntos jurídicos o financieros relacionados con las propiedades. También es buen día para consultar médicos o dentistas.

No deben concertarse mañana negocios nuevos, solamente que sean de terrenos o construcciones. Si hay que viajar, hacerlo por la tarde, nunca por la mañana.

* * *

PERO para lo que el día amanecerá extraordinario será para los ladrones y toda empresa rateril, sea de carteristas o de "distracciones" en el servicio doméstico, hasta "asaltos legales" en gran escala. Buen martes para los cacos, se entiende, no para los pobres damnificados.

CONTRASANTO
Lawrence de Arabia

ESTA es la historia de un inglés que en un momento dado tuvo bajo sus órdenes, fanáticamente obedecidas, a toda la Arabia occidental, no obstante lo cual no la entregó a la tutela del Imperio Británico. No pudo impedir que los políticos ingleses y franceses utilizaran, con fines imperialistas, su maravillosa campaña en pro de la independencia árabe, pero pasó a la historia como uno de los más grandes estrategos del siglo y como un héroe de la causa de un pueblo que no era el suyo. El alma del coronel Lawrence puede mirar por encima del hombro a la del mariscal gallego San Rosendo; no sólo porque sus hazañas militares tuvieron proyecciones mayores, sino también porque, retirado como aquél en procura de soledad, la halló fuera de un monasterio, entre los aviones y los hombres de las Reales Fuerzas Aéreas, bajo un nombre supuesto y como soldado raso. Hoy que árabes, judíos y británicos ocupan desde Palestina la atención del mundo, no está de más recordar a quien, de haber continuado como consejero de los primeros, habría cambiado el curso de los acontecimientos en un sentido más favorable para todos.

Nacido en Gales en 1888, cursó estudios arqueológicos en Oxford. De 1810 a 1914 recorrió toda la Mesopotamia realizando excavaciones. Al estallar la guerra es declarado inútil para el servicio activo. Las crónicas no registran los nombres de los chambones examinadores. En El Cairo desempeña tareas informativas. En 1916 es capitán. Un día es citado por sus jefes; quieren saber si, como reza su ficha, conoce al dedillo toda Arabia y Egipto, sus dialectos, costumbres y tradiciones; en premio a todo ello le envían por un año como.. cartógrafo. El 6 de junio estalla la guerra santa contra los turcos; Lord Kitchener encara la posibilidad de apoyarla, siendo como es Turquía aliada de Alemania. Sus sucesores, sin embargo, dejan las cosas como estaban. Lawrence decide obrar por su exclusiva cuenta y toma contacto con el príncipe Feisal. Desde entonces, vestido de árabe, recorre en camello todo el desierto, dirigiendo la voladura de trenes turcos, vigilando las proximidades del oleoducto principal, asediando continuamente a Medina y Damasco. Cae prisionero; los turcos sospechan en él al misterioso inglés que conduce a sus enemigos, y le torturan esperando oirle gritar en su idioma; Lawrence no deja de rugir en correcto árabe hasta que lo sueltan, medio deshecho.

A los dos años, la lucha es apoyada oficialmente por Gran Bretaña. Las tropas de Feisal y Lawrence entran en Damasco junto con las del general Allemby. El resultado final de su campaña le amargó profundamente. Ni siquiera en Versalles se cumplen los compromisos contraídos con los árabes. Francia derroca en Siria a Feisal. Lawrence se emplea entonces en el Ministerio de Colonias, pero no es oído.

Es luego el soldado Ross, destinado a lejanas misiones asiáticas; el sargento Shaw del cuerpo de tanques y el soldado E. T. Shaw de la R. A. F., donde sirvió por doce años. Murió en un accidente, conduciendo una motocicleta, pero los árabes no dejaron de aguardar su reaparición. La crónica de sus hazañas consta en no menos de 150 libros, pero ninguno de ellos alcanza la grandeza de los suyos propios —"Los siete pilares de la sabiduría", sobre todo y sus emocionantes cartas—, en los que se reveló como uno de los más grandes escritores ingleses de todos los tiempos. Combatiendo en el desierto, todavía hacía tiempo para traducir magistralmente la Ilíada y leer a Proust.

Las Manos de Olinda Bozán Insinúan su Ideal; Aligerar, en lo Posible, Nuestro Aburrimiento

Por el Prof. J. P. GARAÑA

Exclusivo para CRITICA — Derechos reservados

LAS suyas, enérgicas y fuertes, en su vigorosa apariencia, ocultan la cálida y confortadora emoción con la que Olinda supo conquistar la simpatía general que acompaña a sus actuaciones artísticas.

Si observamos detenidamente estas manos para descubrir las características que nos capacitarán para formular nuestro juicio quirológico comprobamos, entre otras particularidades, los siguientes detalles: son de tamaño normal, las palmas anchas y compactas y los dedos gruesos, lisos y de terminación hemisférica. Palmas y dedos aparecen equilibradamente proporcionados.

El conjunto y el contorno responden bien a una armoniosa mezcla de los tipos astrales Marte y Mercurio. Los vigorosos dedos aparecen habitualmente distanciados entre sí y los pulgares, fuertes y gruesos, separados de las palmas.

Todos los montes se encuentran bien desarrollados y entre ellos se destacan los de Marte, Júpiter y Mercurio, ubicados, respectivamente, en las raíces palmares de los dedos pulgar, índice y meñique.

De las cinco secciones en que se divide la palma, dos verticales y tres horizontales, prevalecen las del costado de la percusión, entre las primeras, y las inferiores y centrales, entre las últimas.

Notables, finas y hondas aparecen las líneas vitales; profundas y extensas las cordiales. La cerebral izquierda se muestra, también, profunda y extensa; en cambio la línea cerebral derecha, comenzada por una isla, se interrumpe al tocar la del destino y aparece reforzada por un sinuoso y hondo tramo que la sobremonta.

Se perciben indicios de las líneas solares y hepáticas, triángulos sobre la región marcial y los montes solares y destacadas y superficiales líneas del destino.

Los anteriores detalles y algunos elementos de juicio omitidos voluntariamente, para no alargar innecesariamente este relato quirográfico, nos capacitan para organizar el boceto del carácter correspondiente al mismo, y que describimos a continuación:

Ante todo, y aparte del equilibrio existente entre las sensaciones, emociones y pensamientos de esta popular artista, notamos un marcado relieve de la aptitud ejecutiva sobre las anteriores tendencias. La acción es el centro de Olinda, que siente, piensa y quiere ejecutivamente.

Luego notamos bastante equilibrio entre su impresionabilidad, es decir, su capacidad a dejarse saturar del ambiente y su aptitud expresiva o tendencia a reaccionar voluntariamente, en forma rápida y espontánea, sobre el medio; siendo esta modalidad una de las fundamentales características de esta vivaz, impetuosa y socorrona artista.

Existen otros detalles que nos revelan la innata facilidad que tiene tanto para percibir conjuntos como detalles de las cosas, seres y ambientes que la rodean. Y no sólo para percibir detalles y conjuntos, sino para manejarlos con personalísimas expresiones mímicas y orales y cautivar al público con su contagiosa jovialidad y comunicativa comicidad.

Sus dedos, a la vez que impresionabilidad, sentido práctico, afición al confort, intuición, sensualidad y arte, indican, considerando otros indicios confirmativos, energía, habilidad, destreza manual, sentido del movimiento y natural predisposición humorística.

Numerosos síntomas coinciden en destacar de un modo inconfundible la independencia, confianza en sí misma, impetuosa franqueza y sentido innato de lo ridículo ajeno, que habrán caracterizado a esta popular artista, desde su más juvenil edad.

Su liberalidad, espontánea franqueza y picaresco donaire, trascendiendo a veces lo normalmente tolerable, le habrán acarreado molestas reacciones, pero, molestias pronta y justicieramente perdonadas en mérito a la espontánea gracia con que fueran expresadas.

Que habrán sido arduos, modestos y hasta severamente laboriosos sus comienzos artísticos lo corroboran múltiples y diferentes indicios existentes en sus manos. En estas enérgicas manos, dispuestas a triunfar a toda costa, no obstante las estrecheces, vicisitudes y angustias de sus comienzos artísticos. Manos en las que también se perciben las señales del triunfo pasado y las de la afirmación del presente y que auguran más segura y confortable existencia.



Algunas particularidades de éstas dejan entrever la afición a la aventura, a los deportes, al juego y al cambio, en esta señora, que, bajo otros aspectos, aparece como sincera y entrañable afecta a la vida de hogar.

Sus fuertes y sanas sensaciones, como sus bien definidos afectos y sus concretos ideales, parecen conjugarse para eliminar y simplificar cuanto pudiera oponerse a su realización. En pocas palabras, a la señora Olinda Bozán, popular y estimada artista, le gusta cuanto encierran las palabras: libertad, sencillez, decisión. Rehuyendo sistemáticamente cuanto tienda a esclavitud, complicación y vaguedad.

Las sensaciones, las imaginaciones, los versos y las acciones prevalecen sobre las emociones, los pensamientos y las ideas y el todo resuelto en tren de contagiosa y picaresca gracia.

A los que Consultan Sobre Sueños

HORIZONTES DORADOS.— Cursaba ya el sexto grado y el profesor, hombre muy lindo, se enamoró de mí. Quizás por ello me otorgaba siempre excelentes clasificaciones. Un día, no pudo aguantar más, y se me declaró. Como yo le contestara que también yo estaba enamorada de él, comenzó a besarme. Y, lo raro es que, aunque en el sueño lo percibía como extraño, lo quería mucho.

—Realmente, en este caso, el subconsciente desquitóse platónicamente de la inhibición consciente. Pero ello no implica que vaya "su" profesor a eximirla de esfuerzos reales para elevar el puntaje de sus clasificaciones.

En el Reino Subconsciente de los Sueños

TODOS soñamos alguna vez. Todos quedamos preocupados por el sueño. ¿Qué significan esos mensajes de la noche? Envíenos usted su sueño a CRITICA, Sección Sueños, Avda. de Mayo 1333, diciéndonos la hora, su sexo y edad. Si el mismo es interesante, lo publicaremos, explicándolo.



SOÑE que paseaba con mi hermano por Buenos Aires, y de pronto me lanzo desde un colectivo a la capota de un ómnibus en marcha. Luego, mi hermano y yo abandonamos la calle.

ESTE SUEÑO SIGNIFICA: Que se le presentaron oportunidades de mejorar su situación, perdidas por su atolondramiento e irresolución. (A Teodora R. Quercetti).

TARZAN — Morir luchando — por E. RICE BURROUGHS

"NOSOTROS SEREMOS LOS AMOS, VOSOTROS LOS SIERVOS" GRITO JAGGER

AL VER ACERCARSE AL INCENDIARIO, DAREENA DIJO "¿NO SERIA MEJOR RENDIRSE?"

TODO ES MEJOR QUE LA MUERTE. ¡RINDAMONOS! SUPLICO DAREENA.

VALE MAS MORIR COMO HOMBRE LIBRE QUE VIVIR COMO ESCLAVO" LE RESPONDIERON.

VIC FLINT — Un nabab — por O'MALLEY y LANE

¡LLEVA LOS BRILLANTES COMO SI SE TRATASE DE MONEDITAS! ¡Y YO QUE LO CREIA UN POBRE DIABLO!

DISPONGO DE MUCHOS PULGARES, TODO LO QUE QUIERA.

¿EN DONDE PUEDO VER TODO ESO?

ESTA NOCHE NO ESTOY PARA NEGOCIOS.

¿NO SE DAN CUENTA DE QUE ESTAN SIENDO IMPORTUNOS?

CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO — Donde no ha pasado la historia — por ROY GRANE



LA JUVENTUD DE BUFALO BILL — En la huella de los salteadores — por H. O'NEILL



TERRY — No es tiempo de descansar — por MILTON



EL PEQUEÑO ABNER — Se acerca el fin del mundo — por AL CAP



SIR BALALAIKA — Una liza que resulta un lazo — por R. B. FULLER



PELADILLA — El único medio — por BERNDT



¡QUE VIDURRIA! — La opción no es dudosa — por WILLAR





EL VIEJO CASCANUECES — Armas femeninas — por R. VAN BUREN



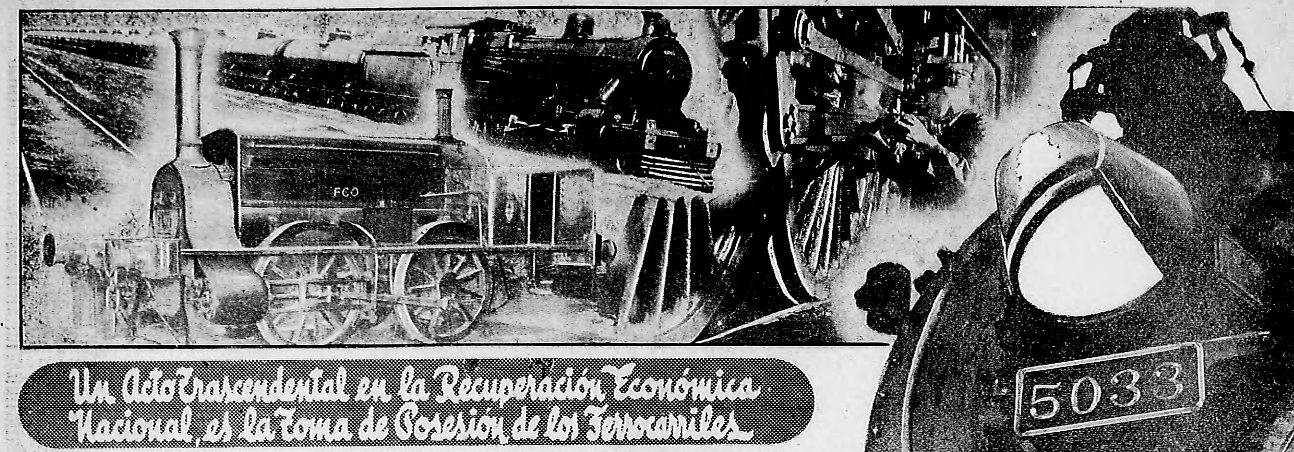
ANA, LA HUERFANITA — Quieren vivir de "arriba" — por HAROLD GRAY



EL JUEZ JUSTO — Los dados están en contra — por BRENT y WELLS



LOS RIELES DE NUESTRO PROGRESO YA SON ARGENTINOS



SIMBOLO DE LOS FERROCARRILES ARGENTINOS. — *En la presente nota vemos a "La Porteña": ayer los paisanos la temían y hoy el pueblo argentino, en masa, le rinde homenaje como símbolo de los ferrocarriles rescatados por el Estado; y máquinas, vagones y rieles, que llevaran a la pampa al gringo y el trigo a los puertos, fueron instrumentos de nuestro progreso y aumentarán su rendimiento bajo la dirección del Estado, que hoy se hizo cargo de todos los ferrocarriles*

Un Acto Trasendental en la Recuperación Económica Nacional, es la Toma de Posesión de los Ferrocarriles

Crítica

EL DIARIO DE BUENOS AIRES PARA TODA LA REPUBLICA

Año XXXV — Buenos Aires, Lunes, Marzo 1 de 1948. — Nº 12.043

LA NACION DEJA DE RENDIR TRIBUTO A LA TECNICA Y AL CAPITAL EXTRANJEROS

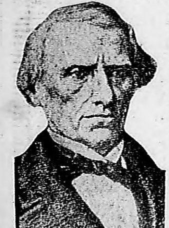
HOY, 1º de marzo de 1948, la Nación Argentina vive una fecha que quedará grabada para siempre en el recuerdo de sus luchas por la independencia y la soberanía. Cierra una etapa y abre otra en el proceso de su formación como país que se encarrila y se lanza, con todas sus energías en tensión, a la conquista de un puesto de avanzada entre las naciones. Primero buscó y obtuvo el concurso de la técnica más evolucionada y de los capitales más concentrados para salir del atraso, vencer al desierto, elevarse casi de la nada a cimas de gran altura. Ahora afirma su madurez, alcanzada por la perseverancia de sus hijos y la visión de sus gobernantes, al hacerse cargo de la dirección de aquellos instrumentos técnicos y administrativos que hace un siglo resultaban tan extraños a su educación colonial.

La incorporación de los ferrocarriles al patrimonio nacional marca un jalón memorable en la historia de nuestro país y en la de América Latina. Nada puede disminuir un significado trascendente; ni la indiferencia, ni la intriga, ni la maledicencia. El pueblo argentino, con su magnífico e infalible sentido para discernir cuanto concierne a su soberanía, se reúne a estas horas en la plaza del Retiro a manifestar un júbilo que nunca fué tan consciente, que supera por el objetivo a los actos meramente políticos, a las asambleas exclusivamente partidistas.

Una reseña del largo batallar que hoy culmina con la nacionalización de las vías férreas es necesaria para que la fecha de hoy se destaque en todo su contenido emancipador y la alegría colectiva se justifique plenamente.

♦ Los primeros ferrocarriles

Fué después de la batalla de Caseros que la construcción de ferrocarriles comenzó a preocupar, como una verdadera obsesión, a los hombres de acción y de pensamiento del país. Juan Bautista Alberdi rindió tributo a ese fervoroso anhelo en varias páginas de sus "Bases", y en su nutrida e inquieta correspondencia al general Urquiza, machaca una y otra vez en la urgencia de unir a las provincias, de desarrollar el



INAUGURO. — *El Dr. Dalmacio Vélez Sársfield, ministro del presidente Mitre, inauguró el primer recorrido por ferrocarril realizado en la República, viajando en "La Porteña" desde plaza Lavalle a Floresta*

intercambio interno, de poblar el desierto y de estimular el progreso general mediante el trazado de vías férreas. Tenía que ser y fué el ferrocarril, en buena medida, el instrumento unificador de la República, que acercó las provincias arribeñas a Buenos Aires e hizo del puerto único el vínculo del lejano interior con Europa y los Estados Unidos.

Las mejores cabezas argentinas habían recorrido el mundo como exilados sedientos de saber y enamorados del progreso. En Francia en el Reino Unido y en la pujante nación del norte de América habían visto los primeros rieles y comprobado las consecuencias prácticas que trajeron tanto en el orden económico como en el político y social. Los ferrocarriles lograron de golpe lo que durante siglos no pudo obtenerse: la división social del trabajo dentro de cada nación, la eliminación de los últimos reductos del feudalismo, el triunfo de la técnica burguesa sobre los rústicos elementos medioevales.

♦ Entusiasmo de Urquiza

Urquiza, el vencedor de Caseros, se dejó ganar por el entusiasmo tan claramente razonado de Alberdi y Sarmiento. El caudillo que pocos años antes —cuando el italiano Lafone quiso interesarlo en la compra de cuatro acciones del primer vapor, el famoso Blanco "las rechazó con indignación, diciendo: ya vienen los carcamanes a introducirse en los ríos"—, se convirtió en activo propulsor de los modernos medios de comunicación. Como presidente de la Confederación Argentina, firmó el contrato de construcción del ferrocarril de Rosario a Córdoba, autorizó al financista Buschental a que encomendara a una empresa el trazado del Ferrocarril Trasandino, dispuso el balizamiento del río Uruguay y las primeras obras para asegurar la navegabilidad de los ríos Bermejo y Salado, subvencionó transportes y mensajerías.

Entretanto, los gobernantes de la provincia de Buenos Aires, en guerra entonces con la Confederación Argentina, no querían ser menos que el caudillo entrerriano, y el 9 de enero de 1854 sancionaban una ley concediendo la construcción del primer ferrocarril que tuvo el país, a un grupo de ciudadanos de la Capital.

Así se formó la Sociedad del Camino-ferrocarril al Oeste, con los capitales de los comerciantes progresistas de nuestra ciudad y el auspicio del gobernador Adolfo Alsina.

♦ La inauguración

Hubo que vencer una montaña de prejuicios más difícil de franquear que los escasos kilómetros que cubriría la vía férrea y más tenaz que la resistencia de los capitalistas a entregar dinero para una empresa tan nueva y azarosa. Bastó que se anunciara la construcción de un ferrocarril entre la plaza Lavalle y Floresta, para que el vecindario se alarmara y circularan los más negros presagios sobre el resultado de tamaña violación de las leyes naturales. Alegaba el fanatismo de la época, que el paso de la locomotora haría trepidar los edificios e incluso los derribaría. A tal punto llegó la preocupación, que algún diario se hizo eco en sus columnas de las protestas y se formó una comisión de vecinos con el objeto de impedir que se llevara a la práctica el "diabólico" proyecto. Para calmar esa inquietud fué necesario incluir en el contrato una cláusula que establecía: "Los señores concesionarios se reservan el derecho de cambiar la locomoción de vapor por la de sangre, si llegado el caso se produce el derrumbamiento de edificios".

El 30 de agosto de 1857, día señalado para la inauguración, todo Buenos Aires amaneció en un estado de gran exaltación nerviosa. ¿Qué iría a suceder? Los rieles comenzaban en la plaza Lavalle (llamada estación Parque), seguían por la calle Lavalle hasta Callao, doblando por la cortada Rauch, se alargaban por Corrientes hasta Pueyrredón (entonces Centro América), luego proseguían por Bartolomé Mitre (Piedad) hasta Jean Jaurés (Bermejo) y de allí por Medrano y Rivadavia, llegando a Floresta, estación terminal.

La inauguración se había fijado para el mediodía.

♦ Hasta Floresta...

En los andenes de la estación Parque exhibía su silueta de monstruo desconocido la primera locomotora, bautizada con el nombre de "La Porteña". Cargada de años y de trabajos, puesto que antes de llegar a nuestra tierra había trajinado en el Oriente europeo, la vieja máquina rugía ante la admiración, no exenta de espanto, de cuantos la contemplaban a prudente distancia. Los hermanos Thomas y John Allan, contratados en el Reino Unido para manejarla, despertaban el respeto de los buenos criollos presentes y, mientras movían palancas y aceitaban engranajes, se sentían halagados por la curiosidad de que eran objeto.

A pesar de haber impartido el obispo Aneiros la apostólica bendición, ninguno de los asistentes tenía ánimos para ser el primero en ocupar un asiento sobre las cuatro tablas del primitivo vagón. Por último, don Dalmacio Vélez Sársfield, el autor del Código Civil, hizo de tripas corazón y ascendió al vehículo. La locomotora se puso en marcha, anduvo un trecho y regresó. Entonces el resto de la comitiva se sintió más tranquila y acompañó al valiente doctor Vélez en ese primer viaje hasta Floresta.

♦ El primer accidente

Durante el regreso, la locomotora se salió de los rieles, corrió sobre los durmientes y, dando tumbos, fué a detenerse a unos cincuenta metros contra el talud de un terraplén. El "gravísimo accidente" se ocultó para no alarmar a los futuros pasajeros, y las magulladuras, que no fueron muchas, se aguantaron en homenaje al porvenir de nuestras vías férreas.

El recibimiento que se tributó a La Porteña, al entrar de vuelta en la estación Parque, fué realmente apoteósico, no obstante lo cual, muchos vecinos creyeron prudente mudarse a cierta distancia del ferrocarril, para no comprometer su existencia.

Nadie demostró, empero, tanto recelo como el paisanaje. Cuando veían llegar a La Porteña echando humo, los gauchos huían al galope. Un cuarteador del Once, con mucha fama de valiente, resolvió de acuerdo con sus amigos desafiar a los hermanos Allan a una cinchada. El bayo del cuarteador fué atado a la locomotora y, una vez cambiadas las apuestas, comenzó la puja. Ya los partidarios del caballo festejaban ruidosamente su victoria, cuando la máquina dió un estridente silbido y arrastró a jinete y equino por el barro. Los traviesos maquinistas ingleses habían querido hacer una broma a los ingenuos paisanos, dando, al principio, marcha atrás para luego demostrar la verdadera fuerza del "monstruo".

♦ Rápido crecimiento

El Camino-ferrocarril al Oeste creció sin interrupción durante los primeros años: los diez kilómetros iniciales aumentaron a 159 en 1866, llegando hasta Chivilcoy y proyectándose hasta la cordillera de los Andes; a 245 en 1874, a 779 en 1884, a 1022 en 1887 y a 1210 en 1889, poco antes de ser absorbido



UN PRECURSOR. — *A cargo de Guillermo Wheelwright estuvo la formación de la empresa que construyó el Ferrocarril Central Argentino y otras líneas férreas. Fué un precursor de nuestros grandes medios de comunicación*

por la red ferroviaria inglesa.

Fué necesario crear un equipo de maquinistas y demás personal para el funcionamiento del flamante medio de locomoción. Contratóse en Inglaterra, además de los hermanos Allan, al ingeniero Guillermo Bragge y otros técnicos. Pronto adquirieron conocimientos en la materia algunos jóvenes egresados de la Escuela de Matemáticas: Pompeyo Moneta, Carlos Rivarola, Guillermo Villanueva, Luis Huergo, Matías Sánchez, L. Mortiner, Juan Leo, y otros.

♦ Los ferrocarriles ingleses

La falta de capitales constituyó, desde un comienzo, un inconveniente para el desarrollo de las vías férreas. El "Camino-ferrocarril al Oeste" no consiguió reunir los fondos necesarios para su desenvolvimiento, y el gobierno de la provincia de Buenos Aires tuvo que completar el aporte de capital, a la vez que garantizar las inversiones particulares, hasta que por ley del 25 de mayo de 1862, el ferrocarril pasó a ser propiedad de la provincia.

Los ferrocarriles que se construyeron a continuación fueron obra de los capitalistas ingleses. Tal el ferrocarril a Ensenada, de 100 kilómetros, que salía de Paseo Colón y Venezuela y pasaba por las estaciones siguientes: Casa Amarilla, Muelle de la Boca, Barracas de Peña, Tres Esquinas de Barracas, Almirante Brown, etc. Inaugurado el 22 de febrero de 1863, con un costo de 80.000 libras, o sea 392.000 pesos fuertes, dió de inmediato a los accionistas una ganancia del 6 1/2 por ciento. Fué un magnífico negocio para los británicos.

♦ Desarrollo ferroviario

Otras líneas férreas, también inglesas, fueron el Ferrocarril del Norte, que llegó primero a San Fernando y luego al Tigre y a Zárate, con un ramal a 25 de Mayo; y el Ferrocarril del Sur, a Chascomús.

Pero el gran desarrollo ferroviario tuvo su punto de partida en el contrato ad referéndum firmado el 19 de marzo de 1863 por el empresario William Wheelwright con el gobierno argentino, de acuerdo a ley sancionada por el Congreso el 5 de setiembre de 1862, modificada luego por exigencias del contratista.

♦ Capitales argentinos

Algunos capitales argentinos se incorporaron a la empresa de Wheelwright: el gobierno nacional suscribió acciones por valor de 200.000 pesos fuertes, el de la provincia aportó una suma cuyo monto desconocemos, el comercio de Rosario se anotó con 13.000 acciones de 20 libras esterlinas y el general Urquiza contribuyó con 100.000 pesos fuertes. Era, en realidad, la materialización del viejo proyecto de este último, cuando contrató la construcción del ferrocarril de Rosario a Córdoba, en tiempos de la Confederación. Así nació el Ferrocarril Central Argentino, bajo el control británico, a pesar del aporte argentino, puesto que Wheelwright fundó, en Londres, una sociedad, cuyo capital de 1.600.000 libras, relegó a un segundo lugar las acciones suscriptas en el país.

♦ Pretensiones exorbitantes

Los capitalistas ingleses tenían pretensiones exorbitantes: aspiraban a que su dinero estuviese a cubierto del menor riesgo y que se les asegurasen beneficios que superaban todo lo imaginable. Cinco cláusulas de la ley inicial tuvieron que modificarse por presión de los británicos: a) Por la ley el gobierno cedía a la empresa los terrenos indispensables para la vía férrea, estaciones y construcciones; por el contrato el gobierno cedía una legua de terreno a cada lado y en toda la extensión de la línea; b) Por ley el costo total no debía exceder de 6.000 libras por milla; por el contrato garantido se fijaba en 6.400 libras por milla; c) Por la ley debía deducirse del producto bruto de la línea los gastos legítimos e indispensables de la administración, consumo y reparación de la vía, estaciones y trenes; por el contrato se fijaban los gastos de explotación en un 45 por ciento de las entradas brutas; d) Por la ley el gobierno exigía del contratista una caución pecuniaria; por el contrato el contratista quedaba exento de toda garantía o caución pecuniaria; y e) Por la ley el gobierno tenía derecho a intervenir en la fijación de las tarifas cuando los beneficios excedieran del 12 por ciento por año; por el contrato el gobierno tendría ese derecho cuando las utilidades fuesen superiores al 15 por ciento por año.

♦ Importancia del ferrocarril

El trazado del Ferrocarril Central Argentino fué recibido con alborozo por los hombres más representativos de la época. "El ferrocarril será la paz", declaraba Vélez Sársfield en el Congreso, refiriéndose a que pondría fin a las guerras civiles. "Este es un feliz acontecimiento que inaugura la extinción del caudillaje bruto", auguraba el general Mitre al iniciarse los trabajos de la línea. Y el gobernador de Córdoba, Justiniano Posse, escribía: "El ferrocarril es el único medio de sacar a estos pueblos del abatimiento y postración en que viven, que no tienen porvenir alguno, ni progresarán bajo ningún respeto, consumiéndose en el ocio y en el hastío, si la población y el movimiento que esta obra traerá consigo no los viene a despertar...".

Veían en el ferrocarril un poderoso instrumento de unidad nacional, de pacificación política y de progreso económico. Y pasaron por alto la preeminencia que, con el tiempo, adquirían los imperialistas ingleses, en base al dominio del tráfico ferroviario.

♦ Apoyo del gobierno

La primera entrega de tierras que hizo el gobierno nacional al Ferrocarril Central Argentino alcanzó la fantástica cantidad de 900.000 acres, o sea 346.727 hectáreas, con las cuales la empresa formó una "Compañía de Tierras", cuyo objetivo era especular aprovechando la valorización que trajo la construcción de la vía férrea. Algunas de las grandes fortunas terratenientes del país tuvieron origen en ese regalo, y todas, sin excepción, se deben al mayor valor del suelo creado, entre otros factores, por los ferrocarriles.

Las vías férreas produjeron cambios sociales de diversas naturaleza: acercaron la campaña a la ciudad, fomentaron y facilitaron el comercio, aceleraron el proceso de descomposición de la familia patriarcal, de las costumbres coloniales y de la economía doméstica; dieron vida a industrias auxiliares e hicieron aparecer núcleos compactos de obreros en las poblaciones de artesanos. La clase obrera argentina puede decirse que nació con el ferrocarril. Ocasionó, es cierto, la ruina de numerosos carreteros, troperos y otros pequeños empresarios de transporte, así como la desocupación de la peonada; pero de entre los hombres despojados de sus tierras, separados de sus medios de producción y expulsados de sus oficios, reclutó la empresa el personal de inspectores, jefes de estación, cambistas, telegrafistas, empleados, capataces, maquinistas, guardas y peones. Enriqueció a grandes terratenientes y proletarizó a los pequeños y medianos poseedores de tierras que expropió. Hizo bajar del caballo a muchos gauchos y les puso en la mano una pala para cargar carbón o la palanca de un complicado mecanismo.

♦ Epoca de iniciativas

En materia de vías de comunicación la época de Mitre fué fecunda en iniciativas privadas y públicas. El catalán Juan Rusiñol, entusiasmado con el ferrocarril de Wheelwright, quiso también aportar su grano de arena y propuso el empleo de "locomotoras sin fines", especie de tractores a vapor con llantas, para remolcar carros. Proyectos semejantes presentaron el pintor Prilidiano Pueyrredón y Pedro Bearé. Mitre los llevó al congreso y éste otorgó una concesión por cuarenta años, garantizando un interés del 7 por ciento a un capital de un millón de pesos fuertes. Autorizóse el funcionamiento de una línea de Rosario a Salta y Jujuy. El presidente dijo en su mensaje de 1864: "Las mensajerías llamadas "Sin fines", que deben también contribuir al engrandecimiento y prosperidad del país, serán muy pronto introducidas, con arreglo al contrato celebrado.

♦ Otros ferrocarriles de capital extranjero

Si se excluyen las grandes naciones capitalistas de Europa y los Estados Unidos, en ningún país los ferrocarriles han tenido un desarrollo tan impetuoso como en la República Argentina.

En 1889 ya transportaban un total de 11 millones de pasajeros y 6 millones y medio de toneladas de carga, rindiendo 20 millones de pesos oro con 13 millones y medio de gastos, cifras que en 1913 se elevan a 82 millones de pasajeros y 42 millones de toneladas de cargas, con un rendimiento de 140 millones de pesos oro y 87 millones de gastos.

A los ferrocarriles británicos se agregaron más tarde los franceses y, posteriormente, los construidos por el Estado argentino y que han sido el punto de partida en el proceso de recuperación de nuestro transporte. La red ferroviaria en manos de capitalistas extranjeros, llega a su máxima extensión en 1937, con 31.000 kilómetros, descendiendo al año siguiente a 28.598 por la adquisición del Ferrocarril Central Córdoba por el gobierno nacional, elevándose, en consecuencia, el kilometraje de las líneas del Estado a 12.213.

♦ Deformación económica

Ese desarrollo se vincula, especialmente en los primeros tiempos, a la incorporación de vastas zonas del país a la agricultura, al progreso de la ganadería, al incremento de la exportación, al aumento de la población. El ferrocarril británico estimuló y, a la vez, se vió favorecido por el avance general argentino, pero deformó en gran medida ese avance y llegó a ser un obstáculo para que la Nación superara la etapa agropecuaria y pasara a la industrial.

La deformación impuesta por los ferrocarriles extranjeros a nuestro sistema económico ha sido una de las razones fundamentales que han llevado a su nacionalización en una época en que el gobierno se dispone a llevar a la práctica un plan de pujante desarrollo integral de todas las regiones de la República.

♦ Contra el transporte fluvial

Además, el ferrocarril dirigido por intereses extranjeros ha conspirado en contra del transporte fluvial y del cabotaje de la red ferroviaria del Estado, de la construcción de caminos, del transporte automotor y del progreso de muchos puertos.

El proyecto de nacionalización data de hace varios años. De distintos sectores sociales parte la iniciativa y emanan los planes al respecto. En varios Congresos de La Fraternidad y de la Unión Ferroviaria se aprobaron mociones en ese sentido.

Pero los imperialistas ingleses, antes de decidirse a dar el paso, ofrecieron al gobierno argentino soluciones que no contemplaban los intereses nacionales, tales como la formación de una empresa mixta o la venta parcial.

Vive Hoy el Pueblo un Fasto Histórico

EN la exaltación de esta fecha de fervoroso contenido patriótico, no hay que ver solamente la culminación de un proceso que arranca del momento en que nuestros próceres pusieron los cimientos de una bien ganada independencia nacional. Es también el *élan* que llevará a nuevas victorias, a más rotundas y definitivas afirmaciones de soberanía.

Un viejo sueño reviste hoy las formas de fulgurante y concreta realidad. Cuando en nuestra niñez oíamos la voz de aquel raro y desconocido maestro que prometía para un futuro incierto la recuperación de todo aquello que por derecho pertenecía a la tierra que nos enseñó a amar, sus palabras sonaban a fantasía, por más que halagaron un sentimiento inmanente en los hijos de la patria de San Martín. Tan a lo hondo había cavado en las almas un artificioso complejo de inferioridad, fomentado por el colonialismo de una concepción imperialista y difundido por quienes habían conformado sus vidas de acuerdo y al servicio de esa concepción.

Pero en la voz profética que predicaba en el desierto latía ya el gesto nacional que con el tiempo se tradujo en técnicos para reemplazar a los que nos mandaban las metrópolis, en industriales para ocupar el lugar de los importadores de mercaderías que nos encadenaban, en obreros para construir con su ingenio y su sudor obras que antes nos llegaban de afuera, en gobernantes que supieron interpretar lo que llegó a ser dominadora pasión colectiva y pusieron su firma en un documento que anulaba otros y traspasaba a la Nación sus vías férreas, vale decir, el instrumento más importante de opresión imperialista.

Hay razón nacional para participar sin preconceptos ni mezquinas reservas en la fiesta de todo el pueblo. No hay excusa o discrepancia que valga ante la magnitud de un acto que nos comprende a todos, puesto que a todos nos compromete en la voluntad de servir a altos objetivos argentinos.

Los ferrocarriles son nuestros. Es una conquista lograda por los esfuerzos colectivos de varias generaciones que prepararon las condiciones materiales que hicieron posible lo que hasta no hace muchos años podía creerse un milagro.

Desde hoy en adelante recaerá sobre las espaldas de la Nación la responsabilidad de organizar el transporte de la República, enfocando los intereses de cada una y todas sus regiones, con la perspectiva de un desenvolvimiento integral que acorte las distancias entre las más atrasadas y las más adelantadas, poniendo punto final a la deformación impuesta por planes que no eran argentinos y que no coincidían con los intereses argentinos.

En la emoción de una de las multitudes más numerosas que se hayan reunido en nuestro país, en la conciencia clara del significado de la nacionalización de los ferrocarriles, en la comunión entre pueblo y gobierno en base a un motivo de tan trascendente importancia nacional, se expresa el compromiso de iniciar con paso seguro una nueva etapa en la vida de la República, etapa que exige una tensión de la voluntad de todos los ciudadanos y una clarividencia en el pensamiento de los gobernantes que sepan ganar nuevos laureles para la patria insobornable y abrir nuevos senderos a la iniciativa, a la inteligencia y a la ambición de todos sus hijos.

SIMBOLO DE UNA SOBERANIA

AL vencer la ley Mitre, dirigido el Estado por un equipo de estadistas y técnicos elevados a sus cargos por un movimiento que tiene como lema la independencia económica nacional, las negociaciones con el Reino Unido se colocaron en el terreno en que debieron estar siempre: el trato de potencia a potencia. Ha sido en esas condiciones que se ha llegado al gran resultado que hoy el pueblo argentino festeja. La vieja "Porteña" ya no es el monstruo que asustaba a nuestros buenos antepasados: es el símbolo de una soberanía que se encuentra a sí misma y que ha rescatado en larga lucha uno de los instrumentos más importantes del progreso, de la felicidad y de la grandeza de la República.

CORREO ARGENTINO

FRANQUEO A PAGAR CUENTA Nº 35

TARIFA REDUCIDA Concesión Nº 10